



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

www.erovinieta.ro



Directia Achizitii Publice

Departamentul Achizitii Fonduri Externe

FORMULARE

***Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului –
Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)***

ASIGURARE DE GARANTIE DE PARTICIPARE

la procedura de atribuire a contractului:

Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)

Emisa in baza poliței nr. _____ emisa in data de _____

[Prezentul formular va fi completat numai in cazul in care Garantia de Participare este emisa de catre o Societate de Asigurari, în condițiile legii]

Catre: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), persoană juridică română cu sediul în București, B-dul. Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Cod Postal 010873, România, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Înregistrare 16054368, atribut fiscal RO, Identificator Unic la Nivel European (EUID): ROONRCJ40/552/2004 (denumită în continuare "Autoritate Contractantă/Beneficiar")

Cu privire la procedura pentru atribuirea contractului de achizitie publica _____,
 _____ (denumirea contractului de achizitie publica)
 noi _____, având sediul înregistrat în _____,
 (denumirea societății de asigurare) (adresa societății de asigurare)
 reprezentată prin _____, în calitate de _____,
 (nume, prenume) (funcție)

ne obligăm în mod irevocabil și necondiționat față de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, **să platim suma de** _____ **adica** (_____),
 (in cifre) (in litere)

la prima sa cerere scrisă, pe baza declarației acesteia cu privire la culpa Ofertantului.

În cererea și în declarația sa Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA va preciza că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

a) Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului), (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider _____ si datele de identificare fiscala ale acestuia) și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;

b) Oferta sa fiind stabilită câștigătoare, Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) , (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider _____ si datele de identificare fiscala ale acestuia) nu a constituit garantia de buna executie;

c) Oferta sa fiind stabilită câștigătoare, Ofertantul _____ (numele complet adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) (in cazul unei Asocieri se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lidersi datele de identificare fiscala ale acestuia) a refuzat sa semneze contractul de achizitie publica in perioada de valabilitate a ofertei, cu exceptia situatiei in care contractul de achiziție publică a fost atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar Compania Nationala de Administrare a

Infrastructurii Rutiere S.A. a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.

d) în condițiile în care în documentația de atribuire a fost prevăzută posibilitatea ca garanția de bună execuție să se constituie prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale și oferta să fiind stabilită câștigătoare, Ofertantul _____ (numele complet, adresa și datele de identificare fiscală ale Ofertantului), (în cazul unei Asocieri, se va completa denumirea întregii Asocieri și se va menționa reprezentată prin lider _____ și datele de identificare fiscală ale acestuia) nu deschide un cont la dispoziția autorității contractante la o instituție de credit agreată de ambele părți sau la Trezoreria Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia, și dacă părțile convin ca garanția de bună execuție să se constituie prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale.

Plata se va face de către noi în termenul menționat în cererea de plată și fără nicio altă formalitate suplimentară din partea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

În scopul identificării cererii dvs. de plată și a declarației mai sus menționate, acestea ne vor fi transmise prin intermediul băncii dumneavoastră, care urmează să certifice autenticitatea semnăturilor ce angajează legal instituția dumneavoastră.

Prezenta asigurare de garanție de participare **este valabilă până la data de** _____ (data până la care este valabilă asigurarea de garanție de participare) ("**data de expirare**"), data la care aceasta expiră automat și în totalitate, indiferent dacă până la această dată originalul prezentei garanții ne este restituit sau nu și dacă până la această dată nu s-a primit la ghișeele noastre din partea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., nicio cerere scrisă de executare în conformitate cu termenii și condițiile specificate mai sus; această garanție de participare devine, în mod automat, nulă și neavenită după data expirării, indiferent dacă ne este sau nu restituită.

În situația în care originalul prezentei asigurări de garanție ne este restituit înainte de data de expirare, în vederea anulării, aceasta va fi însoțită de o adresă din partea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. conform căreia noi.....(numele și adresa societății de asigurare) suntem eliberați de orice obligație ce reiese din prezenta asigurare de garanție.

De asemenea, dacă Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Ofertantul sunt de acord să prelungească perioada de valabilitate a asigurării de garanție de participare, aceasta se va realiza înainte de data expirării cu acordul prealabil al societății de asigurări.

Această garanție este supusă legilor din România și se va conforma Regulilor Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comerț, cu excepția celor menționate mai sus.

Legea aplicabilă prezentei garanții de participare este legea română.

Competente să soluționeze orice dispută izvorâtă în legătură cu prezenta garanție de participare sunt instanțele judecătorești române.

Parafată de Societatea de Asigurări _____ în ziua ____ luna ____ anul _____
(semnătura și ștampila organismului care furnizează această garanție de participare)

GARANTIE DE PARTICIPARE

la procedura de atribuire a contractului:

Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț; Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)

Nr. _____ emisa in data de _____

[Prezentul formular va fi completat numai in cazul in care Garantia de Participare este emisa de catre o Institutie de Credit Bancara]

Către: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), persoană juridică română cu sediul în București, B-dul. Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Cod Postal 010873, România, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Înregistrare 16054368, atribut fiscal RO, Identificator Unic la Nivel European (EUID): ROONRCJ40/552/2004 (denumită în continuare "Autoritate Contractantă/Beneficiar") Numărul/ Referința garanției de participare:/.....

Cu privire la procedura de atribuire pentru încheierea contractului, (denumirea contractului de achiziție publică), noi **Banca** având sediul înregistrat în _____ (denumirea instituției de credit) (adresa instituției de credit), ne obligăm în mod irevocabil și necondiționat față de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, (C.N.A.I.R. S.A.) să plătim suma deRON (..... lei) la prima sa cerere scrisă, pe baza declarației acesteia cu privire la culpa persoanei garantate/Ofertantului.

În cererea și în declarația sa, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. SA) va preciza că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

- a) Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului), (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider _____ si datele de identificare fiscala ale acestuia) și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
- b) Oferta sa fiind stabilită câștigătoare, Ofertantul _____ (numele complet, adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) , (in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lider _____ si datele de identificare fiscala ale acestuia) nu a constituit garantia de buna executie;
- c) Oferta sa fiind stabilită câștigătoare, Ofertantul _____ (numele complet adresa si datele de identificare fiscala ale Ofertantului) (in cazul unei Asocieri se va completa denumirea intregii Asocieri si se va mentiona reprezentata prin lidersi datele de identificare fiscala ale acestuia) a refuzat sa semneze contractul de achizitie publica in perioada de valabilitate a ofertei, cu exceptia situatiei in care contractul de achiziție publică a fost atribuit în urma unei proceduri de atribuire care a făcut obiectul controlului ex ante și în care ANAP a emis un aviz conform condiționat, iar Compania Nationala de Administrare a

Infrastructurii Rutiere S.A. a derulat și finalizat procedura de atribuire fără a remedia abaterile constatate de ANAP.

d) în condițiile în care în documentația de atribuire a fost prevăzută posibilitatea ca garanția de bună execuție să se constituie prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale și oferta sa fiind stabilită câștigătoare, Ofertantul _____ (numele complet, adresa și datele de identificare fiscală ale Ofertantului), (în cazul unei Asocieri, se va completa denumirea întregii Asocieri și se va menționa reprezentată prin lider _____ și datele de identificare fiscală ale acestuia) nu deschide un cont la dispoziția autorității contractante la o instituție de credit agreată de ambele părți sau la Trezoreria Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia, și dacă părțile convin ca garanția de bună execuție să se constituie prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale.

Plata se va face de către noi în termenul menționat în cererea de plată și fără nicio altă formalitate suplimentară din partea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.).

În scopul identificării cererii dvs. de plată și a declarației mai sus menționate, precum și a oricărei alte corespondențe cu privire la prezenta scrisoare de garanție, acestea ne vor fi transmise în original prin intermediul băncii dumneavoastră, care va certifica că semnăturile care apar pe aceste documente angajează legal instituția dumneavoastră.

Cererea de plată și declarația, certificarea băncii dumneavoastră mai sus menționată, precum și orice altă corespondență cu privire la prezenta scrisoare de garanție, sunt luate în considerare și dacă ne sunt trimise integral de către banca dumneavoastră prin mesaj SWIFT autentificat.

Prezenta scrisoare de garanție de participare este valabilă până la data de (“data de expirare”), dată la care aceasta expiră automat și în totalitate, indiferent dacă până la această dată originalul prezentei garanții ne este restituit sau nu și dacă până la această dată nu s-a primit la ghișeele noastre din partea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) nicio cerere scrisă de executare în conformitate cu termenii și condițiile specificate mai sus; această garanție de participare devine, în mod automat, nulă și neavenită după data expirării, indiferent dacă ne este sau nu restituită.

În situația în care originalul prezentei scrisori de garanție ne este restituit înainte de data de expirare, în vederea anulării, aceasta va fi însoțită de o adresă din partea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) conform căreia noi **Banca** (denumirea și adresa instituției de credit) suntem eliberați de orice obligație ce reiese din prezenta scrisoare de garanție.

De asemenea, dacă Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) și Ofertantul sunt de acord să prelungească perioada de valabilitate a garanției de participare, aceasta se va realiza înainte de data expirării cu acordul prealabil al instituției de credit.

Această scrisoare de garanție este supusă legilor din România și se va conforma Regulilor Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera Internațională de Comerț de la Paris, cu excepția celor menționate mai sus.

Competența să soluționeze orice dispută izvorâtă în legătură cu prezenta scrisoare de garanție de participare revine instanțelor judecătorești din România.

Locul și data emiterii.....

Denumirea instituției emitente:

Funcția/funcțiile:

Numele și prenumele persoanei/persoanelor care semnează:

Semnătura/Semnături:

ASIGURARE DE GARANTIE PRIVIND BUNA EXECUTIE

Emisa in baza politei nr. /

[Prezentul formular va fi completat numai in cazul in care Garantia de Buna Executie este emisa de catre o Societate de asigurari, în condițiile legii]

Catre: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), persoană juridică română cu sediul în București, B-dul. Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Cod Postal 010873, România, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Înregistrare 16054368, atribut fiscal RO, Identificator Unic la Nivel European (EUID): ROONRCJ40/552/2004 (denumită în continuare "Autoritate Contractantă/Beneficiar")

Contract garantat/denumire contract: ***Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)***

Numar de inregistrare contract:

Suntem informati ca (denumirea Antreprenorului) cu sediul in, Nr. Registrul Comertului Cod fiscal (denumit in continuare Asigurat) este Antreprenor in contractul mai sus-mentionat si in conformitate cu prevederile contractuale i se solicita o garantie de buna executie.

La solicitarea Asiguratului, noi(denumirea, adresa si datele de identificare fiscala ale societatii de asigurari), ne angajam neconditionat si irevocabil sa va platim, dumneavoastră Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) in calitatea dumneavoastra de Autoritate Contractanta/ Beneficiar, orice suma care sa nu depaseasca valoarea deRON (valoarea garantata, adica: in litere RON), reprezentand% din valoarea contractului, la prima cerere de plata scrisa a Autorității Contractante/Beneficiarului prezentata in original la sediul nostru, semnata si stampilata, insotita de declaratia Autorității Contractante/Beneficiarului din care sa rezulte ca suma ceruta de acesta si datorata acestuia reprezinta prejudiciul efectiv cauzat de culpa exclusiva a Asiguratului in indeplinirea obligatiilor in conformitate cu contractul garantat, si care sa menționeze următoarele:

- (a) Asiguratul nu si-a indeplinit din culpa sa exclusiva obligatiile asumate prin contract si
- (b) Obligatiile care nu au fost respectate, cu indicarea in concret a obligatiilor garantate care nu au fost respectate de Asigurat si modul de calcul al prejudiciului creat.

Cererea dumneavoastra de plata si declaratia aferenta se formuleaza ulterior comunicarii adresei dumneavoastra de instiintare a Asiguratului cu privire la nerespectarea sau neindeplinirea obligatiilor asumate prin contract si pretentiile asupra garantiei de buna executie, comunicare efectuata cu cel putin 10 (zece) zile lucratoare inaintea datei de expirare a prezentei garanții. Cererea dumneavoastra de plata si declaratia aferenta se formuleaza cel tarziu la data de expirare a prezentei garantii.

Plata se va efectua de catre noi in contul indicat de dumneavoastra in cererea de plata, in decurs de 30 zile de la primirea solicitarii dumneavoastra, formulata in conformitate cu prevederile garantiei.

.....(*denumirea societatii de asigurari*) poate refuza plata numai în cazul de neconformitate a documentelor prezentate de catre Autoritatea Contractanta/Beneficiar cu cerințele privind modalitatea de întocmire și transmitere, expres mentionate in cuprinsul garantiei incluzand punctele (a) si (b) de mai sus.

Prezenta garantie va produce efecte si va ramane in vigoare incepand cu data emiterii, si pana la data de (**„data expirarii valabilitatii garantiei”**).

Daca pana la data de (**„data expirarii valabilitatii garantiei”**) nu s-a primit de la Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) in calitate de Autoritate Contractanta/Beneficiar nicio solicitare strict conforma cu termenii si conditiile prezentei garantii, aceasta devine nula indiferent daca originalul ne este restituit sau nu.

Orice cerere de plata si declarație formulata in cadrul prezentei garantii se vor face in scris, in perioada de valabilitate a garantiei, si vor contine stampila si semnaturile persoanelor desemnate sa reprezinte Autoritatea Contractanta/Beneficiarul, certificate de Banca unde acesta are deschise conturile sau de un notar public. Orice cerere de plata si declarație formulate in cadrul prezentei garantii inregistrate la registratura(*denumirea si adresa societatii de asigurari*) dupa data expirarii valabilitatii garantiei nu se iau in considerare.

Data primirii cererii de plata si a declarației ce privesc executarea prezentei garantii privind buna executie in termenul sau de valabilitate, se considera a fi data inregistrarii la registratura(*denumirea si adresa societatii de asigurari*).

Orice plata efectuata de(*denumirea societatii de asigurari*) in cadrul prezentei garantii va reduce angajamentul asumat de(*denumirea societatii de asigurari*) cu valoarea acestor plati.

Am fost informați că Compania Naționala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), in calitate de Autoritate Contractanta/Beneficiar poate cere Asiguratului să prelungească valabilitatea acestei garanții/ sa constituie o noua garantie dacă Procesul Verbal de Recepție Finala nu a fost aprobat de către Compania Naționala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), in calitate de Autoritate Contractanta/Beneficiar, potrivit prevederilor Contractului, cu 30 de zile înaintea acestei date de expirare.

Ne angajăm să vă plătim valoarea garantată la primirea de către noi, în termenul de valabilitate a prezentei garantii, a cererii de plata si a declarației dumneavoastră scrise, menționând faptul că Procesul Verbal de Recepție Finala nu a fost aprobat de către Compania Naționala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. in calitate de Autoritate Contractanta/Beneficiar din motive imputabile Asiguratului si că Asiguratul nu si-a indeplinit obligatia de prelungire a valabilitatii garanției (extend or pay), spre deosebire de indeplinirea cumulativa si a cerintei de la punctul (b) de mai sus, precizarea modului de calcul al prejudiciului creat nefiind aplicabila in aceasta situatie particulara.

Ulterior, la finalizarea/inchiderea contractului de baza garantat, Autoritatea Contractanta/Beneficiarul va informa asiguratorul si asiguratul asupra stabilirii cuantumului sumei cu titlu de garantie care face obiectul restituirii de catre Autoritatea Contractanta/Beneficiarul, si, pe baza declaratiei asiguratorului privind suma ramasa de recuperat de la asigurat si a cererii de plata adresata Autoritatii Contractante/Beneficiarului, comunicata in termen de 5 zile lucratoare, Autoritatea Contractanta/Beneficiarul va returna suma in contul

asiguratorului pana la limita mentionata de asigurator (suma ramasa de recuperat de la asigurat), in considerarea dreptului de regres al asiguratorului impotriva Autoritatii Contractante/Beneficiarului.

In situatiile in care partile sunt de acord sa modifice unele prevederi din contractul garantat care au efecte asupra angajamentului asumat de Asigurator, garantia se va putea modifica numai cu acordul Asiguratorului, in caz contrar modificarile neavand niciun efect asupra prezentei garantii, cu exceptia cererilor de plata si a declaratiilor formulate de tipul „extend or pay”.

Restituirea originalului garantiei de catre dumneavoastra direct catre sucursala emitenta, inainte de expirarea valabilitatii sale, va elibera(*denumirea societatii de asigurari*) de obligatiile asumate.

Prezenta Garantie este supusa legilor din Romania si se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate cu numărul 758 de către Camera de Comerț International Paris.

Competenta sa soluționeze orice disputa izvorâtă in legătura cu prezenta garanție revine instanțelor judecătorești din Romania.

Data:

ASIGURATOR

..... (*denumirea Societatii de Asigurari*)

Data _____

Numele, Prenumele, Functia, Semnătura (semnături) _____

[*semnatura si ștampila organismului care furnizează garanția*]

GARANTIE DE BUNA EXECUTIE

[Prezentul formular va fi completat numai în cazul în care Garantia de Buna Executie este emisa de catre o Institutie de Credit Bancara în condițiile legii]

Catre: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), persoană juridică română cu sediul în București, B-dul. Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Cod Postal 010873, România, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/552/15.01.2004, Cod Unic de Înregistrare 16054368, atribut fiscal RO, Identificator Unic la Nivel European (EUID): ROONRCJ40/552/2004 (denumită în continuare "Autoritate Contractantă/Beneficiar")

Denumirea Contractului: *Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Secțiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)*

Am fost informați că cu sediul în înregistrată la Registrul Comerțului sub nr.Cod Unic de înregistrare, atribut fiscal RO, Identificator Unic la Nivel European (EUID):(denumită în continuare „Principal”) este Antreprenorul dumneavoastră pentru acest Contract, pentru care este prevăzut să obțină o garanție de bună execuție.

La cererea Principalului, noi (*denumirea, datele de identificare și adresa băncii*), ne angajăm prin prezenta în mod necondiționat și irevocabil să vă plătim la prima cerere, dumneavoastră, Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.(C.N.A.I.R. S.A.), în calitate de „Autoritate Contractantă/Beneficiar”, orice sumă sau sume care nu depășesc în total valoarea de RON („*Valoarea garantată*”, *adică:...* RON) la primirea de către noi a cererii dumneavoastră de plata scrise și a declarației dumneavoastră scrise cu privire la culpa "Principalului" care să menționeze următoarele:

- a) Principalul a încălcat obligația (obligațiile) sa (sale) cu privire la Contract, și
- b) Felul în care Principalul este în culpă.

Orice cerere de plată și declarație, precum și orice altă corespondență în legătură cu prezenta garanție, trebuie să conțină semnătura directorului dumneavoastră general, care trebuie să fie certificată de către banca dumneavoastră. Cererea de plata și declarația, însoțite de certificarea băncii dumneavoastră, trebuie să fie primite de către noi în original, la adresa noastră și anume...(*denumirea și adresa băncii*), la data sau înaintea datei de(*“data de expirare”*), moment în care această garanție va expira.

Cererea de plată și declarația, certificarea băncii dumneavoastră mai sus menționată, precum și orice altă corespondență cu privire la prezenta scrisoare de garanție, sunt luate în considerare și dacă ne sunt trimise integral de către banca dumneavoastră prin mesaj SWIFT autentificat.

Am fost informați că Autoritatea Contractantă/Beneficiarul, respectiv Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), poate cere Principalului să prelungească valabilitatea acestei scrisori de garanție de bună execuție dacă Procesul Verbal de Recepție Finală nu a fost aprobat de catre Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), in

calitate de Autoritate Contractantă/Beneficiar, potrivit prevederilor Contractului, cu 30 de zile înainte a acestei date de expirare

Ne angajăm să vă plătim valoarea garantată la primirea de către noi, în termenul de 30 de zile înainte a datei de expirare sau cel târziu la data de expirare, a cererii de plată și a declarației dumneavoastră scrise, menționând faptul că Procesul Verbal de Receptie Finala nu a fost aprobat de către Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.), în calitate de Autoritate Contractantă/Beneficiar, din motive imputabile Principalului și că valabilitatea acestei garanții nu a fost prelungită.

Această garanție este supusă legilor din România și se va conforma Regulilor Uniforme privind Garanțiile la Cerere, publicate cu Numărul 758 de către Camera Internațională de Comerț de la Paris, cu excepția celor menționate mai sus.

Competența să soluționeze orice dispută izvorâtă în legătură cu prezenta scrisoare de garanție de bună execuție revine instanțelor judecătorești din România.

Locul și data emiterii.....

Denumirea institutiei emitente:

Funcția/funcțiile:

Numele și prenumele persoanei/persoanelor care semnează:

Semnătura/Semnături:

Declaratie privind neincadrarea in prevederile art. 60, alin (1) din Legea 98/2016

Titlul contractului: *Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureş – Târgu Neamţ: Sectiunea II Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanator Neamt (Leghin)*

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) în (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **ofertant unic/ ofertant asociat/ tert sustinator/subcontractant** (dupa caz), la procedura de licitatie deschisa pentru atribuirea contractului *Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureş – Târgu Neamţ: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)*, organizată de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, declar că **ofertantul unic/ ofertantul asociat/ tertul sustinator/ subcontractantul** (dupa caz) nu se afla in niciuna dintre urmatoarele situatii:

- a) persoanele care deţin părţi sociale, părţi de interes, acţiuni din capitalul subscris al ofertantului unic/ ofertantului asociat/ tertului sustinator/subcontractantului (dupa caz) ori persoanele care fac parte din consiliul de administraţie/organul de conducere sau de supervizare a ofertantului unic/ ofertantului asociat/ tertului sustinator/subcontractantului (dupa caz) participa în procesul de verificare/evaluare a ofertelor.
- b) ofertantul unic/ ofertantul asociat/ tertul sustinator/subcontractantul (dupa caz) are drept membri în cadrul consiliului de administraţie/organului de conducere sau de supervizare şi/sau are acţionari ori asociaţi semnificativi persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relaţii comerciale cu persoane cu funcţii de decizie în cadrul autorităţii contractante;
- c) ofertantul unic/ ofertantul asociat/ tertul sustinator/subcontractantul (dupa caz) a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afîn până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relaţii comerciale cu persoane cu funcţii de decizie în cadrul autorităţii contractante.

Subsemnatul declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, orice documente doveditoare.

Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "*Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unităţi în care aceasta îşi desfăşoară activitatea în vederea producerii unei consecinţe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declaraţia făcută serveşte la producerea acelei consecinţe, se pedepseşte cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.*"

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Ofertant asociat/ Tert sustinator / Subcontractant

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

Nota: In cazul unei Asocieri, Formularul va fi prezentat de fiecare Ofertant asociat, semnat de reprezentantul legal al acestuia. De asemenea, daca Ofertantul beneficiaza de sustinere din partea unui tert sustinator, formularul va trebui completat, semnat si de catre reprezentantul legal al tertului sustinator. In situatia in care ofertantul intentioneaza sa subcontracteze parte/parti din contract, formularul va trebui completat, semnat si de catre reprezentantul legal al subcontractorului.

FORMULAR DE OFERTA

Denumirea contractului: *Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)*

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **ofertant unic/ ofertant asociat – lider** (se completeaza dupa caz),

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **ofertant asociat**,

(in cazul unei Asocieri se va completa cate un paragraf separat de fiecare membru al Asocierii),

declar/ declaram in calitatea mea/ noastra de Ofertant unic/ Ofertanti asociati la procedura de licitatie deschisa pentru atribuirea contractului *Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)*, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, **că prezenta oferta este depusa de:**

Ofertantul **(in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri),**

al carui **Lider** desemnat de Asociere este (denumirea Ofertantului asociat desemnat Lider), iar

Datele de identificare financiara sunt urmatoarele:

TITULAR CONT (Nume si adresa):

Reprezentant (Nume, prenume, date de contact):

BANCA (Numele si adresa Bancii):

IBAN:

Ca răspuns la Anuntul dumneavoastra de Participare la procedura de atribuire pentru contractul mai sus mentionat, declaram urmatoarele:

1. Depunem prezenta oferta, prin care acceptăm si ne insusim prevederile Documentației de Atribuire (inclusiv ale Cerintelor Beneficiarului si ale Documentelor Beneficiarului), in totalitatea lor, fără rezerve sau restricții, asa cum aceasta a fost publicata in SEAP, inclusiv cu clarificarile/ modificarile/ completarile/ masurile de remediere ulterioare si anexe ale acestora, pe care le prezentam atasate (fara anexe care se refera la documentatia tehnica) la prezentul formular, semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.

2.1. Acceptam si ne insusim conditiile contractuale asa cum au fost acestea prevazute in Modelul de Contract **Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)** (Acordul Contractual, Condițiile Generale si Condițiile Specifice de Contract) publicat in SEAP, pe care il prezentam atasat la prezentul formular, semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.

[In situatia in care Ofertantul doreste sa formuleze amendamente cu privire la Condițiile Specifice si/sau Acordul Contractual, acesta va completa punctul 2.2 de mai jos.]

2.2. Referitor la Condițiile Specifice si/sau Acordul Contractual incluse in Modelul de Contract **Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)**, va comunicam ca avem urmatoarele amendamente:

- _____
- _____
- _____

[Vor fi mentionate amendamentele propuse si documentul de referinta (Condițiile Specifice si/sau Acordul Contractual).

In aceasta situatie, vor fi atasate, semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii:

- **Condițiile Generale ale contractului de proiectare si executie, in mod obligatoriu;**
- **Condițiile Specifice ale contractului de proiectare si executie, in situatia in care nu sunt propuse modificari cu privire la acest document;**
- **Acordul Contractual, in situatia in care nu sunt propuse modificari cu privire la acest document.**

In situatia in care Ofertantul nu prezinta amendamente cu privire la Condițiile Specifice si/sau Acordul Contractual, va inscrie mentiunea "NU ESTE CAZUL", devenind astfel aplicabilele prevederile punctului 2.1 de mai sus.]

3. Vom realiza si executa, în conformitate cu condițiile și termenele limită impuse prin Documentația de Atribuire, fără rezerve sau restricții, obiectul contractului **Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)**.

4. Garantia oferita pentru lucrarile realizate in prezentul contract este de **luni**.

5. **FACTORII DE EVALUARE** privind componenta tehnica (**descrierea succinta, completata conform tabel de mai jos**):

DENUMIRE	INSTRUCTIUNI DE COMPLETARE	ELEMENTE OFERTATE
Perioada de garantie a lucrarilor	Se va mentiona numarul de luni de garantie acordata lucrarilor	

Managerul de proiect	Se va nominaliza expertul propus	
Inginerul proiectant de tuneluri	Se va nominaliza expertul propus	
Seful echipei de proiectare	Se va nominaliza expertul propus	
Inginerul proiectant de poduri	Se va nominaliza expertul propus	

6. Recunoastem pe deplin și acceptăm ca orice informație incorectă sau incompletă prezentată în această ofertă poate duce la excluderea/respingerea din procedura de achiziție publică.

7.1. Am analizat Cerințele Beneficiarului și Documentele Beneficiarului puse la dispoziție, precum și situația din teren și ne asumăm faptul că la elaborarea prezentei Oferte am avut în vedere toate riscurile incidente unui contract de tip "**proiectare și execuție**", iar Propunerea Financiară a fost întocmită ținând cont de aceste riscuri.

7.2. În situația în care vom propune modificări ale Proiectului Tehnic de Execuție ulterior aprobării acestuia, iar modificările propuse necesită exproprierea unor suprafețe suplimentare de teren față de culoarul de expropriere aferent proiectului, înțelegem că nu vom fi îndreptățiți la prelungirea Duratei de Execuție sau costuri suplimentare pentru realizarea documentațiilor necesare exproprierii și/sau pentru perioada necesară finalizării procesului de expropriere.

8. Menținem această ofertă valabilă pentru o perioadă de **6 luni**, respectiv până la data de, și ea va rămâne obligatorie pentru noi.

9. Confirmăm că nu participăm la prezenta procedură în nicio altă ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asocierie, în calitate de subcontractant/tert sustinator).

10. Declaram că avem drept de proprietate asupra conținutului Ofertei depuse și că prezenta Ofertă nu a fost elaborată în colaborare cu alt Ofertant, precum și faptul că nu am încheiat acorduri cu alți ofertanți de natură să denatureze concurența în cadrul prezentei proceduri de achiziție publică.

11. Confirmăm că suntem răspunzători în fața legii pentru executarea prezentului contract.

12. Confirmăm că liderul asocierii este autorizat să mijlocească și să primească instrucțiuni pentru și în numele fiecărui membru al asocierii.

13. Confirmăm faptul că membrii asocierii au răspundere solidară și individuală față de Autoritatea Contractantă în privința participării atât în procedura de atribuire, cât și în ceea ce privește derularea contractului.

14. Vom informa imediat Autoritatea Contractantă dacă va apărea vreo modificare în situațiile de mai sus, la orice moment pe parcursul derulării procedurii de atribuire.

15. Ne asumam ca toate costurile privind constituirea si transmiterea Garantiei de Participare, cele privind eventualele prelungiri ulterioare ale Garantiei de Participare, precum si toate costurile legate de elaborarea si depunerea ofertei vor fi suportate de noi si nu vom solicita vreodata Autoritatii Contractanta rambursarea acestora.

16. Dacă oferta noastră va fi desemnata castigatoare, noi vom asigura o garanție de bună execuție de 10% din Pretul Contractului, așa cum este stipulat prin conditiile de contract.

17. In conformitate cu prevederile subclauzei 70.6 din Anexa nr. 2 la HG nr. 1/2018, exceptând cazurile în care disputele se soluționează pe cale amiabilă, potrivit subclauzei 70.2 [Solucionare amiabilă], în aplicarea prevederilor art. 53 alin. (1[^]1) din Legea nr. 101/2016 *privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor*, cu modificările și completările ulterioare, procesele și cererile care decurg din executarea prezentului contract administrativ, precum și cele care decurg din rezilierea, rezoluțiunea, denunțarea unilaterală sau încetarea anticipată a prezentului contract de achiziție publică se soluționează în primă instanță, de urgență și cu precădere, de către secția contencios administrativ a tribunalului în circumscripția căruia se află sediul autorității contractante.

18. Pentru preintampinarea situatiilor in care, din motive de natura tehnica/ procedurala, corespondenta nu poate fi realizata prin intermediul sectiunilor specifice disponibile in Sistemul Electronic de Achizitii Publice, declaram ca datele de contact ce pot fi utilizate de Autoritatea Contractanta sunt urmatoarele:

Persoana de contact: _____
nr. fax: _____
nr. telefon: _____
adresa e-mail: _____

Declaram ca am luat la cunostinta de prevederile art. 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la **"Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă."**

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

**MODALITATEA DE PLATA –GRAFICUL DE ESALONARE A PLATILOR
in cadrul contractului**

***Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului –
Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)***

Ref.	Activitate/Categorie de lucrari
1	Activitate: Proiectare
<u>1.1</u>	<u>Realizarea proiectarii lucrarilor conform normativelor in vigoare inclusiv studiile de teren, desene conform cu executia si Cartea Constructiei</u>
1.1.1	35% din valoarea activitatii 1.1 – dupa finalizarea studiilor de teren
1.1.2	30% din valoarea activitatii 1.1 – dupa aprobarea de catre Beneficiar a PAC/DTAC
1.1.3	25% din valoarea activitatii 1.1 – dupa aprobarea de catre Beneficiar a PTE
1.1.4	10% din valoarea activitatii 1.1 – dupa aprobarea de catre Beneficiar a Listelor de Cantitati
<u>1.2</u>	<u>Asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor</u>
1.2.1	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 10%
1.2.2	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 20%
1.2.3	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 30%
1.2.4	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 40%
1.2.5	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 50%
1.2.6	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 60%
1.2.7	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 70%
1.2.8	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 80%
1.2.9	10% din valoarea activitatii 1.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 90%
1.2.10	10% din valoarea activitatii 1.2 – dupa Receptia la Terminarea Lucrarilor si remedierea anexelor la Procesul Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor (PVRTL)
<u>1.3</u>	<u>Verificarea proiectului tehnic de executie si a detaliilor de executie de catre verificatorii atestati</u>
2	Categorie de lucrari: Preconstructie, Mediu
<u>2.1</u>	<u>Organizarea santierului</u>
2.1.1	75% din valoarea activitatii 2.1 – dupa instalarea Organizarii de Santier
2.1.2	25% din valoarea activitatii 2.1 – dupa dezafectarea Organizarii de Santier
<u>2.2</u>	<u>Lucrari/Amenajari pentru protectia mediului si aducere la starea initiala</u>
2.2.1	Imprejmuiri/garduri/garduri ranforsate/garduri de protectie/garduri de siguranta
2.2.1.1	20% din valoarea activitatii 2.2.1 – la o executie fizica de 20%
2.2.1.2	20% din valoarea activitatii 2.2.1 – la o executie fizica de 40%
2.2.1.3	20% din valoarea activitatii 2.2.1 – la o executie fizica de 60%
2.2.1.4	20% din valoarea activitatii 2.2.1 – la o executie fizica de 80%
2.2.1.5	20% din valoarea activitatii 2.2.1 – la o executie fizica de 100%
2.2.2	Amenajare peisagistica: defrisari, despaduriri, inierbati, plantare arbori si arbusti, etc
2.2.2.1	25% din valoarea activitatii 2.2.2 – la o executie fizica de 25%
2.2.2.2	25% din valoarea activitatii 2.2.2 – la o executie fizica de 50%

2.2.2.3	25% din valoarea activitatii 2.2.2 – la o executie fizica de 75%
2.2.2.4	25% din valoarea activitatii 2.2.2 – la o executie fizica de 100%
2.2.3	<i>Panouri de protectie pentru reducerea zgomotului in zonele sensibile pentru biodiversitate si in zonele localitatilor, inclusiv panouri/plase pentru evitarea coliziunii animalelor cu traficul auto</i>
2.2.3.1	20% din valoarea activitatii 2.2.3 – la o executie fizica de 20%
2.2.3.2	20% din valoarea activitatii 2.2.3 – la o executie fizica de 40%
2.2.3.3	20% din valoarea activitatii 2.2.3 – la o executie fizica de 60%
2.2.3.4	20% din valoarea activitatii 2.2.3 – la o executie fizica de 80%
2.2.3.5	20% din valoarea activitatii 2.2.3 – la o executie fizica de 100%
2.2.4	<i>Separatoare de produse petroliere, bazine de dispersie, bazine de retentie, fitoepuratoare, camine de decantare, separatoare de grasimi/hidrocarburi, bazine de sedimentare, bazine decantoare, etc</i>
2.2.4.1	20% din valoarea activitatii 2.2.4 – la o executie fizica de 20%
2.2.4.2	20% din valoarea activitatii 2.2.4 – la o executie fizica de 40%
2.2.4.3	20% din valoarea activitatii 2.2.4 – la o executie fizica de 60%
2.2.4.4	20% din valoarea activitatii 2.2.4 – la o executie fizica de 80%
2.2.4.5	20% din valoarea activitatii 2.2.4 – la o executie fizica de 100%
2.2.5	<i>Monitorizarea factorilor de mediu (biodiversitate, calitatea aerului, apa si sol, zgomot)</i>
2.2.5.1	Pentru Monitorizarea factorilor de mediu in perioada de executie a lucrarilor - 80% din valoarea activitatii 2.2.5 la Receptia la Terminarea Lucrarilor
2.2.5.2	Pentru Monitorizarea factorilor de mediu in perioada de garantie a lucrarilor - 20% din valoarea activitatii 2.2.5 la Receptia Finala a lucrarilor
2.2.6	<i>Refacere suprafete afectate, refacere habitate afectate</i>
2.2.6.1	50% din valoarea activitatii 2.2.6 – la o executie fizica de 50%
2.2.6.2	50% din valoarea activitatii 2.2.6 – la o executie fizica de 100%
2.2.7	<i>Orice alte activitati aferente protectiei mediului si aducerii la starea initiala</i>
3	Categorie de lucrari: Amenajarea terenului
3.1	<i>Utilitati</i>
3.1.1	<i>Devieri/mutari/relocari/protejari retele de instalatii electrice (medie, joasa tensiune)</i>
3.1.1.1	20% din valoarea activitatii 3.1.1 – la o executie fizica de 20%
3.1.1.2	20% din valoarea activitatii 3.1.1 – la o executie fizica de 40%
3.1.1.3	20% din valoarea activitatii 3.1.1 – la o executie fizica de 60%
3.1.1.4	20% din valoarea activitatii 3.1.1 – la o executie fizica de 80%
3.1.1.5	20% din valoarea activitatii 3.1.1 – la o executie fizica de 100%
3.1.2	<i>Devieri/mutari/relocari/protejari instalatii de telecomunicatii si/sau fibra optica</i>
3.1.2.1	50% din valoarea activitatii 3.1.2 – la o executie fizica de 50%
3.1.2.2	50% din valoarea activitatii 3.1.2 – la o executie fizica de 100%
3.1.3	<i>Devieri/mutari/relocari/protejari retele distributie si transport gaze</i>
3.1.3.1	25% din valoarea activitatii 3.1.3 – la o executie fizica de 25%
3.1.3.2	25% din valoarea activitatii 3.1.3 – la o executie fizica de 50%
3.1.3.3	25% din valoarea activitatii 3.1.3 – la o executie fizica de 75%
3.1.3.4	25% din valoarea activitatii 3.1.3 – la o executie fizica de 100%
3.1.4	<i>Orice alte activitati necesare pentru devieri/mutari/relocari/protejari utilitati</i>
3.2	<i>Investigatii arheologice (cercetare si descarcare) si supraveghere arheologica</i>

3.2.1	<i>Investigatii arheologice (cercetare si descarcare) inclusiv riscurile mentionate in Cerintele Beneficiarului</i>
3.2.1.1	Realizarea unei evaluari de teren – evaluarea preliminara si diagnosticul arheologic intruziv
3.2.1.2	Realizarea cercetarii arheologice preventive in vederea descarcarii de sarcina arheologica
3.2.2	<i>Supravegherea arhelogica</i>
3.2.2.1	10% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 10%
3.2.2.2	10% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 20%
3.2.2.3	10% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 30%
3.2.2.4	10% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 40%
3.2.2.5	10% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 50%
3.2.2.6	10% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 60%
3.2.2.7	10% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 70%
3.2.2.8	10% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 80%
3.2.2.9	10% din valoarea activitatii 3.2.2 – la o executie fizica a lucrarilor de 90%
3.2.2.10	10% din valoarea activitatii 3.2.2 – la Receptia la Terminarea Lucrarilor
3.3	<i>Identificarea terenului de munitii neexplodate</i>
3.4	<i>Monitorizare geotehnica in perioada de proiectare si in perioada de executie a lucrarilor</i>
3.5	<i>Orice alte activitati necesare amenajarii terenului</i>
4	Categorie de lucrari: Lucrari drum – Autostrada
4.1	<i>Terasamente</i>
4.1.1	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 4%
4.1.2	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 8%
4.1.3	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 12%
4.1.4	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 16%
4.1.5	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 20%
4.1.6	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 24%
4.1.7	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 28%
4.1.8	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 32%
4.1.9	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 36%
4.1.10	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 40%
4.1.11	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 44%
4.1.12	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 48%
4.1.13	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 52%
4.1.14	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 56%
4.1.15	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 60%
4.1.16	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 64%
4.1.17	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 68%
4.1.18	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 72%
4.1.19	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 76%
4.1.20	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 80%
4.1.21	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 84%
4.1.22	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 88%
4.1.23	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 92%
4.1.24	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 96%
4.1.25	4% din valoarea terasamentelor – la o executie fizica de 100%

4.2	<u>Suprastructura, inclusiv structura rutiera</u>
4.2.1	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 4%
4.2.2	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 8%
4.2.3	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 12%
4.2.4	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 16%
4.2.5	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 20%
4.2.6	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 24%
4.2.7	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 28%
4.2.8	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 32%
4.2.9	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 36%
4.2.10	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 40%
4.2.11	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 44%
4.2.12	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 48%
4.2.13	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 52%
4.2.14	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 56%
4.2.15	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 60%
4.2.16	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 64%
4.2.17	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 68%
4.2.18	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 72%
4.2.19	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 76%
4.2.20	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 80%
4.2.21	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 84%
4.2.22	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 88%
4.2.23	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 92%
4.2.24	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 96%
4.2.25	4% din valoarea suprastructurii inclusiv structura rutiera – la o executie fizica de 100%
4.3	<u>Dispozitive de scurgerea, colectarea si evacuarea apelor</u>
4.3.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 10%
4.3.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 20%
4.3.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 30%
4.3.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 40%
4.3.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 50%
4.3.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 60%
4.3.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 70%
4.3.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 80%
4.3.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 90%
4.3.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 4.3 – la o executie fizica de 100%
4.4	<u>Podete (fara cele aferente nodului rutier)</u>
4.4.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 20%
4.4.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 40%
4.4.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 60%
4.4.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 80%
4.4.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 4.4 – la o executie fizica de 100%
5	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, altele decat cele mentionate la punctul 3.1
5.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 50%

5.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 5 – la o executie fizica de 100%
6	<i>Siguranta circulatiei (inclusiv nod rutier, intersectii denivelate fara acces, sensuri giratorii, restabiliri legaturi rutiere, parcare de scurta durata, etc.)</i>
6.1	<i>Marcaje rutiere (la/dupa terminarea lucrarilor)</i>
6.1.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.1 – la o executie fizica de 20%
6.1.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.1 – la o executie fizica de 40%
6.1.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.1 – la o executie fizica de 60%
6.1.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.1 – la o executie fizica de 80%
6.1.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.1 – la o executie fizica de 100%
6.2	<i>Indicatoare si semnalizare rutiera (la terminarea lucrarilor)</i>
6.2.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.2 – la o executie fizica de 20%
6.2.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.2 – la o executie fizica de 40%
6.2.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.2 – la o executie fizica de 60%
6.2.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.2 – la o executie fizica de 80%
6.2.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.2 – la o executie fizica de 100%
6.3	<i>Parapete (fara cei aferenti podurilor, pasajelor, viaductelor)</i>
6.3.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.3 – la o executie fizica de 20%
6.3.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.3 – la o executie fizica de 40%
6.3.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.3 – la o executie fizica de 60%
6.3.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.3 – la o executie fizica de 80%
6.3.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 6.3 – la o executie fizica de 100%
6.4	<i>Iluminat (inclusiv poduri/pasaje/viaducte, exclusiv nod rutier, parcare de scurta durata), inclusiv sistem de telegestiune</i>
6.4.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 10%
6.4.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 20%
6.4.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 30%
6.4.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 40%
6.4.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 50%
6.4.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 60%
6.4.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 70%
6.4.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 80%
6.4.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 90%
6.4.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 6.4 – la o executie fizica de 100%
6.5	<i>Panouri/balize antiiorbire si atenuatori de impact</i>
6.6	<i>Orice alte lucrari necesare sigurantei circulatiei, inclusiv amenajari</i>
7.	<i>Categorie de lucrari: Lucrari de consolidare (Lucrari de consolidare a versantilor, Piloți foraj; Ziduri de sprijin de greutate; Ziduri de sprijin debleu din beton armat ancorate; Plăci ancorate; Drenuri longitudinale sub sant, Șaibe drenante; Drenuri forate orizontal; Mască drenantă; Lucrări de susținere terasamente - ziduri de sprijin, structuri de sprijin din pamant armat; Lucrări de protecție a taluzelor de rambleu și debleu, Consolidarea terenului de fundare, Pernă din balast ranforsată cu geogrilă, și alte asemenea)</i>
7.1	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 4%
7.2	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 8%
7.3	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 12%
7.4	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 16%
7.5	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 20%
7.6	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 24%

7.7	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 28%
7.8	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 32%
7.9	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 36%
7.10	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 40%
7.11	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 44%
7.12	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 48%
7.13	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 52%
7.14	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 56%
7.15	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 60%
7.16	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 64%
7.17	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 68%
7.18	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 72%
7.19	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 76%
7.20	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 80%
7.21	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 84%
7.22	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 88%
7.23	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 92%
7.24	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 96%
7.25	4% din valoarea categoriei de lucrari 7 – la o executie fizica de 100%
8	Categorie de lucrari: Lucrari hidrotehnice (reprofilări si corectii locale de albie, aparari de maluri, praguri de fund ingropate, devieri canale de irigatii, protectii ale pilelor podurilor, protectia taluzului, descarcatori in trepte pe taluz, amenajari torenti, protectie cu saltele de gabioane in fata zidului de sprijin, etc)
8.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 8 – la o executie fizica de 10%
8.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 8 – la o executie fizica de 20%
8.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 8 – la o executie fizica de 30%
8.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 8 – la o executie fizica de 40%
8.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 8 – la o executie fizica de 50%
8.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 8 – la o executie fizica de 60%
8.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 8 – la o executie fizica de 70%
8.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 8 – la o executie fizica de 80%
8.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 8 – la o executie fizica de 90%
8.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 8 – la o executie fizica de 100%
9	Categorie de lucrari: Lucrari de Poduri, Pasaje, Viaducte
9.1	Viaduct pe autostrada peste vale km 69+848 – Calea 1
9.1.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.1.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.1.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.1.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.1.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.1.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.1.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii

9.1.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.1.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.1.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.1.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.2	Viaduct pe autostrada peste vale km 69+848 – Calea 2
9.2.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.2.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.2.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.2.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.2.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.2.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.2.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.2.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.2.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.2.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.2.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.3	Pod pe autostrada peste vale km 70+482 – Calea 1
9.3.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.3.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.3.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.3.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.3.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.3.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.4	Pod pe autostrada peste vale km 70+482 – Calea 2
9.4.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.4.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.4.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.4.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.4.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.4.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.5	Pod pe autostrada peste fir de apa km 70+798 – Calea 1
9.5.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.5.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.5.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.5.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.5.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.5.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.6	Pod pe autostrada peste fir de apa km 70+798 – Calea 2
9.6.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii

9.6.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.6.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.6.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.6.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.6.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.7	Pod pe autostrada peste paraul Mihaet km 71+627 – Calea 1
9.7.1	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.7.2	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.7.3	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.7.4	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.7.5	5% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.7.6	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.7.7	10% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.7.8	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.7.9	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.7.10	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.7.11	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.8	Pod pe autostrada peste paraul Mihaet km 71+627 – Calea 2
9.8.1	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.8.2	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.8.3	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.8.4	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.8.5	5% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.8.6	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.8.7	10% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.8.8	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.8.9	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.8.10	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.8.11	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.9	Pod pe autostrada peste paraul Mihaetul Sec km 72+187 – Calea 1
9.9.1	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.9.2	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.9.3	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.9.4	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.9.5	5% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.9.6	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.9.7	10% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.9.8	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.9.9	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.9.10	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.9.11	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.10	Pod pe autostrada peste paraul Mihaetul Sec km 72+187 – Calea 2

9.10.1	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.10.2	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.10.3	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.10.4	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.10.5	5% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.10.6	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.10.7	10% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.10.8	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.10.9	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.10.10	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.10.11	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.11	Pod pe autostrada peste fir de apa km 72+790 – Calea 1
9.11.1	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.11.2	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.11.3	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.11.4	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.11.5	5% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.11.6	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.11.7	10% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.11.8	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.11.9	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.11.10	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.11.11	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.12	Pod pe autostrada peste fir de apa km 72+790 – Calea 2
9.12.1	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.12.2	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.12.3	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.12.4	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.12.5	5% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.12.6	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.12.7	10% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.12.8	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.12.9	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.12.10	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.12.11	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.13	Pod pe autostrada peste vale km 73+047 – Calea 1
9.13.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.13.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.13.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.13.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.13.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.13.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%

9.14	Pod pe autostrada peste vale km 73+047 – Calea 2
9.14.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.14.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.14.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.14.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.14.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.14.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.15	Pod pe autostrada peste vale km 73+128 – Calea 1
9.15.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.15.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.15.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.15.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.15.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.15.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.16	Pod pe autostrada peste vale km 73+128 – Calea 2
9.16.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.16.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.16.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.16.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.16.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.16.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.17	Viaduct pe autostrada peste vale km 73+240 – Calea 1
9.17.1	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.17.2	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.17.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.17.4	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.17.5	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.17.6	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.18	Viaduct pe autostrada peste vale km 73+240 – Calea 2
9.18.1	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.18.2	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.18.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.18.4	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.18.5	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.18.6	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.19	Pod pe autostrada peste fir de apa km 73+424 – Calea 1
9.19.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.19.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.19.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii

9.19.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.19.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.19.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.20	Pod pe autostrada peste fir de apa km 73+424 – Calea 2
9.20.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.20.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.20.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.20.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.20.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.20.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.21	Pod pe autostrada peste paraul Firea km 74+148 – Calea 1
9.21.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.21.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.21.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.21.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.21.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.21.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.22	Pod pe autostrada peste paraul Firea km 74+148 – Calea 2
9.22.1	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.22.2	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.22.3	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.22.4	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.22.5	5% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.22.6	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.22.7	10% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.22.8	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.22.9	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.22.10	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.22.11	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.23	Viaduct pe autostrada peste vale km 74+795 – Calea 1
9.23.1	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.23.2	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.23.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.23.4	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.23.5	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.23.6	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.24	Viaduct pe autostrada peste vale km 74+795 – Calea 2
9.24.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.24.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii

9.24.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.24.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.24.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.24.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.24.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.24.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.24.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.24.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.24.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.25	Viaduct pe autostrada peste vale km 75+095 – Calea 1
9.25.1	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.25.2	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.25.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.25.4	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.25.5	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.25.6	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.26	Viaduct pe autostrada peste vale km 75+095 – Calea 2
9.26.1	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.26.2	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.26.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.26.4	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.26.5	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.26.6	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.27	Pod pe autostrada peste fir de apa km 75+544 – Calea 1
9.27.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.27.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.27.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.27.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.27.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.27.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.28	Pod pe autostrada peste fir de apa km 75+544 – Calea 2
9.28.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.28.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.28.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.28.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.28.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.28.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.29	Viaduct pe autostrada peste vale km 75+750 – Calea 1

9.29.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.29.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.29.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.29.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.29.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.29.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.29.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.29.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.29.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.29.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.29.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.30	Viaduct pe autostrada peste vale km 75+750 – Calea 2
9.30.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.30.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.30.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.30.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.30.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.30.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.30.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.30.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.30.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.30.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.30.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.31	Viaduct pe autostrada peste vale km 76+434 – Calea 1
9.31.1	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.31.2	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.31.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.31.4	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.31.5	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.31.6	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.32	Viaduct pe autostrada peste vale km 76+434 – Calea 2
9.32.1	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.32.2	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri -

	fundatii
9.32.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.32.4	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.32.5	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.32.6	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.33	Pod pe autostrada peste fir de apa km 76+616 – Calea 1
9.33.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.33.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.33.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.33.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.33.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.33.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.34	Pod pe autostrada peste fir de apa km 76+616 – Calea 2
9.34.1	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.34.2	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.34.3	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.34.4	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.34.5	5% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.34.6	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.34.7	10% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.34.8	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.34.9	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.34.10	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.34.11	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.35	Viaduct pe autostrada peste vale km 76+805 – Calea 1
9.35.1	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.35.2	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.35.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.35.4	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.36.5	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.36.6	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.36	Viaduct pe autostrada peste vale km 76+805 – Calea 2
9.36.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.36.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.36.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.36.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.36.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.36.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii

9.36.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.36.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.36.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.36.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.36.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.37	Viaduct pe autostrada peste vale km 77+061 – Calea 1
9.37.1	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.37.2	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.37.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.37.4	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.37.5	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.37.6	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.38	Viaduct pe autostrada peste vale km 77+061 – Calea 2
9.38.1	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.38.2	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.38.3	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.38.4	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.38.5	35% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.38.6	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.39	Pod pe autostrada peste paraul Bran km 77+324 – Calea 1
9.39.1	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.39.2	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.39.3	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.39.4	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.39.5	5% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.39.6	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.39.7	10% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.39.8	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.39.9	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.39.10	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.39.11	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.40	Pod pe autostrada peste paraul Bran km 77+324 – Calea 2
9.40.1	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.40.2	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.40.3	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.40.4	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.40.5	5% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.40.6	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.40.7	10% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii

9.40.8	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.40.9	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.40.10	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.40.11	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.41	Viaduct pe autostrada peste vale km 78+072 – Calea 1
9.41.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.41.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.41.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.41.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.41.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.41.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.41.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.41.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.41.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.41.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.41.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.42	Viaduct pe autostrada peste vale km 78+072 – Calea 2
9.42.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.42.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.42.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.42.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.42.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.42.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.42.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.42.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.42.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.42.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.42.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.43	Viaduct pe autostrada peste vale km 78+695 – Calea 1
9.43.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.43.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.43.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.43.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri -

	fundatii
9.43.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.43.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.43.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.43.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.43.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.43.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.43.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.44	Viaduct pe autostrada peste vale km 78+695 – Calea 2
9.44.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.44.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.44.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.44.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.44.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.44.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.44.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.44.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.44.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.44.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.44.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.45	Viaduct pe autostrada peste vale km 79+600 – Calea 1
9.45.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.45.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.45.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.45.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.45.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.45.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.45.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.45.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.45.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.45.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.45.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.46	Viaduct pe autostrada peste vale km 79+600 – Calea 2
9.46.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.46.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri -

	fundatii
9.46.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.46.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.46.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.46.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.46.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.46.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.46.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.46.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.46.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.47	Pod pe autostrada peste vale km 80+231 – Calea 1
9.47.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.47.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.47.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.47.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.47.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.47.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.48	Pod pe autostrada peste vale km 80+231 – Calea 2
9.48.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.48.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.48.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.48.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.48.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.48.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.49	Viaduct pe autostrada peste vale km 80+605 – Calea 1
9.49.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.49.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.49.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.49.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.49.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.49.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.49.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.49.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.49.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.49.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.49.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.50	Viaduct pe autostrada peste vale km 80+605 – Calea 2
9.50.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri -

	fundatii
9.50.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.50.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.50.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.50.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.50.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.50.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.50.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.50.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.50.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.50.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.51	Pod pe autostrada peste paraul Domesnic km 81+263 – Calea 1
9.51.1	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.51.2	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.51.3	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.51.4	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.51.5	5% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.51.6	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.51.7	10% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.51.8	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.51.9	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.51.10	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.51.11	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.52	Pod pe autostrada peste paraul Domesnic km 81+263 – Calea 2
9.52.1	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.52.2	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.52.3	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.52.4	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.52.5	5% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.52.6	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.52.7	10% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.52.8	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.52.9	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.52.10	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.52.11	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.53	Viaduct pe autostrada peste vale km 81+994 – Calea 1
9.53.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.53.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii

9.53.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.53.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.53.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.53.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.53.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.53.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.53.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.53.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.53.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.54	Viaduct pe autostrada peste vale km 81+994 – Calea 2
9.54.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.54.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.54.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.54.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.54.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.54.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.54.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.54.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.54.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.54.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.54.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.55	Pod pe autostrada peste vale km 82+300 – Calea 1
9.55.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.55.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.55.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.55.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.55.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.55.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.56	Pod pe autostrada peste vale km 82+300 – Calea 2
9.56.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.56.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.56.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.56.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.56.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.56.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.57	Pod pe autostrada peste vale km 82+645 – Calea 1
9.57.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.57.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii

[illegible]

9.63.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.63.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.64	Pod pe autostrada peste vale km 83+293 – Calea 2
9.64.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.64.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.64.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.64.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.64.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.64.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.65	Pod pe autostrada peste paraul Sascuta km 83+790 – Calea 1
9.65.1	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.65.2	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.65.3	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.65.4	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.65.5	5% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.65.6	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.65.7	10% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.65.8	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.65.9	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.65.10	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.65.11	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.66	Pod pe autostrada peste paraul Sascuta km 83+790 – Calea 2
9.66.1	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.66.2	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.66.3	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.66.4	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.66.5	5% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.66.6	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.66.7	10% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.66.8	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.66.9	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.66.10	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.66.11	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.67	Pod pe autostrada peste vale km 85+413 – Calea 1
9.67.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.67.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.67.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.67.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.67.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.67.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.68	Pod pe autostrada peste vale km 85+413 – Calea 2
9.68.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.68.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii

9.68.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.68.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.68.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.68.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.69	Viaduct pe autostrada peste paraul Secu si DJ157F km 85+860 – Calea 1
9.69.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.69.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.69.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.69.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.69.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.69.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.69.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.69.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.69.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.69.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.69.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.70	Viaduct pe autostrada peste paraul Secu si DJ157F km 85+860 – Calea 2
9.70.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.70.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.70.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.70.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.70.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.70.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.70.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.70.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.70.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.70.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.70.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.71	Viaduct pe autostrada peste vale si drum local km 86+970 – Calea 1
9.71.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.71.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.71.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.71.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri -

	fundatii
9.71.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.71.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.71.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.71.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.71.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.71.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.71.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.72	Viaduct pe autostrada peste vale si drum local km 86+970 – Calea 2
9.72.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.72.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.72.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.72.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.72.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.72.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.72.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.72.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.72.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.72.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.72.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.73	Pod pe autostrada peste paraul Valea Rea km 87+702 – Calea 1
9.73.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.73.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.73.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.73.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.73.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.73.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.74	Pod pe autostrada peste paraul Valea Rea km 87+702 – Calea 2
9.74.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.74.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.74.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.74.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.74.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.74.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.75	Pod pe autostrada peste vale km 87+967 – Calea 1
9.75.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.75.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.75.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.75.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii

9.75.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.75.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.76	Pod pe autostrada peste vale km 87+967 – Calea 2
9.76.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.76.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.76.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.76.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.76.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.76.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.77	Viaduct pe autostrada peste vale km 88+880 – Calea 1
9.77.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.77.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.77.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.77.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.77.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.77.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.77.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.77.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.77.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.77.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.77.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.78	Viaduct pe autostrada peste vale km 88+880 – Calea 2
9.78.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.78.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.78.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.78.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.78.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.78.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.78.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.78.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.78.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.78.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.78.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.79	Pod pe breteaua A peste fir apa Nod rutier Pipirig (DN15B) km 00+724
9.79.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.79.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii

9.79.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.79.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.79.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.79.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.80	Pod pe breteaua A peste fir apa si autostrada Nod rutier Pipirig (DN15B) km 01+105
9.80.1	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.80.2	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.80.3	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.80.4	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.80.5	5% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.80.6	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.80.7	10% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.80.8	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.80.9	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.80.10	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.80.11	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.81	Pod pe breteaua B peste bretea B Nod rutier Pipirig (DN15B) km 00+808
9.81.1	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.81.2	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.81.3	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.81.4	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.81.5	5% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.81.6	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.81.7	10% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.81.8	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.81.9	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.81.10	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.81.11	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.82	Pod pe breteaua C peste fir apa Nod rutier Pipirig (DN15B) km 00+093
9.82.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.82.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.82.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.82.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.82.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.82.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.83	Pod pe breteaua C peste fir apa, breteaua A si autostrada Nod rutier Pipirig (DN15B) km 00+402
9.83.1	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.83.2	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.83.3	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.83.4	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.83.5	5% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.83.6	5% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii

9.83.7	10% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.83.8	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.83.9	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.83.10	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.83.11	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
9.84	Viaduct Nod Pipirig breteaua D peste fir apa Nod rutier Pipirig (DN15B) km 00+520
9.84.1	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 10% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.84.2	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 20% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.84.3	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 40% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.84.4	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 70% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.84.5	5% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.84.6	5% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.84.7	10% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.84.8	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru suprastructura
9.84.9	10% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru suprastructura
9.84.10	15% din valoarea viaductului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.84.11	15% din valoarea viaductului – la o executie fizica de 100%
9.85	Pod Nod Pipirig breteaua A peste breteaua A peste fir apa Nod rutier Pipirig (DN15B) km 00+029
9.85.1	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 25% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.85.2	10% din valoarea podului – la o executie fizica de 50% a lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.85.3	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - fundatii
9.85.4	15% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru infrastructuri - elevatii
9.85.5	35% din valoarea podului – la finalizarea lucrarilor pentru suprastructura
9.85.6	15% din valoarea podului – la o executie fizica de 100%
10	Categorie de lucrari: Tunel rutier T59 (bidirectional) km 75+850
10.1	Portale pentru Galeria 1
10.1.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.1 – la o executie fizica de 10%
10.1.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.1 – la o executie fizica de 20%
10.1.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.1 – la o executie fizica de 30%
10.1.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.1 – la o executie fizica de 40%
10.1.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.1 – la o executie fizica de 50%
10.1.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.1 – la o executie fizica de 60%
10.1.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.1 – la o executie fizica de 70%
10.1.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.1 – la o executie fizica de 80%
10.1.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.1 – la o executie fizica de 90%
10.1.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.1 – la o executie fizica de 100%
10.2	Portale pentru Galeria 2
10.2.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.2 – la o executie fizica de 10%
10.2.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.2 – la o executie fizica de 20%

10.2.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.2 – la o executie fizica de 30%
10.2.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.2 – la o executie fizica de 40%
10.2.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.2 – la o executie fizica de 50%
10.2.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.2 – la o executie fizica de 60%
10.2.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.2 – la o executie fizica de 70%
10.2.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.2 – la o executie fizica de 80%
10.2.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.2 – la o executie fizica de 90%
10.2.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.2 – la o executie fizica de 100%
10.3	<i>Excavatie pentru Galeria 1</i>
10.3.1	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 5%
10.3.2	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 10%
10.3.3	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 15%
10.3.4	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 20%
10.3.5	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 25%
10.3.6	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 30%
10.3.7	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 35%
10.3.8	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 40%
10.3.9	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 45%
10.3.10	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 50%
10.3.11	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 55%
10.3.12	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 60%
10.3.13	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 65%
10.3.14	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 70%
10.3.15	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 75%
10.3.16	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 80%
10.3.17	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 85%
10.3.18	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 90%
10.3.19	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 95%
10.3.20	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.3 – la o executie fizica de 100%
10.4	<i>Excavatie pentru Galeria 2</i>
10.4.1	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 5%
10.4.2	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 10%
10.4.3	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 15%
10.4.4	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 20%
10.4.5	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 25%
10.4.6	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 30%
10.4.7	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 35%
10.4.8	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 40%
10.4.9	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 45%
10.4.10	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 50%
10.4.11	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 55%
10.4.12	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 60%
10.4.13	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 65%
10.4.14	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 70%

10.4.15	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 75%
10.4.16	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 80%
10.4.17	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 85%
10.4.18	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 90%
10.4.19	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 95%
10.4.20	5% din valoarea categoriei de lucrari 10.4 – la o executie fizica de 100%
10.5	<i>Captuseala exterioara pentru Galeria 1</i>
10.5.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.5 – la o executie fizica de 10%
10.5.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.5 – la o executie fizica de 20%
10.5.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.5 – la o executie fizica de 30%
10.5.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.5 – la o executie fizica de 40%
10.5.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.5 – la o executie fizica de 50%
10.5.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.5 – la o executie fizica de 60%
10.5.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.5 – la o executie fizica de 70%
10.5.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.5 – la o executie fizica de 80%
10.5.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.5 – la o executie fizica de 90%
10.5.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.5 – la o executie fizica de 100%
10.6	<i>Captuseala exterioara pentru Galeria 2</i>
10.6.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.6 – la o executie fizica de 10%
10.6.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.6 – la o executie fizica de 20%
10.6.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.6 – la o executie fizica de 30%
10.6.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.6 – la o executie fizica de 40%
10.6.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.6 – la o executie fizica de 50%
10.6.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.6 – la o executie fizica de 60%
10.6.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.6 – la o executie fizica de 70%
10.6.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.6 – la o executie fizica de 80%
10.6.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.6 – la o executie fizica de 90%
10.6.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.6 – la o executie fizica de 100%
10.7	<i>Hidroizolatie pentru Galeria 1</i>
10.7.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.7 – la o executie fizica de 10%
10.7.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.7 – la o executie fizica de 20%
10.7.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.7 – la o executie fizica de 30%
10.7.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.7 – la o executie fizica de 40%
10.7.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.7 – la o executie fizica de 50%
10.7.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.7 – la o executie fizica de 60%
10.7.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.7 – la o executie fizica de 70%
10.7.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.7 – la o executie fizica de 80%
10.7.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.7 – la o executie fizica de 90%
10.7.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.7 – la o executie fizica de 100%
10.8	<i>Hidroizolatie pentru Galeria 2</i>
10.8.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.8 – la o executie fizica de 10%
10.8.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.8 – la o executie fizica de 20%
10.8.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.8 – la o executie fizica de 30%
10.8.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.8 – la o executie fizica de 40%

10.8.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.8 – la o executie fizica de 50%
10.8.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.8 – la o executie fizica de 60%
10.8.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.8 – la o executie fizica de 70%
10.8.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.8 – la o executie fizica de 80%
10.8.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.8 – la o executie fizica de 90%
10.8.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.8 – la o executie fizica de 100%
10.9	<i>Captuseala interioara pentru Galeria 1</i>
10.9.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.9 – la o executie fizica de 10%
10.9.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.9 – la o executie fizica de 20%
10.9.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.9 – la o executie fizica de 30%
10.9.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.9 – la o executie fizica de 40%
10.9.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.9 – la o executie fizica de 50%
10.9.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.9 – la o executie fizica de 60%
10.9.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.9 – la o executie fizica de 70%
10.9.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.9 – la o executie fizica de 80%
10.9.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.9 – la o executie fizica de 90%
10.9.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.9 – la o executie fizica de 100%
10.10	<i>Captuseala interioara pentru Galeria 2</i>
10.10.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.10 – la o executie fizica de 10%
10.10.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.10 – la o executie fizica de 20%
10.10.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.10 – la o executie fizica de 30%
10.10.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.10 – la o executie fizica de 40%
10.10.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.10 – la o executie fizica de 50%
10.10.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.10 – la o executie fizica de 60%
10.10.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.10 – la o executie fizica de 70%
10.10.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.10 – la o executie fizica de 80%
10.10.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.10 – la o executie fizica de 90%
10.10.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.10 – la o executie fizica de 100%
10.11	<i>Radier pentru Galeria 1</i>
10.11.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.11 – la o executie fizica de 25%
10.11.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.11 – la o executie fizica de 50%
10.11.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.11 – la o executie fizica de 75%
10.11.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.11 – la o executie fizica de 100%
10.12	<i>Radier pentru Galeria 2</i>
10.12.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.12 – la o executie fizica de 25%
10.12.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.12 – la o executie fizica de 50%
10.12.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.12 – la o executie fizica de 75%
10.12.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.12 – la o executie fizica de 100%
10.13	<i>Nise de serviciu Galeria 1 si Galeria 2 / Refugii pentru pietoni; Iesiri de urgenta</i>
10.13.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.13 – la o executie fizica de 25%
10.13.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.13 – la o executie fizica de 50%
10.13.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.13 – la o executie fizica de 75%
10.13.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.13 – la o executie fizica de 100%
10.14	<i>Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 1</i>

10.14.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.14 – la o executie fizica de 10%
10.14.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.14 – la o executie fizica de 20%
10.14.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.14 – la o executie fizica de 30%
10.14.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.14 – la o executie fizica de 40%
10.14.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.14 – la o executie fizica de 50%
10.14.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.14 – la o executie fizica de 60%
10.14.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.14 – la o executie fizica de 70%
10.14.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.14 – la o executie fizica de 80%
10.14.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.14 – la o executie fizica de 90%
10.14.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.14 – la o executie fizica de 100%
10.15	<i>Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 2</i>
10.15.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.15 – la o executie fizica de 10%
10.15.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.15 – la o executie fizica de 20%
10.15.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.15 – la o executie fizica de 30%
10.15.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.15 – la o executie fizica de 40%
10.15.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.15 – la o executie fizica de 50%
10.15.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.15 – la o executie fizica de 60%
10.15.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.15 – la o executie fizica de 70%
10.15.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.15 – la o executie fizica de 80%
10.15.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.15 – la o executie fizica de 90%
10.15.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 10.15 – la o executie fizica de 100%
10.16	<i>Torcret pentru Galeria 1</i>
10.16.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.16 – la o executie fizica de 50%
10.16.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.16 – la o executie fizica de 100%
10.17	<i>Torcret pentru Galeria 2</i>
10.17.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.17 – la o executie fizica de 50%
10.17.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.17 – la o executie fizica de 100%
10.18	<i>Iluminat interior pentru Galeria 1</i>
10.18.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.18 – la o executie fizica de 25%
10.18.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.18 – la o executie fizica de 50%
10.18.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.18 – la o executie fizica de 75%
10.18.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.18 – la o executie fizica de 100%
10.19	<i>Iluminat interior pentru Galeria 2</i>
10.19.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.19 – la o executie fizica de 25%
10.19.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.19 – la o executie fizica de 50%
10.19.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.19 – la o executie fizica de 75%
10.19.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.19 – la o executie fizica de 100%
10.20	<i>Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 1</i>
10.20.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.20 – la o executie fizica de 50%
10.20.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.20 – la o executie fizica de 100%
10.21	<i>Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 2</i>
10.21.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.21 – la o executie fizica de 50%
10.21.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.21 – la o executie fizica de 100%
10.22	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 1</i>

10.22.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.22 – la o executie fizica de 25%
10.22.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.22 – la o executie fizica de 50%
10.22.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.22 – la o executie fizica de 75%
10.22.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.22 – la o executie fizica de 100%
10.23	Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 2
10.23.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.23 – la o executie fizica de 25%
10.23.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.23 – la o executie fizica de 50%
10.23.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.23 – la o executie fizica de 75%
10.23.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.23 – la o executie fizica de 100%
10.24	Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 1
10.24.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.24 – la o executie fizica de 50%
10.24.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.24 – la o executie fizica de 100%
10.25	Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 2
10.25.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.25 – la o executie fizica de 50%
10.25.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.25 – la o executie fizica de 100%
10.26	Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trafa, instalare hidranti pentru Galeria 1
10.26.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.26 – la o executie fizica de 50%
10.26.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.26 – la o executie fizica de 100%
10.27	Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trafa, instalare hidranti pentru Galeria 2
10.27.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.27 – la o executie fizica de 50%
10.27.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.27 – la o executie fizica de 100%
10.28	Management trafic rutier pentru Galeria 1
10.28.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.28 – la o executie fizica de 50%
10.28.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.28 – la o executie fizica de 100%
10.29	Management trafic rutier pentru Galeria 2
10.29.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.29 – la o executie fizica de 50%
10.29.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.29 – la o executie fizica de 100%
10.30	ITS pentru Galeria 1
10.30.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.30 – la o executie fizica de 50%
10.30.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.30 – la o executie fizica de 100%
10.31	ITS pentru Galeria 2
10.31.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.31 – la o executie fizica de 50%
10.31.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 10.31 – la o executie fizica de 100%
10.32	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 1
10.32.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 10.32 – la o executie fizica de 20%
10.32.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 10.32 – la o executie fizica de 40%
10.32.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 10.32 – la o executie fizica de 60%
10.32.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 10.32 – la o executie fizica de 80%
10.32.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 10.32 – la o executie fizica de 100%
10.33	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 2
10.33.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 10.33 – la o executie fizica de 20%
10.33.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 10.33 – la o executie fizica de 40%

10.33.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 10.33 – la o executie fizica de 60%
10.33.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 10.33 – la o executie fizica de 80%
10.33.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 10.33 – la o executie fizica de 100%
10.34	<i>Siguranta circulatiei pentru Galeria 1</i>
10.34.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.34 – la o executie fizica de 25%
10.34.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.34 – la o executie fizica de 50%
10.34.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.34 – la o executie fizica de 75%
10.34.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.34 – la o executie fizica de 100%
10.35	<i>Siguranta circulatiei pentru Galeria 2</i>
10.35.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.35 – la o executie fizica de 25%
10.35.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.35 – la o executie fizica de 50%
10.35.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.35 – la o executie fizica de 75%
10.35.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 10.35 – la o executie fizica de 100%
10.36	<i>Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 1</i>
10.37	<i>Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 2</i>
11	Categorie de lucrari: Tunel rutier T60 (unidirectional pe calea 1) km 77+095
11.1	<i>Portale pentru Galeria 1</i>
11.1.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.1 – la o executie fizica de 10%
11.1.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.1 – la o executie fizica de 20%
11.1.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.1 – la o executie fizica de 30%
11.1.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.1 – la o executie fizica de 40%
11.1.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.1 – la o executie fizica de 50%
11.1.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.1 – la o executie fizica de 60%
11.1.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.1 – la o executie fizica de 70%
11.1.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.1 – la o executie fizica de 80%
11.1.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.1 – la o executie fizica de 90%
11.1.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.1 – la o executie fizica de 100%
11.2	<i>Excavatie pentru Galeria 1</i>
11.2.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.2 – la o executie fizica de 10%
11.2.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.2 – la o executie fizica de 20%
11.2.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.2 – la o executie fizica de 30%
11.2.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.2 – la o executie fizica de 40%
11.2.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.2 – la o executie fizica de 50%
11.2.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.2 – la o executie fizica de 60%
11.2.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.2 – la o executie fizica de 70%
11.2.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.2 – la o executie fizica de 80%
11.2.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.2 – la o executie fizica de 90%
11.2.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 11.2 – la o executie fizica de 100%
11.3	<i>Captuseala exterioara pentru Galeria 1</i>
11.3.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.3 – la o executie fizica de 20%
11.3.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.3 – la o executie fizica de 40%
11.3.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.3 – la o executie fizica de 60%
11.3.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.3 – la o executie fizica de 80%
11.3.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.3 – la o executie fizica de 100%

11.4	<i>Hidroizolatie pentru Galeria 1</i>
11.4.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.4 – la o executie fizica de 20%
11.4.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.4 – la o executie fizica de 40%
11.4.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.4 – la o executie fizica de 60%
11.4.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.4 – la o executie fizica de 80%
11.4.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.4 – la o executie fizica de 100%
11.5	<i>Captuseala interioara pentru Galeria 1</i>
11.5.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.5 – la o executie fizica de 20%
11.5.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.5 – la o executie fizica de 40%
11.5.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.5 – la o executie fizica de 60%
11.5.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.5 – la o executie fizica de 80%
11.5.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.5 – la o executie fizica de 100%
11.6	<i>Radier pentru Galeria 1</i>
11.6.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 11.6 – la o executie fizica de 25%
11.6.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 11.6 – la o executie fizica de 50%
11.6.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 11.6 – la o executie fizica de 75%
11.6.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 11.6 – la o executie fizica de 100%
11.7	<i>Nise de serviciu Galeria 1 / Refugii pentru pietoni; Iesiri de urgenta</i>
11.7.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 11.7 – la o executie fizica de 25%
11.7.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 11.7 – la o executie fizica de 50%
11.7.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 11.7 – la o executie fizica de 75%
11.7.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 11.7 – la o executie fizica de 100%
11.8	<i>Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 1</i>
11.8.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.8 – la o executie fizica de 20%
11.8.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.8 – la o executie fizica de 40%
11.8.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.8 – la o executie fizica de 60%
11.8.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.8 – la o executie fizica de 80%
11.8.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.8 – la o executie fizica de 100%
11.9	<i>Torcret pentru Galeria 1</i>
11.9.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 11.9 – la o executie fizica de 50%
11.9.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 11.9 – la o executie fizica de 100%
11.10	<i>Iluminat interior pentru Galeria 1</i>
11.10.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 11.10 – la o executie fizica de 50%
11.10.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 11.10 – la o executie fizica de 100%
11.11	<i>Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 1</i>
11.11.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 11.11 – la o executie fizica de 50%
11.11.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 11.11 – la o executie fizica de 100%
11.12	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 1</i>
11.12.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 11.12 – la o executie fizica de 50%
11.12.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 11.12 – la o executie fizica de 100%
11.13	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 1</i>
11.13.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 11.13 – la o executie fizica de 50%
11.13.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 11.13 – la o executie fizica de 100%

11.14	<i>Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trafo, instalare hidranti pentru Galeria 1</i>
11.14.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 11.14 – la o executie fizica de 50%
11.14.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 11.14 – la o executie fizica de 100%
11.15	<i>Management trafic rutier pentru Galeria 1</i>
11.15.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 11.15 – la o executie fizica de 50%
11.15.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 11.15 – la o executie fizica de 100%
11.16	<i>ITS pentru Galeria 1</i>
11.16.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 11.16 – la o executie fizica de 50%
11.16.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 11.16 – la o executie fizica de 100%
11.17	<i>Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 1</i>
11.17.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.17 – la o executie fizica de 20%
11.17.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.17 – la o executie fizica de 40%
11.17.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.17 – la o executie fizica de 60%
11.17.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.17 – la o executie fizica de 80%
11.17.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 11.17 – la o executie fizica de 100%
11.18	<i>Siguranta circulatiei pentru Galeria 1</i>
11.18.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 11.18 – la o executie fizica de 25%
11.18.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 11.18 – la o executie fizica de 50%
11.18.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 11.18 – la o executie fizica de 75%
11.18.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 11.18 – la o executie fizica de 100%
11.19	<i>Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 1</i>
12	Categorie de lucrari: Tunel rutier T61 (bidirectional) km 77+455
12.1	<i>Portale pentru Galeria 1</i>
12.1.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.1 – la o executie fizica de 10%
12.1.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.1 – la o executie fizica de 20%
12.1.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.1 – la o executie fizica de 30%
12.1.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.1 – la o executie fizica de 40%
12.1.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.1 – la o executie fizica de 50%
12.1.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.1 – la o executie fizica de 60%
12.1.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.1 – la o executie fizica de 70%
12.1.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.1 – la o executie fizica de 80%
12.1.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.1 – la o executie fizica de 90%
12.1.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.1 – la o executie fizica de 100%
12.2	<i>Portale pentru Galeria 2</i>
12.2.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.2 – la o executie fizica de 10%
12.2.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.2 – la o executie fizica de 20%
12.2.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.2 – la o executie fizica de 30%
12.2.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.2 – la o executie fizica de 40%
12.2.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.2 – la o executie fizica de 50%
12.2.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.2 – la o executie fizica de 60%
12.2.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.2 – la o executie fizica de 70%
12.2.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.2 – la o executie fizica de 80%
12.2.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.2 – la o executie fizica de 90%

12.2.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.2 – la o executie fizica de 100%
12.3	Excavatie pentru Galeria 1
12.3.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.3 – la o executie fizica de 10%
12.3.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.3 – la o executie fizica de 20%
12.3.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.3 – la o executie fizica de 30%
12.3.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.3 – la o executie fizica de 40%
12.3.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.3 – la o executie fizica de 50%
12.3.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.3 – la o executie fizica de 60%
12.3.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.3 – la o executie fizica de 70%
12.3.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.3 – la o executie fizica de 80%
12.3.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.3 – la o executie fizica de 90%
12.3.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.3 – la o executie fizica de 100%
12.4	Excavatie pentru Galeria 2
12.4.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.4 – la o executie fizica de 10%
12.4.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.4 – la o executie fizica de 20%
12.4.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.4 – la o executie fizica de 30%
12.4.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.4 – la o executie fizica de 40%
12.4.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.4 – la o executie fizica de 50%
12.4.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.4 – la o executie fizica de 60%
12.4.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.4 – la o executie fizica de 70%
12.4.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.4 – la o executie fizica de 80%
12.4.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.4 – la o executie fizica de 90%
12.4.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 12.4 – la o executie fizica de 100%
12.5	Captuseala exterioara pentru Galeria 1
12.5.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.5 – la o executie fizica de 20%
12.5.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.5 – la o executie fizica de 40%
12.5.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.5 – la o executie fizica de 60%
12.5.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.5 – la o executie fizica de 80%
12.5.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.5 – la o executie fizica de 100%
12.6	Captuseala exterioara pentru Galeria 2
12.6.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.6 – la o executie fizica de 20%
12.6.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.6 – la o executie fizica de 40%
12.6.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.6 – la o executie fizica de 60%
12.6.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.6 – la o executie fizica de 80%
12.6.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.6 – la o executie fizica de 100%
12.7	Hidroizolatie pentru Galeria 1
12.7.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.7 – la o executie fizica de 20%
12.7.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.7 – la o executie fizica de 40%
12.7.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.7 – la o executie fizica de 60%
12.7.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.7 – la o executie fizica de 80%
12.7.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.7 – la o executie fizica de 100%
12.8	Hidroizolatie pentru Galeria 2
12.8.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.8 – la o executie fizica de 20%
12.8.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.8 – la o executie fizica de 40%

12.8.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.8 – la o executie fizica de 60%
12.8.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.8 – la o executie fizica de 80%
12.8.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.8 – la o executie fizica de 100%
12.9	<i>Captuseala interioara pentru Galeria 1</i>
12.9.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.9 – la o executie fizica de 20%
12.9.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.9 – la o executie fizica de 40%
12.9.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.9 – la o executie fizica de 60%
12.9.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.9 – la o executie fizica de 80%
12.9.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.9 – la o executie fizica de 100%
12.10	<i>Captuseala interioara pentru Galeria 2</i>
12.12.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.10 – la o executie fizica de 20%
12.12.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.10 – la o executie fizica de 40%
12.12.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.10 – la o executie fizica de 60%
12.12.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.10 – la o executie fizica de 80%
12.12.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.10 – la o executie fizica de 100%
12.11	<i>Radier pentru Galeria 1</i>
12.11.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.11 – la o executie fizica de 25%
12.11.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.11 – la o executie fizica de 50%
12.11.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.11 – la o executie fizica de 75%
12.11.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.11 – la o executie fizica de 100%
12.12	<i>Radier pentru Galeria 2</i>
12.12.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.12 – la o executie fizica de 25%
12.12.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.12 – la o executie fizica de 50%
12.12.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.12 – la o executie fizica de 75%
12.12.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.12 – la o executie fizica de 100%
12.13	<i>Nise de serviciu Galeria 1 si Galeria 2 / Refugii pentru pietoni; Iesiri de urgenta</i>
12.13.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.13 – la o executie fizica de 25%
12.13.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.13 – la o executie fizica de 50%
12.13.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.13 – la o executie fizica de 75%
12.13.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.13 – la o executie fizica de 100%
12.14	<i>Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 1</i>
12.14.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.14 – la o executie fizica de 20%
12.14.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.14 – la o executie fizica de 40%
12.14.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.14 – la o executie fizica de 60%
12.14.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.14 – la o executie fizica de 80%
12.14.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.14 – la o executie fizica de 100%
12.15	<i>Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 2</i>
12.15.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.15 – la o executie fizica de 20%
12.15.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.15 – la o executie fizica de 40%
12.15.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.15 – la o executie fizica de 60%
12.15.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.15 – la o executie fizica de 80%
12.15.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.15 – la o executie fizica de 100%
12.16	<i>Torcret pentru Galeria 1</i>
12.16.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.16 – la o executie fizica de 50%

12.16.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.16 – la o executie fizica de 100%
12.17	<i>Torcret pentru Galeria 2</i>
12.17.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.17 – la o executie fizica de 50%
12.17.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.17 – la o executie fizica de 100%
12.18	<i>Iluminat interior pentru Galeria 1</i>
12.18.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.18 – la o executie fizica de 50%
12.18.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.18 – la o executie fizica de 100%
12.19	<i>Iluminat interior pentru Galeria 2</i>
12.19.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.19 – la o executie fizica de 50%
12.19.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.19 – la o executie fizica de 100%
12.20	<i>Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 1</i>
12.20.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.20 – la o executie fizica de 50%
12.20.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.20 – la o executie fizica de 100%
12.21	<i>Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 2</i>
12.21.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.21 – la o executie fizica de 50%
12.21.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.21 – la o executie fizica de 100%
12.22	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 1</i>
12.22.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.22 – la o executie fizica de 50%
12.22.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.22 – la o executie fizica de 100%
12.23	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 2</i>
12.23.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.23 – la o executie fizica de 100%
12.23.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.23 – la o executie fizica de 100%
12.24	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 1</i>
12.24.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.24 – la o executie fizica de 50%
12.24.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.24 – la o executie fizica de 100%
12.25	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 2</i>
12.25.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.25 – la o executie fizica de 50%
12.25.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.25 – la o executie fizica de 100%
12.26	<i>Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trafa, instalare hidranti pentru Galeria 1</i>
12.26.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.26 – la o executie fizica de 50%
12.26.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.26 – la o executie fizica de 100%
12.27	<i>Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trafa, instalare hidranti pentru Galeria 2</i>
12.27.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.27 – la o executie fizica de 50%
12.27.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.27 – la o executie fizica de 100%
12.28	<i>Management trafic rutier pentru Galeria 1</i>
12.28.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.28 – la o executie fizica de 50%
12.28.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.28 – la o executie fizica de 100%
12.29	<i>Management trafic rutier pentru Galeria 2</i>
12.29.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.29 – la o executie fizica de 50%
12.29.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.29 – la o executie fizica de 100%
12.30	<i>ITS pentru Galeria 1</i>
12.30.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.30 – la o executie fizica de 50%

12.30.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.30 – la o executie fizica de 100%
12.31	ITS pentru Galeria 2
12.31.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.31 – la o executie fizica de 50%
12.31.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 12.31 – la o executie fizica de 100%
12.32	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 1
12.32.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.32 – la o executie fizica de 20%
12.32.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.32 – la o executie fizica de 40%
12.32.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.32 – la o executie fizica de 60%
12.32.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.32 – la o executie fizica de 80%
12.32.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.32 – la o executie fizica de 100%
12.33	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 2
12.33.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.33 – la o executie fizica de 20%
12.33.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.33 – la o executie fizica de 40%
12.33.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.33 – la o executie fizica de 60%
12.33.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.33 – la o executie fizica de 80%
12.33.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 12.33 – la o executie fizica de 100%
12.34	Siguranta circulatiei pentru Galeria 1
12.34.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.34 – la o executie fizica de 25%
12.34.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.34 – la o executie fizica de 50%
12.34.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.34 – la o executie fizica de 75%
12.34.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.34 – la o executie fizica de 100%
12.35	Siguranta circulatiei pentru Galeria 2
12.35.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.35 – la o executie fizica de 25%
12.35.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.35 – la o executie fizica de 50%
12.35.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.35 – la o executie fizica de 75%
12.35.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 12.35 – la o executie fizica de 100%
12.36	Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 1
12.37	Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 2
13	Categorie de lucrari: Tunel rutier T62 (bidirectional) km 77+675
13.1	Portale pentru Galeria 1
13.1.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.1 – la o executie fizica de 10%
13.1.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.1 – la o executie fizica de 20%
13.1.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.1 – la o executie fizica de 30%
13.1.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.1 – la o executie fizica de 40%
13.1.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.1 – la o executie fizica de 50%
13.1.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.1 – la o executie fizica de 60%
13.1.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.1 – la o executie fizica de 70%
13.1.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.1 – la o executie fizica de 80%
13.1.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.1 – la o executie fizica de 90%
13.1.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.1 – la o executie fizica de 100%
13.2	Portale pentru Galeria 2
13.2.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.2 – la o executie fizica de 10%
13.2.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.2 – la o executie fizica de 20%
13.2.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.2 – la o executie fizica de 30%

13.2.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.2 – la o executie fizica de 40%
13.2.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.2 – la o executie fizica de 50%
13.2.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.2 – la o executie fizica de 60%
13.2.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.2 – la o executie fizica de 70%
13.2.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.2 – la o executie fizica de 80%
13.2.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.2 – la o executie fizica de 90%
13.2.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.2 – la o executie fizica de 100%
13.3	Excavatie pentru Galeria 1
13.3.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.3 – la o executie fizica de 10%
13.3.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.3 – la o executie fizica de 20%
13.3.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.3 – la o executie fizica de 30%
13.3.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.3 – la o executie fizica de 40%
13.3.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.3 – la o executie fizica de 50%
13.3.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.3 – la o executie fizica de 60%
13.3.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.3 – la o executie fizica de 70%
13.3.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.3 – la o executie fizica de 80%
13.3.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.3 – la o executie fizica de 90%
13.3.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.3 – la o executie fizica de 100%
13.4	Excavatie pentru Galeria 2
13.4.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.4 – la o executie fizica de 10%
13.4.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.4 – la o executie fizica de 20%
13.4.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.4 – la o executie fizica de 30%
13.4.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.4 – la o executie fizica de 40%
13.4.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.4 – la o executie fizica de 50%
13.4.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.4 – la o executie fizica de 60%
13.4.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.4 – la o executie fizica de 70%
13.4.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.4 – la o executie fizica de 80%
13.4.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.4 – la o executie fizica de 90%
13.4.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 13.4 – la o executie fizica de 100%
13.5	Captuseala exterioara pentru Galeria 1
13.5.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.5 – la o executie fizica de 20%
13.5.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.5 – la o executie fizica de 40%
13.5.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.5 – la o executie fizica de 60%
13.5.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.5 – la o executie fizica de 80%
13.5.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.5 – la o executie fizica de 100%
13.6	Captuseala exterioara pentru Galeria 2
13.6.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.6 – la o executie fizica de 20%
13.6.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.6 – la o executie fizica de 40%
13.6.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.6 – la o executie fizica de 60%
13.6.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.6 – la o executie fizica de 80%
13.6.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.6 – la o executie fizica de 100%
13.7	Hidroizolatie pentru Galeria 1
13.7.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.7 – la o executie fizica de 20%
13.7.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.7 – la o executie fizica de 40%

13.7.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.7 – la o executie fizica de 60%
13.7.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.7 – la o executie fizica de 80%
13.7.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.7 – la o executie fizica de 100%
13.8	<i>Hidroizolatie pentru Galeria 2</i>
13.8.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.8 – la o executie fizica de 20%
13.8.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.8 – la o executie fizica de 40%
13.8.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.8 – la o executie fizica de 60%
13.8.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.8 – la o executie fizica de 80%
13.8.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.8 – la o executie fizica de 100%
13.9	<i>Captuseala interioara pentru Galeria 1</i>
13.9.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.9 – la o executie fizica de 20%
13.9.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.9 – la o executie fizica de 40%
13.9.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.9 – la o executie fizica de 60%
13.9.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.9 – la o executie fizica de 80%
13.9.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.9 – la o executie fizica de 100%
13.10	<i>Captuseala interioara pentru Galeria 2</i>
13.13.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.10 – la o executie fizica de 20%
13.13.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.10 – la o executie fizica de 40%
13.13.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.10 – la o executie fizica de 60%
13.13.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.10 – la o executie fizica de 80%
13.13.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.10 – la o executie fizica de 100%
13.11	<i>Radier pentru Galeria 1</i>
13.11.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.11 – la o executie fizica de 25%
13.11.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.11 – la o executie fizica de 50%
13.11.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.11 – la o executie fizica de 75%
13.11.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.11 – la o executie fizica de 100%
13.12	<i>Radier pentru Galeria 2</i>
13.12.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.12 – la o executie fizica de 25%
13.12.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.12 – la o executie fizica de 50%
13.12.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.12 – la o executie fizica de 75%
13.12.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.12 – la o executie fizica de 100%
13.13	<i>Nise de serviciu Galeria 1 si Galeria 2 / Refugii pentru pietoni; Iesiri de urgenta</i>
13.13.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.13 – la o executie fizica de 25%
13.13.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.13 – la o executie fizica de 50%
13.13.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.13 – la o executie fizica de 75%
13.13.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.13 – la o executie fizica de 100%
13.14	<i>Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 1</i>
13.14.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.14 – la o executie fizica de 20%
13.14.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.14 – la o executie fizica de 40%
13.14.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.14 – la o executie fizica de 60%
13.14.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.14 – la o executie fizica de 80%
13.14.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.14 – la o executie fizica de 100%
13.15	<i>Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 2</i>
13.15.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.15 – la o executie fizica de 20%

13.15.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.15 – la o executie fizica de 40%
13.15.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.15 – la o executie fizica de 60%
13.15.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.15 – la o executie fizica de 80%
13.15.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.15 – la o executie fizica de 100%
13.16	<i>Torcret pentru Galeria 1</i>
13.16.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.16 – la o executie fizica de 50%
13.16.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.16 – la o executie fizica de 100%
13.17	<i>Torcret pentru Galeria 2</i>
13.17.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.17 – la o executie fizica de 50%
13.17.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.17 – la o executie fizica de 100%
13.18	<i>Iluminat interior pentru Galeria 1</i>
13.18.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.18 – la o executie fizica de 50%
13.18.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.18 – la o executie fizica de 100%
13.19	<i>Iluminat interior pentru Galeria 2</i>
13.19.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.19 – la o executie fizica de 50%
13.19.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.19 – la o executie fizica de 100%
13.20	<i>Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 1</i>
13.20.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.20 – la o executie fizica de 50%
13.20.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.20 – la o executie fizica de 100%
13.21	<i>Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 2</i>
13.21.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.21 – la o executie fizica de 50%
13.21.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.21 – la o executie fizica de 100%
13.22	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 1</i>
13.22.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.22 – la o executie fizica de 50%
13.22.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.22 – la o executie fizica de 100%
13.23	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 2</i>
13.23.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.23 – la o executie fizica de 100%
13.23.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.23 – la o executie fizica de 100%
13.24	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 1</i>
13.24.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.24 – la o executie fizica de 50%
13.24.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.24 – la o executie fizica de 100%
13.25	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 2</i>
13.25.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.25 – la o executie fizica de 50%
13.25.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.25 – la o executie fizica de 100%
13.26	<i>Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trafa, instalare hidranti pentru Galeria 1</i>
13.26.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.26 – la o executie fizica de 50%
13.26.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.26 – la o executie fizica de 100%
13.27	<i>Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trafa, instalare hidranti pentru Galeria 2</i>
13.27.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.27 – la o executie fizica de 50%
13.27.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.27 – la o executie fizica de 100%
13.28	<i>Management trafic rutier pentru Galeria 1</i>
13.28.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.28 – la o executie fizica de 50%

13.28.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.28 – la o executie fizica de 100%
13.29	Management trafic rutier pentru Galeria 2
13.29.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.29 – la o executie fizica de 50%
13.29.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.29 – la o executie fizica de 100%
13.30	ITS pentru Galeria 1
13.30.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.30 – la o executie fizica de 50%
13.30.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.30 – la o executie fizica de 100%
13.31	ITS pentru Galeria 2
13.31.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.31 – la o executie fizica de 50%
13.31.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 13.31 – la o executie fizica de 100%
13.32	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 1
13.32.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.32 – la o executie fizica de 20%
13.32.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.32 – la o executie fizica de 40%
13.32.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.32 – la o executie fizica de 60%
13.32.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.32 – la o executie fizica de 80%
13.32.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.32 – la o executie fizica de 100%
13.33	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 2
13.33.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.33 – la o executie fizica de 20%
13.33.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.33 – la o executie fizica de 40%
13.33.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.33 – la o executie fizica de 60%
13.33.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.33 – la o executie fizica de 80%
13.33.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 13.33 – la o executie fizica de 100%
13.34	Siguranta circulatiei pentru Galeria 1
13.34.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.34 – la o executie fizica de 25%
13.34.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.34 – la o executie fizica de 50%
13.34.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.34 – la o executie fizica de 75%
13.34.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.34 – la o executie fizica de 100%
13.35	Siguranta circulatiei pentru Galeria 2
13.35.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.35 – la o executie fizica de 25%
13.35.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.35 – la o executie fizica de 50%
13.35.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.35 – la o executie fizica de 75%
13.35.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 13.35 – la o executie fizica de 100%
13.36	Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 1
13.37	Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 2
14	Categorie de lucrari: Tunel rutier T63 (unidirectional pe calea 1) km 79+000
14.1	Portale pentru Galeria 1
14.1.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 14.1 – la o executie fizica de 10%
14.1.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 14.1 – la o executie fizica de 20%
14.1.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 14.1 – la o executie fizica de 30%
14.1.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 14.1 – la o executie fizica de 40%
14.1.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 14.1 – la o executie fizica de 50%
14.1.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 14.1 – la o executie fizica de 60%
14.1.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 14.1 – la o executie fizica de 70%
14.1.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 14.1 – la o executie fizica de 80%

14.1.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 14.1 – la o executie fizica de 90%
14.1.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 14.1 – la o executie fizica de 100%
14.2	<i>Excavatie pentru Galeria 1</i>
14.2.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 14.2 – la o executie fizica de 10%
14.2.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 14.2 – la o executie fizica de 20%
14.2.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 14.2 – la o executie fizica de 30%
14.2.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 14.2 – la o executie fizica de 40%
14.2.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 14.2 – la o executie fizica de 50%
14.2.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 14.2 – la o executie fizica de 60%
14.2.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 14.2 – la o executie fizica de 70%
14.2.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 14.2 – la o executie fizica de 80%
14.2.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 14.2 – la o executie fizica de 90%
14.2.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 14.2 – la o executie fizica de 100%
14.3	<i>Captuseala exterioara pentru Galeria 1</i>
14.3.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.3 – la o executie fizica de 20%
14.3.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.3 – la o executie fizica de 40%
14.3.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.3 – la o executie fizica de 60%
14.3.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.3 – la o executie fizica de 80%
14.3.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.3 – la o executie fizica de 100%
14.4	<i>Hidroizolatie pentru Galeria 1</i>
14.4.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.4 – la o executie fizica de 20%
14.4.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.4 – la o executie fizica de 40%
14.4.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.4 – la o executie fizica de 60%
14.4.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.4 – la o executie fizica de 80%
14.4.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.4 – la o executie fizica de 100%
14.5	<i>Captuseala interioara pentru Galeria 1</i>
14.5.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.5 – la o executie fizica de 20%
14.5.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.5 – la o executie fizica de 40%
14.5.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.5 – la o executie fizica de 60%
14.5.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.5 – la o executie fizica de 80%
14.5.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.5 – la o executie fizica de 100%
14.6	<i>Radier pentru Galeria 1</i>
14.6.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 14.6 – la o executie fizica de 25%
14.6.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 14.6 – la o executie fizica de 50%
14.6.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 14.6 – la o executie fizica de 75%
14.6.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 14.6 – la o executie fizica de 100%
14.7	<i>Nise de serviciu Galeria 1 / Refugii pentru pietoni; Iesiri de urgenta</i>
14.7.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 14.7 – la o executie fizica de 25%
14.7.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 14.7 – la o executie fizica de 50%
14.7.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 14.7 – la o executie fizica de 75%
14.7.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 14.7 – la o executie fizica de 100%
14.8	<i>Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 1</i>
14.8.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.8 – la o executie fizica de 20%
14.8.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.8 – la o executie fizica de 40%

14.8.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.8 – la o executie fizica de 60%
14.8.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.8 – la o executie fizica de 80%
14.8.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.8 – la o executie fizica de 100%
14.9	<i>Torcret pentru Galeria 1</i>
14.9.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 14.9 – la o executie fizica de 50%
14.9.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 14.9 – la o executie fizica de 100%
14.10	<i>Iluminat interior pentru Galeria 1</i>
14.10.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 14.10 – la o executie fizica de 50%
14.10.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 14.10 – la o executie fizica de 100%
14.11	<i>Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 1</i>
14.11.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 14.11 – la o executie fizica de 50%
14.11.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 14.11 – la o executie fizica de 100%
14.12	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 1</i>
14.12.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 14.12 – la o executie fizica de 50%
14.12.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 14.12 – la o executie fizica de 100%
14.13	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 1</i>
14.13.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 14.13 – la o executie fizica de 50%
14.13.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 14.13 – la o executie fizica de 100%
14.14	<i>Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trafa, instalare hidranti pentru Galeria 1</i>
14.14.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 14.14 – la o executie fizica de 50%
14.14.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 14.14 – la o executie fizica de 100%
14.15	<i>Management trafic rutier pentru Galeria 1</i>
14.15.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 14.15 – la o executie fizica de 50%
14.15.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 14.15 – la o executie fizica de 100%
14.16	<i>ITS pentru Galeria 1</i>
14.16.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 14.16 – la o executie fizica de 50%
14.16.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 14.16 – la o executie fizica de 100%
14.17	<i>Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 1</i>
14.17.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.17 – la o executie fizica de 20%
14.17.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.17 – la o executie fizica de 40%
14.17.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.17 – la o executie fizica de 60%
14.17.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.17 – la o executie fizica de 80%
14.17.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 14.17 – la o executie fizica de 100%
14.18	<i>Siguranta circulatiei pentru Galeria 1</i>
14.18.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 14.18 – la o executie fizica de 25%
14.18.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 14.18 – la o executie fizica de 50%
14.18.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 14.18 – la o executie fizica de 75%
14.18.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 14.18 – la o executie fizica de 100%
14.19	<i>Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 1</i>
15	Categorie de lucrari: Tunel rutier T64 (bidirectional) km 80+840
15.1	<i>Portale pentru Galeria 1</i>
15.1.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.1 – la o executie fizica de 10%
15.1.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.1 – la o executie fizica de 20%

15.1.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.1 – la o executie fizica de 30%
15.1.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.1 – la o executie fizica de 40%
15.1.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.1 – la o executie fizica de 50%
15.1.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.1 – la o executie fizica de 60%
15.1.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.1 – la o executie fizica de 70%
15.1.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.1 – la o executie fizica de 80%
15.1.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.1 – la o executie fizica de 90%
15.1.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.1 – la o executie fizica de 100%
15.2	Portale pentru Galeria 2
15.2.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.2 – la o executie fizica de 10%
15.2.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.2 – la o executie fizica de 20%
15.2.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.2 – la o executie fizica de 30%
15.2.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.2 – la o executie fizica de 40%
15.2.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.2 – la o executie fizica de 50%
15.2.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.2 – la o executie fizica de 60%
15.2.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.2 – la o executie fizica de 70%
15.2.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.2 – la o executie fizica de 80%
15.2.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.2 – la o executie fizica de 90%
15.2.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.2 – la o executie fizica de 100%
15.3	Excavatie pentru Galeria 1
15.3.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.3 – la o executie fizica de 10%
15.3.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.3 – la o executie fizica de 20%
15.3.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.3 – la o executie fizica de 30%
15.3.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.3 – la o executie fizica de 40%
15.3.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.3 – la o executie fizica de 50%
15.3.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.3 – la o executie fizica de 60%
15.3.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.3 – la o executie fizica de 70%
15.3.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.3 – la o executie fizica de 80%
15.3.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.3 – la o executie fizica de 90%
15.3.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.3 – la o executie fizica de 100%
15.4	Excavatie pentru Galeria 2
15.4.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.4 – la o executie fizica de 10%
15.4.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.4 – la o executie fizica de 20%
15.4.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.4 – la o executie fizica de 30%
15.4.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.4 – la o executie fizica de 40%
15.4.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.4 – la o executie fizica de 50%
15.4.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.4 – la o executie fizica de 60%
15.4.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.4 – la o executie fizica de 70%
15.4.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.4 – la o executie fizica de 80%
15.4.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.4 – la o executie fizica de 90%
15.4.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 15.4 – la o executie fizica de 100%
15.5	Captuseala exterioara pentru Galeria 1
15.5.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.5 – la o executie fizica de 20%
15.5.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.5 – la o executie fizica de 40%

15.5.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.5 – la o executie fizica de 60%
15.5.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.5 – la o executie fizica de 80%
15.5.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.5 – la o executie fizica de 100%
15.6	<i>Captuseala exterioara pentru Galeria 2</i>
15.6.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.6 – la o executie fizica de 20%
15.6.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.6 – la o executie fizica de 40%
15.6.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.6 – la o executie fizica de 60%
15.6.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.6 – la o executie fizica de 80%
15.6.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.6 – la o executie fizica de 100%
15.7	<i>Hidroizolatie pentru Galeria 1</i>
15.7.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.7 – la o executie fizica de 20%
15.7.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.7 – la o executie fizica de 40%
15.7.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.7 – la o executie fizica de 60%
15.7.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.7 – la o executie fizica de 80%
15.7.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.7 – la o executie fizica de 100%
15.8	<i>Hidroizolatie pentru Galeria 2</i>
15.8.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.8 – la o executie fizica de 20%
15.8.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.8 – la o executie fizica de 40%
15.8.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.8 – la o executie fizica de 60%
15.8.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.8 – la o executie fizica de 80%
15.8.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.8 – la o executie fizica de 100%
15.9	<i>Captuseala interioara pentru Galeria 1</i>
15.9.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.9 – la o executie fizica de 20%
15.9.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.9 – la o executie fizica de 40%
15.9.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.9 – la o executie fizica de 60%
15.9.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.9 – la o executie fizica de 80%
15.9.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.9 – la o executie fizica de 100%
15.10	<i>Captuseala interioara pentru Galeria 2</i>
15.10.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.10 – la o executie fizica de 20%
15.10.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.10 – la o executie fizica de 40%
15.10.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.10 – la o executie fizica de 60%
15.10.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.10 – la o executie fizica de 80%
15.10.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.10 – la o executie fizica de 100%
15.11	<i>Radier pentru Galeria 1</i>
15.11.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.11 – la o executie fizica de 25%
15.11.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.11 – la o executie fizica de 50%
15.11.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.11 – la o executie fizica de 75%
15.11.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.11 – la o executie fizica de 100%
15.12	<i>Radier pentru Galeria 2</i>
15.12.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.12 – la o executie fizica de 25%
15.12.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.12 – la o executie fizica de 50%
15.12.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.12 – la o executie fizica de 75%
15.12.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.12 – la o executie fizica de 100%
15.13	<i>Nise de serviciu Galeria 1 si Galeria 2 / Refugii pentru pietoni; Iesiri de urgenta</i>

15.15.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.13 – la o executie fizica de 25%
15.15.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.13 – la o executie fizica de 50%
15.15.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.13 – la o executie fizica de 75%
15.15.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.13 – la o executie fizica de 100%
15.14	<i>Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 1</i>
15.14.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.14 – la o executie fizica de 20%
15.14.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.14 – la o executie fizica de 40%
15.14.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.14 – la o executie fizica de 60%
15.14.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.14 – la o executie fizica de 80%
15.14.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.14 – la o executie fizica de 100%
15.15	<i>Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 2</i>
15.15.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.15 – la o executie fizica de 20%
15.15.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.15 – la o executie fizica de 40%
15.15.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.15 – la o executie fizica de 60%
15.15.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.15 – la o executie fizica de 80%
15.15.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.15 – la o executie fizica de 100%
15.16	<i>Torcret pentru Galeria 1</i>
15.16.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.16 – la o executie fizica de 50%
15.16.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.16 – la o executie fizica de 100%
15.17	<i>Torcret pentru Galeria 2</i>
15.17.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.17 – la o executie fizica de 50%
15.17.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.17 – la o executie fizica de 100%
15.18	<i>Iluminat interior pentru Galeria 1</i>
15.18.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.18 – la o executie fizica de 50%
15.18.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.18 – la o executie fizica de 100%
15.19	<i>Iluminat interior pentru Galeria 2</i>
15.19.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.19 – la o executie fizica de 50%
15.19.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.19 – la o executie fizica de 100%
15.20	<i>Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 1</i>
15.20.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.20 – la o executie fizica de 50%
15.20.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.20 – la o executie fizica de 100%
15.21	<i>Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 2</i>
15.21.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.21 – la o executie fizica de 50%
15.21.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.21 – la o executie fizica de 100%
15.22	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 1</i>
15.22.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.22 – la o executie fizica de 50%
15.22.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.22 – la o executie fizica de 100%
15.23	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 2</i>
15.23.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.23 – la o executie fizica de 100%
15.23.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.23 – la o executie fizica de 100%
15.24	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 1</i>
15.24.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.24 – la o executie fizica de 50%
15.24.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.24 – la o executie fizica de 100%
15.25	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 2</i>

15.25.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.25 – la o executie fizica de 50%
15.25.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.25 – la o executie fizica de 100%
15.26	Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trafa, instalare hidranti pentru Galeria 1
15.26.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.26 – la o executie fizica de 50%
15.26.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.26 – la o executie fizica de 100%
15.27	Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trafa, instalare hidranti pentru Galeria 2
15.27.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.27 – la o executie fizica de 50%
15.27.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.27 – la o executie fizica de 100%
15.28	Management trafic rutier pentru Galeria 1
15.28.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.28 – la o executie fizica de 50%
15.28.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.28 – la o executie fizica de 100%
15.29	Management trafic rutier pentru Galeria 2
15.29.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.29 – la o executie fizica de 50%
15.29.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.29 – la o executie fizica de 100%
15.30	ITS pentru Galeria 1
15.30.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.30 – la o executie fizica de 50%
15.30.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.30 – la o executie fizica de 100%
15.31	ITS pentru Galeria 2
15.31.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.31 – la o executie fizica de 50%
15.31.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 15.31 – la o executie fizica de 100%
15.32	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 1
15.32.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.32 – la o executie fizica de 20%
15.32.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.32 – la o executie fizica de 40%
15.32.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.32 – la o executie fizica de 60%
15.32.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.32 – la o executie fizica de 80%
15.32.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.32 – la o executie fizica de 100%
15.33	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 2
15.33.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.33 – la o executie fizica de 20%
15.33.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.33 – la o executie fizica de 40%
15.33.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.33 – la o executie fizica de 60%
15.33.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.33 – la o executie fizica de 80%
15.33.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 15.33 – la o executie fizica de 100%
15.34	Siguranta circulatiei pentru Galeria 1
15.34.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.34 – la o executie fizica de 25%
15.34.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.34 – la o executie fizica de 50%
15.34.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.34 – la o executie fizica de 75%
15.34.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.34 – la o executie fizica de 100%
15.35	Siguranta circulatiei pentru Galeria 2
15.35.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.35 – la o executie fizica de 25%
15.35.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.35 – la o executie fizica de 50%
15.35.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.35 – la o executie fizica de 75%
15.35.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 15.35 – la o executie fizica de 100%

15.36	<i>Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 1</i>
15.37	<i>Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 2</i>
16	Categorie de lucrari: Tunel rutier T65 (bidirectional) km 81+460
16.1	<i>Portale pentru Galeria 1</i>
16.1.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.1 – la o executie fizica de 10%
16.1.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.1 – la o executie fizica de 20%
16.1.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.1 – la o executie fizica de 30%
16.1.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.1 – la o executie fizica de 40%
16.1.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.1 – la o executie fizica de 50%
16.1.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.1 – la o executie fizica de 60%
16.1.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.1 – la o executie fizica de 70%
16.1.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.1 – la o executie fizica de 80%
16.1.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.1 – la o executie fizica de 90%
16.1.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.1 – la o executie fizica de 100%
16.2	<i>Portale pentru Galeria 2</i>
16.2.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.2 – la o executie fizica de 10%
16.2.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.2 – la o executie fizica de 20%
16.2.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.2 – la o executie fizica de 30%
16.2.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.2 – la o executie fizica de 40%
16.2.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.2 – la o executie fizica de 50%
16.2.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.2 – la o executie fizica de 60%
16.2.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.2 – la o executie fizica de 70%
16.2.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.2 – la o executie fizica de 80%
16.2.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.2 – la o executie fizica de 90%
16.2.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.2 – la o executie fizica de 100%
16.3	<i>Excavatie pentru Galeria 1</i>
16.3.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.3 – la o executie fizica de 10%
16.3.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.3 – la o executie fizica de 20%
16.3.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.3 – la o executie fizica de 30%
16.3.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.3 – la o executie fizica de 40%
16.3.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.3 – la o executie fizica de 50%
16.3.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.3 – la o executie fizica de 60%
16.3.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.3 – la o executie fizica de 70%
16.3.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.3 – la o executie fizica de 80%
16.3.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.3 – la o executie fizica de 90%
16.3.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.3 – la o executie fizica de 100%
16.4	<i>Excavatie pentru Galeria 2</i>
16.4.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.4 – la o executie fizica de 10%
16.4.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.4 – la o executie fizica de 20%
16.4.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.4 – la o executie fizica de 30%
16.4.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.4 – la o executie fizica de 40%
16.4.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.4 – la o executie fizica de 50%
16.4.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.4 – la o executie fizica de 60%
16.4.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.4 – la o executie fizica de 70%

16.4.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.4 – la o executie fizica de 80%
16.4.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.4 – la o executie fizica de 90%
16.4.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 16.4 – la o executie fizica de 100%
16.5	<i>Captuseala exterioara pentru Galeria 1</i>
16.5.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.5 – la o executie fizica de 20%
16.5.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.5 – la o executie fizica de 40%
16.5.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.5 – la o executie fizica de 60%
16.5.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.5 – la o executie fizica de 80%
16.5.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.5 – la o executie fizica de 100%
16.6	<i>Captuseala exterioara pentru Galeria 2</i>
16.6.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.6 – la o executie fizica de 20%
16.6.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.6 – la o executie fizica de 40%
16.6.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.6 – la o executie fizica de 60%
16.6.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.6 – la o executie fizica de 80%
16.6.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.6 – la o executie fizica de 100%
16.7	<i>Hidroizolatie pentru Galeria 1</i>
16.7.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.7 – la o executie fizica de 20%
16.7.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.7 – la o executie fizica de 40%
16.7.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.7 – la o executie fizica de 60%
16.7.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.7 – la o executie fizica de 80%
16.7.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.7 – la o executie fizica de 100%
16.8	<i>Hidroizolatie pentru Galeria 2</i>
16.8.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.8 – la o executie fizica de 20%
16.8.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.8 – la o executie fizica de 40%
16.8.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.8 – la o executie fizica de 60%
16.8.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.8 – la o executie fizica de 80%
16.8.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.8 – la o executie fizica de 100%
16.9	<i>Captuseala interioara pentru Galeria 1</i>
16.9.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.9 – la o executie fizica de 20%
16.9.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.9 – la o executie fizica de 40%
16.9.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.9 – la o executie fizica de 60%
16.9.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.9 – la o executie fizica de 80%
16.9.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.9 – la o executie fizica de 100%
16.10	<i>Captuseala interioara pentru Galeria 2</i>
16.10.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.10 – la o executie fizica de 20%
16.10.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.10 – la o executie fizica de 40%
16.10.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.10 – la o executie fizica de 60%
16.10.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.10 – la o executie fizica de 80%
16.10.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.10 – la o executie fizica de 100%
16.11	<i>Radier pentru Galeria 1</i>
16.11.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.11 – la o executie fizica de 25%
16.11.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.11 – la o executie fizica de 50%
16.11.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.11 – la o executie fizica de 75%
16.11.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.11 – la o executie fizica de 100%

16.12	Radier pentru Galeria 2
16.12.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.12 – la o executie fizica de 25%
16.12.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.12 – la o executie fizica de 50%
16.12.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.12 – la o executie fizica de 75%
16.12.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.12 – la o executie fizica de 100%
16.13	Nise de serviciu Galeria 1 si Galeria 2 / Refugii pentru pietoni; Iesiri de urgenta
16.16.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.13 – la o executie fizica de 25%
16.16.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.13 – la o executie fizica de 50%
16.16.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.13 – la o executie fizica de 75%
16.16.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.13 – la o executie fizica de 100%
16.14	Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 1
16.14.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.14 – la o executie fizica de 20%
16.14.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.14 – la o executie fizica de 40%
16.14.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.14 – la o executie fizica de 60%
16.14.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.14 – la o executie fizica de 80%
16.14.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.14 – la o executie fizica de 100%
16.15	Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 2
16.16.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.15 – la o executie fizica de 20%
16.16.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.15 – la o executie fizica de 40%
16.16.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.15 – la o executie fizica de 60%
16.16.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.15 – la o executie fizica de 80%
16.16.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.15 – la o executie fizica de 100%
16.16	Torcret pentru Galeria 1
16.16.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.16 – la o executie fizica de 50%
16.16.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.16 – la o executie fizica de 100%
16.17	Torcret pentru Galeria 2
16.17.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.17 – la o executie fizica de 50%
16.17.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.17 – la o executie fizica de 100%
16.18	Iluminat interior pentru Galeria 1
16.18.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.18 – la o executie fizica de 50%
16.18.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.18 – la o executie fizica de 100%
16.19	Iluminat interior pentru Galeria 2
16.19.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.19 – la o executie fizica de 50%
16.19.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.19 – la o executie fizica de 100%
16.20	Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 1
16.20.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.20 – la o executie fizica de 50%
16.20.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.20 – la o executie fizica de 100%
16.21	Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 2
16.21.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.21 – la o executie fizica de 50%
16.21.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.21 – la o executie fizica de 100%
16.22	Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 1
16.22.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.22 – la o executie fizica de 50%
16.22.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.22 – la o executie fizica de 100%
16.23	Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 2

16.23.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.23 – la o executie fizica de 100%
16.23.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.23 – la o executie fizica de 100%
16.24	Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 1
16.24.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.24 – la o executie fizica de 50%
16.24.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.24 – la o executie fizica de 100%
16.25	Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 2
16.25.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.25 – la o executie fizica de 50%
16.25.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.25 – la o executie fizica de 100%
16.26	Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trafa, instalare hidranti pentru Galeria 1
16.26.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.26 – la o executie fizica de 50%
16.26.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.26 – la o executie fizica de 100%
16.27	Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trafa, instalare hidranti pentru Galeria 2
16.27.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.27 – la o executie fizica de 50%
16.27.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.27 – la o executie fizica de 100%
16.28	Management trafic rutier pentru Galeria 1
16.28.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.28 – la o executie fizica de 50%
16.28.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.28 – la o executie fizica de 100%
16.29	Management trafic rutier pentru Galeria 2
16.29.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.29 – la o executie fizica de 50%
16.29.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.29 – la o executie fizica de 100%
16.30	ITS pentru Galeria 1
16.30.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.30 – la o executie fizica de 50%
16.30.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.30 – la o executie fizica de 100%
16.31	ITS pentru Galeria 2
16.31.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.31 – la o executie fizica de 50%
16.31.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 16.31 – la o executie fizica de 100%
16.32	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 1
16.32.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.32 – la o executie fizica de 20%
16.32.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.32 – la o executie fizica de 40%
16.32.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.32 – la o executie fizica de 60%
16.32.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.32 – la o executie fizica de 80%
16.32.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.32 – la o executie fizica de 100%
16.33	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 2
16.33.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.33 – la o executie fizica de 20%
16.33.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.33 – la o executie fizica de 40%
16.33.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.33 – la o executie fizica de 60%
16.33.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.33 – la o executie fizica de 80%
16.33.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 16.33 – la o executie fizica de 100%
16.34	Siguranta circulatiei pentru Galeria 1
16.34.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.34 – la o executie fizica de 25%
16.34.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.34 – la o executie fizica de 50%
16.34.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.34 – la o executie fizica de 75%

16.34.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.34 – la o executie fizica de 100%
16.35	<i>Siguranta circulatiei pentru Galeria 2</i>
16.35.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.35 – la o executie fizica de 25%
16.35.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.35 – la o executie fizica de 50%
16.35.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.35 – la o executie fizica de 75%
16.35.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 16.35 – la o executie fizica de 100%
16.36	<i>Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 1</i>
16.37	<i>Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 2</i>
17	Categorie de lucrari: Nod rutier DN 15B km 70+500 Pipirig (inclusiv intersectii/sensuri giratorii)
17.1	<i>Terasamente</i>
17.1.1	5% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 5%
17.1.2	5% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 10%
17.1.3	5% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 15%
17.1.4	5% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 20%
17.1.5	5% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 25%
17.1.6	5% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 30%
17.1.7	5% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 35%
17.1.8	5% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 40%
17.1.9	5% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 45%
17.1.10	5% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 50%
17.1.11	5% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 55%
17.1.12	5% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 60%
17.1.13	5% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 65%
17.1.14	5% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 70%
17.1.15	5% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 75%
17.1.16	5% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 80%
17.1.17	5% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 85%
17.1.18	5% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 90%
17.1.19	5% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 95%
17.1.20	5% din valoarea categoriei de lucrari 17.1 – la o executie fizica de 100%
17.2	<i>Suprastructura, inclusiv structura rutiera</i>
17.2.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 17.2 – la o executie fizica de 10%
17.2.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 17.2 – la o executie fizica de 20%
17.2.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 17.2 – la o executie fizica de 30%
17.2.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 17.2 – la o executie fizica de 40%
17.2.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 17.2 – la o executie fizica de 50%
17.2.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 17.2 – la o executie fizica de 60%
17.2.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 17.2 – la o executie fizica de 70%
17.2.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 17.2 – la o executie fizica de 80%
17.2.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 17.2 – la o executie fizica de 90%
17.2.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 17.2 – la o executie fizica de 100%
17.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>
17.3.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 17.3 – la o executie fizica de 25%
17.3.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 17.3 – la o executie fizica de 50%

17.3.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 17.3 – la o executie fizica de 75%
17.3.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 17.3 – la o executie fizica de 100%
17.4	<i>Iluminat, inclusiv sistem de telegestiune</i>
17.4.1	25% din valoarea categoriei de lucrari 17.4 – la o executie fizica de 25%
17.4.2	25% din valoarea categoriei de lucrari 17.4 – la o executie fizica de 50%
17.4.3	25% din valoarea categoriei de lucrari 17.4 – la o executie fizica de 75%
17.4.4	25% din valoarea categoriei de lucrari 17.4 – la o executie fizica de 100%
17.5	<i>Podete</i>
17.5.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.5 – la o executie fizica de 50%
17.5.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 17.5 – la o executie fizica de 100%
17.6	<i>Lucrari de consolidare aferente nodului</i>
17.6.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 17.6 – la o executie fizica de 10%
17.6.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 17.6 – la o executie fizica de 20%
17.6.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 17.6 – la o executie fizica de 30%
17.6.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 17.6 – la o executie fizica de 40%
17.6.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 17.6 – la o executie fizica de 50%
17.6.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 17.6 – la o executie fizica de 60%
17.6.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 17.6 – la o executie fizica de 70%
17.6.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 17.6 – la o executie fizica de 80%
17.6.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 17.6 – la o executie fizica de 90%
17.6.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 17.6 – la o executie fizica de 100%
17.7	<i>Orice alte lucrari aferente Nodului rutier DN 15B km 70+500 Pipirig (inclusiv intersectii/sensuri giratorii)</i>
18	Categorie de lucrari: Intersectii denivelate fara acces la autostrada si restabiliri legaturi rutiere (inclusiv intersectii cu drumuri clasificate)
18.1	<i>Terasamente</i>
18.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 18.1 – la o executie fizica de 50%
18.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 18.1 – la o executie fizica de 100%
18.2	<i>Suprastructura, inclusiv structura rutiera</i>
18.2.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 18.2 – la o executie fizica de 50%
18.2.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 18.2 – la o executie fizica de 100%
18.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>
19	Categorie de lucrari: Amenajare intersectii la nivel
19.1	<i>Terasamente</i>
19.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 19.1 – la o executie fizica de 50%
19.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 19.1 – la o executie fizica de 100%
19.2	<i>Suprastructura, inclusiv structura rutiera</i>
19.2.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 19.2 – la o executie fizica de 50%
19.2.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 19.2 – la o executie fizica de 100%
19.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>
20	Categorie de lucrari: Drumuri de serviciu/intretinere
20.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 20 – la o executie fizica de 20%
20.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 20 – la o executie fizica de 40%
20.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 20 – la o executie fizica de 60%
20.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 20 – la o executie fizica de 80%
20.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 20 – la o executie fizica de 100%

21	Categoria de lucrari: Dotari pe Autostrada
21.1	Parcare de scurta durata - Km 75+400 stanga
21.1.1	<i>Terasamente</i>
21.1.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 21.1.1 – la o executie fizica de 50%
21.1.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 21.1.1– la o executie fizica de 100%
21.1.2	<i>Suprastructura drum</i>
21.1.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>
21.1.4	<i>Dotari Parcare de scurta durata - Km 75+400 stanga</i>
21.1.4.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 21.1.4 – la o executie fizica de 50%
21.1.4.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 21.1.4 – la o executie fizica de 100%
21.1.5	<i>Iluminat Parcare de scurta durata - Km 75+400 stanga</i>
21.1.5.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 21.1.5 – la o executie fizica de 50%
21.1.5.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 21.1.5 – la o executie fizica de 100%
21.1.6	<i>Amenajare peisagistica Parcare de scurta durata - Km 75+400 stanga</i>
21.1.6.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 21.1.6 – la o executie fizica de 50%
21.1.6.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 21.1.6 – la o executie fizica de 100%
21.1.7	<i>Alte elemente/amenajari necesare realizarii Parcarii de scurta durata - Km 75+400 stanga</i>
21.2	Parcare de scurta durata - Km 75+400 dreapta
21.2.1	<i>Terasamente</i>
21.2.1.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 21.2.1 – la o executie fizica de 50%
21.2.1.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 21.2.1– la o executie fizica de 100%
21.2.2	<i>Suprastructura drum</i>
21.2.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>
21.2.4	<i>Dotari Parcare de scurta durata - Km 75+400 dreapta</i>
21.2.4.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 21.2.4 – la o executie fizica de 50%
21.2.4.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 21.2.4 – la o executie fizica de 100%
21.2.5	<i>Iluminat Parcare de scurta durata - Km 75+400 dreapta</i>
21.2.5.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 21.2.5 – la o executie fizica de 50%
21.2.5.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 21.2.5 – la o executie fizica de 100%
21.2.6	<i>Amenajare peisagistica Parcare de scurta durata - Km 75+400 dreapta</i>
21.2.6.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 21.2.6 – la o executie fizica de 50%
21.2.6.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 21.2.6 – la o executie fizica de 100%
21.2.7	<i>Alte elemente/amenajari necesare realizarii Parcarii de scurta durata - Km 75+400 dreapta</i>
21.3	Centrul de comanda, control si interventie pentru tuneluri
21.3.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 21.3 – la o executie fizica de 50%
21.3.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 21.3 – la o executie fizica de 100%
22	Categoria de lucrari: Sistemul de comunicatii, sistemul inteligent de transport si sistemul de control al traficului – ITS
22.1	10% din valoarea categoriei de lucrari 22 – la o executie fizica de 10%
22.2	10% din valoarea categoriei de lucrari 22 – la o executie fizica de 20%
22.3	10% din valoarea categoriei de lucrari 22 – la o executie fizica de 30%
22.4	10% din valoarea categoriei de lucrari 22 – la o executie fizica de 40%
22.5	10% din valoarea categoriei de lucrari 22 – la o executie fizica de 50%
22.6	10% din valoarea categoriei de lucrari 22 – la o executie fizica de 60%
22.7	10% din valoarea categoriei de lucrari 22 – la o executie fizica de 70%
22.8	10% din valoarea categoriei de lucrari 22 – la o executie fizica de 80%

22.9	10% din valoarea categoriei de lucrari 22 – la o executie fizica de 90%
22.10	10% din valoarea categoriei de lucrari 22 – la o executie fizica de 100%
23	Probe tehnologice si teste
24	Benzi pentru vehicule lente
24.1	50% din valoarea categoriei de lucrari 24 – la o executie fizica de 50%
24.2	50% din valoarea categoriei de lucrari 24 – la o executie fizica de 100%
25	Sisteme de ventilatie pentru tuneluri
25.1	20% din valoarea categoriei de lucrari 25 – la o executie fizica de 20%
25.2	20% din valoarea categoriei de lucrari 25 – la o executie fizica de 40%
25.3	20% din valoarea categoriei de lucrari 25 – la o executie fizica de 60%
25.4	20% din valoarea categoriei de lucrari 25 – la o executie fizica de 80%
25.5	20% din valoarea categoriei de lucrari 25 – la o executie fizica de 100%
26	Activitati necesare implementarii planului de actiune pentru promovarea contractului

Nota 1: Prezentul Grafic de Esalonare a Platilor cuprinde modalitatea de realizare a platilor pentru activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii aferente Contractului de proiectare si executie.

Nota 2: Ofertantii **NU POT EXTINDE** Graficul de Esalonare a Platilor prin includerea de noi sub-activitati/ sub-categorii de lucrari sau servicii, sau prin detalierea activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii incluse in Graficul de Esalonare a Platilor.

METODA DE PLATA A SUMELOR AFERENTE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII IN CADRUL CONTRACTULUI

Fiecare activitate/ categorie de lucrari sau servicii va fi platita pe baza de factura, in functie de activitatile/ lucrarile/ serviciile efectiv realizate de Antreprenor, astfel cum sunt incluse in Situatiile de Lucrari si aprobate prin Certificatele de Plata, in termenele si conditiile prevazute in Contract.

Pentru fiecare activitate/ categorie de lucrari sau servicii prevazuta in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 nu va fi aprobata la plata o suma mai mare decat cea prevazuta de ofertant pentru respectiva activitate/ categorie de lucrari sau servicii in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.

Plata se va realiza in functie de progresul fizic al lucrarilor/serviciilor/receptiilor, in conformitate cu transele mentionate in prezentul Grafic de Esalonare a Platilor. Exceptie fac categoriile/ sub-categoriile mentionate la pozitiile 1.3; 2.2.7; 3.1.4; 3.2.1.1; 3.2.1.2; 3.3; 3.4; 3.5; 6.5; 6.6; 10.36; 10.37; 11.19; 12.36; 12.37; 13.36; 13.37; 14.19; 15.36; 15.37; 16.36; 16.37; 17.7; 18.3; 19.3; 21.1.2; 21.1.3; 21.1.7; 21.2.2; 21.2.3; 21.2.7; 23; 26, pentru care plata se va realiza la finalizarea in integralitate (100%) a respectivei categorii/sub-categorii de activitate/lucrare/serviciu.

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat n
(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)
_____ (semnatura si stampila)

DECLARATIE PRIVIND CONTRIBUTIILE FINANCIARE STRAINE PRIMITE DIN PARTEA UNOR STATE NON U.E.

Denumirea contractului: _____

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **ofertant unic/ ofertant asociat – lider** (se completeaza dupa caz),

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **ofertant asociat**,

(in cazul unei Asocieri se va completa cate un paragraf separat de fiecare membru al Asocierii),

declar/ declaram in calitatea mea/ noastra de Ofertant unic/ Ofertanti asociati la procedura pentru atribuirea contractului _____ sub sanctiunile aplicate faptei de fals in acte publice, **că:**

a) Operatorii economici participantii la prezenta procedura din cadrul Ofertantului (Ofertant unic/ Ofertantii Asociati/ principalii Subcontractanti/ principalii Furnizori) respecta prevederile Regulamentului (UE) nr. 2022/2560 privind subvențiile străine care denaturează piața internă ("DFS") și din Anexa II din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1441 (Anexa nr. 1 la Formularul F).

b) Operatorii economici participantii la prezenta procedura din cadrul Ofertantului (Ofertant unic/ Ofertantii Asociati/ principalii Subcontractanti/ principalii Furnizori) au beneficiat si/sau beneficiaza / nu au beneficiat si/sau nu beneficiaza (dupa caz) de subventii/ contributiile financiare straine in valoare de cel putin 4 milioane de euro (per Stat non U.E.) primite din partea unor State din afara Uniunii Europene.

- se bifeaza dupa caz: DA ☐ NU ☐

c)* Am Notificat anterior depunerii ofertei Comisia Europeana, prin intermediul instrumentului de comunicare digitala securizata EU SEND, cu privirea la contributiile financiare straine primite/ obtinute de catre operatorii economici din cadrul Ofertantului, in valoare de cel putin 4 milioane de euro (per Stat non U.E.) primite din partea unor State din afara Uniunii Europene prin transmiterea Formularului FS-PP (Anexa nr. 2 la Formularul F) completat in sectiunile specifice in functie de situatie (fie in formatul de Notificare, fie in formatul de Declaratie).

- se bifeaza dupa caz: DA ☐ NU ☐

d)* Valoarea contributiilor/ subventiilor financiare primite din partea unor State din afara Uniunii Europene este urmatoarea:

Nr. crt.	Denumirea operatorului economic	Valoarea subventiei / contributiiei	Denumirea Statului din afara Uniunii Eorpene din partea caruia s-a primit subventia/ contributia	Semnatura si stampila operator economic
1	2	3	4	5
1				
[...]				
n				

e) Am luat la cunostinta despre faptul ca Autoritatea Contractanta nu poate atribui contractul unui operator economic inainte de incheierea analizei preliminare a Comisiei Europene si ne asumam ca toate costurile generate de prelungirea perioadei de incheiere a analizei preliminare a Comisiei Europene, inclusiv cele privind constituirea si transmiterea Garantiei de Participare, cele privind eventualele prelungiri ulterioare ale Garantiei de Participare, precum si toate costurile legate de elaborarea si depunerea ofertei **vor fi suportate de noi si nu vom solicita vreodata Autoritatii Contractanta rambursarea acestora.**

f) In situatia in care Comisia Europeana informeaza direct Ofertantul cu privire la rezultatul incheierii analizei preliminare a Comisiei Europene, ne obligam sa aducem de indata la cunostinta Autoritatii Contractante concluziile C.E., dar nu mai tarziu de 3 zile lucratoare de la luarea la cunostinta cu privire la acestea.

e) Recunoastem pe deplin și acceptăm ca orice informație incorectă sau incompletă prezentată poate duce la excluderea/respingerea din procedura de achiziție publică.

Nota 1: În situația în care operatorii economici din cadrul Ofertantului au beneficiat sau beneficiază de subvenții/ contribuții financiare străine în valoare de cel puțin 4 milioane de euro (per Stat non U.E.) primite din partea unor State din afara Uniunii Europene, Ofertantul are obligația de a depune odată cu Oferta, **Notificarea** cu privire la contribuțiile financiare străine - Anexa nr. 2 la Formularul F – Formularul FS-PP, completată în cadrul secțiunilor specifice aplicabile acestei situații, precum și Dovada comunicării acesteia către Comisia Europeană (în cazul în care acest demers a fost deja efectuat de către operatorii economici).

Nota 2: În situația în care operatorii economici din cadrul Ofertantului NU au beneficiat și NU beneficiază de subvenții/ contribuții financiare străine în valoare de cel puțin 4 milioane de euro (per Stat non U.E.) primite din partea unor State din afara Uniunii Europene, Ofertantul are obligația de a depune odată cu Oferta, **Declarația** - Anexa nr. 2 la Formularul F – Formularul FS-PP, completată în cadrul secțiunilor specifice aplicabile acestei situații, precum și Dovada comunicării acesteia către Comisia Europeană (în cazul în care acest demers a fost deja efectuat de către operatorii economici).

*Totodată, dacă operatorii economici din cadrul Ofertantului NU au beneficiat și NU beneficiază de subvenții/ contribuțiile financiare străine în valoare de cel puțin 4 milioane de euro (per Stat non U.E.) primite din partea unor State din afara Uniunii Europene, în dreptul lit. c) și a coloanelor 3 și 4 din cadrul tabelului prevăzut la lit. d) se va completa cu **“NU ESTE CAZUL”**.

Nota 3: Pentru a facilita depunerea și evaluarea notificărilor și a declarațiilor, operatorii economici au posibilitatea, și sunt puternic încurajați să utilizeze formularul electronic creat în acest scop, un instrument online care ajută la crearea unei prezentări în formatul și cu conținutul potrivit. Instrumentul necesită doar înregistrarea și utilizarea serviciului de autentificare **EULogin**.

Nota 4: Informații practice despre procesul de notificare în contextul procedurilor de achiziții publice se regăsesc pe pagina de internet: [“https://single-market-economy.ec.europa.eu/single-market/public-procurement/foreign-subsidies-regulation/practical-information_en”](https://single-market-economy.ec.europa.eu/single-market/public-procurement/foreign-subsidies-regulation/practical-information_en).

Nota 5: Formatul de Notificare/ Declarație al Formularului FS-PP (Anexa nr. 2 la Formularul F) a fost aprobat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1441 al Comisiei privind modalitățile detaliate de desfășurare a procedurilor de către Comisie în temeiul Regulamentului (UE) 2022/2560.

Nota 6: Indiferent dacă Operatorii economici din cadrul Ofertantului au beneficiat sau nu de subvenții/ contribuții financiare străine în valoare de cel puțin 4 milioane de euro (per Stat non U.E.) primite din partea unor State din afara Uniunii Europene, Ofertantii au obligația de a completa și transmite Autorității Contractante odată cu oferta Formularul FS-PP (Anexa nr. 2 la Formularul F – Formularul FS-PP, în cadrul secțiunilor specifice aplicabile acestei situații, însoțit de toate anexele solicitate prin Regulamentul nr. 2022/2560) completat conform regulamentului (UE) nr. 2022/2560 *privind subvențiile străine care denaturează piața internă*.

Declarăm ca am luat la cunostință de prevederile art. 326 « Falsul în Declarații » din Codul Penal referitor la **"Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă."**

Data _____

Ofertant unic/ Lider

Reprezentant legal

(denumirea operatorului economic și a reprezentantului legal)
_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic și a reprezentantului legal)
_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic și a reprezentantului legal)
_____ (semnatura)

OPERATOR ECONOMIC

_____ (denumire)

IMPUTERNICIRE PENTRU REPREZENTARE LA PROCEDURA DE ACHIZITIE PUBLICA

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) în (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **în calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), cu sediul în (adresa operatorului economic), CUI nr., CIF nr., imputernicesc prin prezenta pe Dl./ Dna., domiciliat(a) în (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de, la data de, CNP, având funcția de, să ne reprezinte la procedura de atribuire a **Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)**, organizată de C.N.A.I.R.. S.A. si sa semneze documentele din cadrul ofertei (altele decat cele pentru care s-a solicitat in mod expres in Documentatia de Atribuire sa fie semnate de reprezentantul legal) si corespondenta purtata cu Autoritatea Contractanta pana la finalizarea procedurii de achizitie publica.

Prin prezenta, imputernicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele si faptele ce decurg din participarea la procedură.

Înteleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații si sunt de acord cu orice decizie a Autoritatii Contractante referitoare la excluderea din procedura pentru atribuirea contractelor de achizitie publica.

Data

.....

(numele persoanei imputernicite)

(semnatura persoanei imputernicite)

Denumirea mandantului

S.C. _____
reprezentată legal prin

(Nume, prenume)
având funcția de

(Funcție)

(Semnătura autorizată)

Nota: In cazul unei Asocieri, Formularul va fi prezentat de fiecare ofertant asociat. Toti ofertantii asociati vor desemna acelasi reprezentant imputernicit pentru aceasta procedura.

OPERATOR ECONOMIC

_____ (denumire)

IMPUTERNICIRE PENTRU SEMNATURA ELECTRONICA

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in _____
 (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria _____, nr. _____, eliberat de _____, la data de _____, CNP _____, **in calitate de reprezentant legal al Ofertantului/ Ofertantului asociat/ Tertului sustinator/ Subcontractantului** _____
 (denumire), cu sediul in _____ (adresa operatorului economic), CUI nr. _____, CIF nr. _____, imputernicesc prin prezenta pe Dl./ Dna. _____, domiciliat(a) in _____ (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria _____, nr. _____, eliberat de _____, la data de _____, CNP _____, avand functia de _____, sa semneze cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, urmatoarele documente depuse in cadrul procedurii de atribuire a contractului **Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin):**

1. Garantia de participare (inclusiv orice alte documente aferente acesteia);
2. Oferta;
3. Formularele solicitate prin Documentatia de atribuire
4. Documentele de calificare;
5. Raspunsurile la clarificari;
6. Orice alta corespondenta cu Autoritatea Contractanta pe parcursul procedurii de atribuire.

Înteleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații și sunt de acord cu orice decizie a Autorității Contractante referitoare la excluderea din procedura pentru atribuirea contractului de achiziție publică.

Data

.....

(numele persoanei imputernicite)_____
(semnatura persoanei imputernicite)

Denumirea mandantului

S.C. _____

reprezentată legal prin

(Nume, prenume)

avand functia de

(Funcție)_____
(Semnătura autorizată)

ACORD DE ASOCIERE

Nr. _____ din _____

CAPITOLUL I -PARTILE ACORDULUI

Art. 1 Prezentul acord se încheie între :

S.C....., cu sediul în, str.
 nr....., telefon, fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din
 sub nr., cod unic de înregistrare, cont bancar
 în care se vor efectua plățile de către Beneficiar, deschis la
, adresa banca:, reprezentată de
 având funcția de..... , în calitate de asociat - **LIDER DE ASOCIERE**

și

S.C....., cu sediul în, str., Nr.....,
 telefon, fax, înmatriculată la Registrul Comerțului din
 sub nr., cod unic de înregistrare, cont
, deschis la, reprezentată de
, având funcția de , în calitate de
ASOCIAT

CAPITOLUL II - OBIECTUL ACORDULUI

Art. 2.1 Partile convin înființarea unei Asocieri compuse din:

- (i -lider de asociere).....;
- (ii - Asociat 1)
- (iii - Asociat n),

având ca scop:

a) participarea la procedura de achiziție publică organizată de C.N.A.I.R. S.A. pentru atribuirea contractului **Proiectare și Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Secțiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin),**

b) derularea/implementarea în comun a contractului de achiziție publică **Proiectare și Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Secțiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)** în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câștigătoare, cu respectarea prevederilor prezentului Acord de Asociere.

Art. 2.2 Asocierea va incheia Contractul cu Beneficiarul, in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale conform prevederilor Documentatiei de Atribuire, in baza ofertei depuse de Asociere si declarate castigatoare urmare transmiterii de catre C.N.A.I.R. S.A. a comunicarii rezultatului procedurii.

Art. 2.3. Asocierea nu are personalitate juridica si nu va putea fi tratata ca o entitate de sine statatoare, neavand calitate de subiect de drept distinct (*Art. 1951 Cod Civil*).

Art. 2.4. Activitatea desfasurata in cadrul Asocierii se realizeaza pe baza principiului independentei comerciale si juridice a fiecarei Parti si pe cel al sprijinului reciproc privind obligatiile contractuale asumate in vederea realizarii scopului Asocierii.

CAPITOLUL III - TERMENUL DE VALABILITATE AL ACORDULUI

Art. 3. Prezentul acord ramâne în vigoare până la expirarea duratei de valabilitate a contractului semnat cu C.N.A.I.R. S.A., respectiv până la stingerea tuturor datoriilor legate de acesta si indeplinirea tuturor obligatiilor asumate de Asociere fata de Beneficiar.

CAPITOLUL IV - OBLIGATIILE PARTILOR.

Art. 4.1. Partile convin ca Liderul de asociere este
Contractul atribuit va fi semnat cu Beneficiarul de catre Liderul de Asociere, acesta fiind desemnat ca reprezentant autorizat sa primeasca instructiunile contractuale pentru si in numele tuturor membrilor Asocierii, de la Beneficiar, sa poarte intreaga corespondenta cu Beneficiarul si, totodata, va detine puterea de reprezentare a Asocierii in relatia cu Beneficiarul.

Art. 4.2. Se împuternicește, având calitatea de Lider al asocierii, pentru întocmirea ofertei comune și depunerea acesteia în numele și pentru asocierea constituită prin prezentul acord.

Art. 4.3. Partile vor raspunde individual si solidar in fata Beneficiarului in ceea ce priveste toate responsabilitatile si obligatiile decurgand din sau in legatura cu Contractul.

Art. 4.4. Fiecare Parte va garanta, va apara si va despagubi cealalta Parte pentru toate daunele previzibile sau imprevizibile, care ar putea rezulta din sau in legatura cu incalcarea obligatiilor asumate prin Contract, de catre Partea culpabila.

Art. 4.5. In situatia in care Beneficiarul sufera un prejudiciu in implementarea / derularea contractului *Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)*, acesta se va indrepta impotriva oricarui membru al prezentei asocieri, pentru a obtine recuperarea prejudiciului suferit, indiferent daca respectivul prejudiciu a fost cauzat prin actiunea/omisiunea unui alt membru al asocierii.

CAPITOLUL V - INCETAREA ACORDULUI DE ASOCIERE

Art. 5. Incetarea Acordului de Asociere poate avea loc in urmatoarele cazuri:

- a) neincheierea, din orice motiv, a Contractului intre Asociere si Beneficiar;
- b) la indeplinirea in integralitate a obiectului contractului

c) la încetarea deplin drept a Contractului încheiat între Asocierie și Beneficiar, în conformitate cu prevederile Contractului.

CAPITOLUL VI - ALTE CLAUCZE

Art. 6.1. Membrii asocierii convin ca asociatul - în calitate de Lider al Asocierii, să fie desemnat titular de cont, în vederea efectuării operațiunilor financiar contabile, respectiv emiterea și încasarea facturilor aferente Contractului *Proiectare și Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin).*

Datele de identificare sunt următoarele:

Numele titularului de cont:

Adresa:

Numar TVA:

Reprezentant Legal:

Telefon/fax/e-mail:

Denumire Banca:

Adresa Banca:

Numar cont bancar:

IBAN:

*Asociatul - **în calitate de Lider al Asocierii**, va emite și încasa facturile aferente Contractului prin intermediul sucursalei sale din România, aceasta având următoarele date de identificare:

Denumire:

Sediul Social:

Cod Unic de Înregistrare:

Numar de ordine în Registrul Comerțului:

Cont Bancar:

Denumire Banca:

Adresa Banca:

Reprezentant Legal:

Nota: * se va completa în cazul în care asociatul desemnat pentru emiterea și încasarea facturilor este persoana juridică nerezidentă în România.

Art. 6.2. În caz de atribuire, asociații au convenit următoarele cote de participare în cadrul asocierii:

..... % (în litere),

..... % (în litere)

Art. 6.3. Asociații convin să se sustină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-și sprijin de natură tehnică, managerială sau/si logistică ori de câte ori situația o cere.

Art. 6.4. Nici una dintre Parti nu va fi îndreptată să vândă, ceseze sau în orice altă modalitate să greze sau să transmită cota sa sau parte din aceasta altfel decât prin efectul legii și prin obținerea consimțământului scris prealabil atât al celorlalte Parti cat și al Beneficiarului.

Art. 6.5. Prezentul acord se completează în ceea ce privește termenele și condițiile de executare a lucrărilor, cu prevederile contractului ce se va încheia între (liderul de asociere) și Beneficiar.

Art. 6.6. (1) Prezentul Acord de Asociere împreună cu toate aspectele și toate efectele ce decurg din, sau în legătură cu acestea, vor fi guvernate de legea română.

(2) Litigiile izvorate din sau în legătură cu Acordul de Asociere, între membrii Asocierii, sunt supuse instanțelor de drept comun.

(3) Soluționarea litigiilor izvorate din sau în legătură cu Acordul de Asociere, între membrii Asocierii și Beneficiar, se va realiza de către instanța judecătorească de contencios administrativ și fiscal română.

Art. 6.7. Prezentul Acord de Asociere va fi redactat în limba română.

Prezentul Acord de Asociere s-a încheiat astăzi în exemplare.

LIDER ASOCIAT

(reprezentant legal sau reprezentant împuternicit conform actelor statutare/constitutive ale societății sau reprezentant împuternicit desemnat printr-un act cu putere juridică prin care îi sunt delegate atribuțiile și i se conferă toate drepturile legale de a semna în calitate de reprezentant legal)

Nume și prenume

.....
(semnatura)

ASOCIAT 1

(reprezentant legal sau reprezentant împuternicit conform actelor statutare/constitutive ale societății sau reprezentant împuternicit desemnat printr-un act cu putere juridică prin care îi sunt delegate atribuțiile și i se conferă toate drepturile legale de a semna în calitate de reprezentant legal)

Nume și prenume

.....
(semnatura)

ASOCIAT n

(reprezentant legal sau reprezentant împuternicit conform actelor statutare/constitutive ale societății sau reprezentant împuternicit desemnat printr-un act cu putere juridică prin care îi sunt delegate atribuțiile și i se conferă toate drepturile legale de a semna în calitate de reprezentant legal)

Nume și prenume

.....
(semnatura)

Nota 1: *Prezentul Acord de Asociere conține clauzele obligatorii, partile putând adăuga și alte clauze.*

Nota 2: *Lipsa semnaturii reprezentantului legal sau reprezentantului imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii sau reprezentantului imputernicit desemnat printr-un act cu putere juridica prin care ii sunt delegate atributiile si i se confera toate drepturile legale de a semna in calitate de reprezentant legal, conduce automat la nulitatea Acordului de Asociere.*

Nota 3: *In prezentul Acord de Asociere, notiunea de reprezentant imputernicit conform actelor statutare/constitutive ale societatii sau reprezentant imputernicit desemnat printr-un act cu putere juridica prin care ii sunt delegate atributiile si i se confera toate drepturile legale este diferita de notiunea de reprezentant imputernicit sa semneze oferta, inclusiv orice alte documente aferente acesteia, asa cum este acesta desemnat prin Formularul 1A.*

ANGAJAMENT FERM
privind susținerea acordată ofertantului pentru îndeplinirea criteriului
referitor la situația economică și financiară

Către: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (C.N.A.I.R. S.A.), în calitate de Autoritate Contractantă, având sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, 010873, România

Intervenit între (*denumirea și datele de identificare ale terțului susținător*) și (*denumirea ofertantului*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului de lucrări **Proiectare și Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Secțiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)**, pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind situația economică și financiară.

Noi (*denumirea terțului susținător financiar*), în situația în care contractantul (*denumirea ofertantului*) întâmpină dificultăți de natură financiară pe parcursul derulării contractului, garantăm necondiționat și irevocabil Autorității Contractante susținerea necesară pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate și a obligațiilor asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Autoritatea Contractantă.

Noi, (*denumirea terțului susținător*), vom răspunde față de Autoritatea Contractantă în cazul în care contractantul întâmpină dificultăți în derularea contractului. Astfel, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementară și la termen obligațiile asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Autoritatea Contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea terțului susținător*), vom răspunde în mod solidar cu (*denumirea ofertantului*) pentru executarea contractului, în situația în care nu vom duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea ofertantului*), declarăm că invocăm susținerea acordată de (*denumirea terțului susținător*) pentru îndeplinirea contractului menționat mai sus, așa cum rezultă din prezentul Angajament, în cazul în care vom întâmpina dificultăți pe parcursul derulării contractului și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi, (*denumirea ofertantului*), vom răspunde în mod solidar cu (*denumirea terțului susținător*) pentru executarea contractului, în situația în care (*denumirea terțului susținător*) nu va duce la îndeplinire obligațiile de susținere asumate prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea ofertantului*), înțelegem că Autoritatea Contractantă va urmări orice pretentie la daune pe care noi am putea să o avem împotriva (*denumirea*

terțului susținător) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm, în conformitate cu prevederile din Acordul Contractual.

Acordarea susținerii privind situația economică și financiară nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art. 48 din HG 395/2016 și ale art. art. 182, alin (3) din Legea 98/2016, care dă dreptul Autorității Contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a obligațiilor asumate prin angajamentul de susținere privind situația economică și financiară acordată..... (*denumirea ofertantului*).

Data completării,

.....

legal)

Terț susținător (*semnătură reprezentant*

Ofertant..... (*semnătură reprezentant legal*)

Nota 1: În sensul art. 182 alin. (4) din Legea 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, împreună cu Angajamentul ferm **vor fi anexate documentele transmise ofertantului de către terțul sustinator** din care va rezulta modul efectiv prin care terțul sustinator va asigura îndeplinirea propriului angajament. Acestea se vor constitui în anexe la prezentul angajament ferm.

Documentele prezentate trebuie să indice concret care sunt **resursele financiare** pe care terțul le va mobiliza în cazul în care operatorul economic întâmpină dificultăți pe parcursul derulării contractului sau se va afla în imposibilitatea derulării contractului, tipul acestor documente fiind determinat de obligațiile asumate de ofertant și terțul sustinator prin angajamentul ferm.

Terțul sustinator va dovedi prin documentele prezentate că deține toate resursele invocate ca element de susținere a ofertantului.

Nota 2: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și terț cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/ drepturi/ obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravina prevederilor prezentului angajament.

Nota 3: În situația în care ofertantul este o Asocieră, Angajamentul ferm va fi semnat de reprezentanții legali ai tuturor membrilor Asocierii.

ANGAJAMENT FERM
privind susținerea acordată ofertantului pentru îndeplinirea criteriului
referitor la capacitatea tehnica - experienta similara

Către: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA C.N.A.I.R. S.A.), in calitate de Autoritate Contractanta, avand sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, 010873, România

Intervenit între (*denumirea si datele de identificare ale terțului susținător*) si (*denumirea ofertantului*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului de lucrari **Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)**, pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind capacitatea tehnica.

Noi (*denumirea terțului susținător*), în situația în care contractantul (*denumirea ofertantului*) întâmpină dificultăți de natura tehnica pe parcursul derulării contractului, garantam neconditionat si irevocabil, Autorității Contractante susținerea necesara pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate și a obligațiilor asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Autoritatea Contractantă.

Noi, (*denumirea terțului susținător*), vom raspunde față de Autoritatea Contractantă în cazul în care contractantul întâmpina dificultati în derularea contractului. Astfel, ne obligam în mod ferm, neconditionat si irevocabil sa ducem la îndeplinire integrala, reglementara si la termen obligatiile asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și autoritatea contractantă, pentru partea asumata prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea ofertantului*), declarăm că vom invoca susținerea acordată de (*denumirea terțului susținător*) pentru îndeplinirea contractului mentionat mai sus, asa cum rezultă din prezentul Angajament, în cazul în care vom întâmpina dificultati pe parcursul derulării contractului, si garantam materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi, (*denumirea ofertantului*), intelegem ca Autoritatea Contractanta va urmări orice pretentie la daune pe care noi am putea sa o avem împotriva (*denumirea terțului susținător*) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm, în conformitate cu prevederile din Acordul Contractual.

Acordarea susținerii privind capacitatea tehnica nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiara.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art. 48 din HG 395/2016 si ale art. art. 182, alin (3) din Legea 98/2016, care dă dreptul autorității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a obligațiilor asumate prin angajamentul de susținere privind capacitatea tehnica acordată (*denumirea ofertantului*).

Data completării,

.....

legal)

Terț susținător (semnătură reprezentant

Ofertant..... (semnătură reprezentant legal)

Nota 1: In sensul art. 182 alin (4) din Legea 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, impreuna cu Angajamentul ferm **vor fi anexate documentele transmise ofertantului de catre tertul sustinator** din care va rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura indeplinirea propriului angajament. Acestea se vor constitui in anexe la prezentul angajament ferm.

Documentele prezentate trebuie sa indice concret care sunt resursele (**materiale/ umane/ tehnice/ etc**) pe care tertul le va mobiliza in cazul in care operatorul economic intampina dificultati pe parcursul derularii contractului sau se va afla in imposibilitatea derularii contractului, tipul acestor documente fiind determinat de obligatiile asumate de ofertant si tertul sustinator prin angajamentul ferm.

Tertul sustinator va dovedi prin documentele prezentate ca detine toate resursele invocate ca element de sustinere a ofertantului.

Nota 2: Prevederile prezentului formular reprezinta continutul minim al intelegerii dintre ofertant si tert cu privire la acordarea sustinerii. In cazul in care partile doresc sa stabileasca si alte prevederi/ drepturi/ obligatii, vor redacta o intelegere scrisa separata pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu conditia ca aceasta sa nu contravina prevederilor prezentului angajament.

Nota 3: In situatia in care ofertantul este o Asociere, Angajamentul ferm va fi semnat de reprezentantii legali ai tuturor membrilor Asocierii.

ANGAJAMENT FERM

privind susținerea acordată ofertantului pentru îndeplinirea criteriului referitor la capacitatea tehnica - Utilaje, instalații și echipamente tehnice

Către: Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (C.N.A.I.R. S.A.), în calitate de Autoritate Contractantă, având sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, 010873, România

Intervenit între (*denumirea și datele de identificare ale terțului susținător*) și (*denumirea ofertantului*) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului de lucrări **Proiectare și Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Secțiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)**, pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind capacitatea tehnica - resurse transferabile.

Noi (*denumirea terțului susținător*), în situația în care contractantul (*denumirea ofertantului*) întâmpină dificultăți de natura tehnica pe parcursul derulării contractului, garantăm necondiționat și irevocabil, autorității contractante susținerea necesară pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate și a obligațiilor asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și autoritatea contractantă.

Noi, (*denumirea terțului susținător*), vom răspunde față de autoritatea contractantă în cazul în care contractantul întâmpină dificultăți în derularea contractului.

În acest sens, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția (*denumirea ofertantului*) utilajele, instalațiile și echipamentele tehnice necesare pentru îndeplinirea integrală, reglementară și la termen a contractului de achiziție publică.

Utilajele, instalațiile și echipamentele tehnice, după caz, pe care noi (*denumirea terțului susținător*) le vom mobiliza în cazul în care contractantul (*denumirea ofertantului*) întâmpină dificultăți pe parcursul derulării contractului sau se afla în imposibilitatea de a derula contractul sunt următoarele:

- 1.....
- 2.....
- 3.....etc.

Astfel, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil să ducem la îndeplinire integrală, reglementară și la termen obligațiile asumate de (*denumirea ofertantului*) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și autoritatea contractantă, pentru partea asumată prin prezentul angajament.

Noi, (*denumirea ofertantului*), declarăm că vom invoca susținerea acordată de (*denumirea terțului susținător*) pentru îndeplinirea contractului menționat mai sus, așa cum rezultă din prezentul Angajament, în cazul în care vom întâmpina dificultăți pe parcursul derulării contractului, și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi, (*denumirea ofertantului*), intelegem ca Autoritatea Contractanta va urmări orice pretentie la daune pe care noi am putea să o avem împotriva (*denumirea terțului susținător*) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul angajament ferm, în conformitate cu prevederile din Acordul Contractual.

Acordarea susținerii privind capacitatea tehnică nu implică alte costuri pentru achizitor, cu excepția celor care au fost incluse în propunerea financiară.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art. 48 din HG 395/2016 și ale art. 182, alin (3) din Legea 98/2016, care dă dreptul autorității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a obligațiilor asumate prin angajamentul de susținere privind capacitatea tehnică acordată (*denumirea ofertantului*).

Data completării,

.....

legal)

Terț susținător (*semnătură reprezentant*

Ofertant..... (*semnătură reprezentant legal*)

Nota 1: În sensul art. 182 alin (4) din Legea 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, împreună cu Angajamentul ferm **vor fi anexate documentele transmise ofertantului de către tertul sustinator** din care va rezulta modul efectiv prin care tertul sustinator va asigura îndeplinirea propriului angajament. Acestea se vor constitui în anexe la prezentul angajament ferm.

Documentele prezentate trebuie să indice concret care sunt resursele (***Utilajele/ instalațiile/ echipamentele tehnice***) pe care tertul le va mobiliza în cazul în care operatorul economic întâmpină dificultăți pe parcursul derulării contractului sau se va afla în imposibilitatea derulării contractului.

Astfel de documente care demonstrează că tertul sustinator dispune de resursele în legătură cu care acordă susținerea și care vor fi disponibilizate în funcție de necesitățile contractului conform angajamentului ferm pot fi, fără a se limita la acestea: contracte de vânzare-cumpărare, închiriere, leasing, comodat etc, tipul acestor documente fiind determinat de obligațiile asumate de ofertant și tertul sustinator prin angajamentul ferm.

Tertul sustinator va dovedi prin documentele prezentate ca deține toate resursele invocate ca element de susținere a ofertantului.

Nota 2: Prevederile prezentului formular reprezintă conținutul minim al înțelegerii dintre ofertant și tert cu privire la acordarea susținerii. În cazul în care părțile doresc să stabilească și alte prevederi/ drepturi/ obligații, vor redacta o înțelegere scrisă separată pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu condiția ca aceasta să nu contravina prevederilor prezentului angajament.

Nota 3: În situația în care ofertantul este o Asocieră, Angajamentul ferm va fi semnat de reprezentanții legali ai tuturor membrilor Asocierii.

ACORD DE SUBCONTRACTARE NR. _____ din data _____

in vederea participarii la procedura de achizitie publica a contractului *Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)*, organizata de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

[Continutul minim al acestui formular va fi respectat pentru elaborarea acordurilor de subcontractare, prin completarea cap. I – III, si numai in situatia in care subcontractantul are si calitatea de tert sustinator, se va completa in mod obligatoriu si cap. IV]

I. PARTILE CONTRACTANTE

Art. 1. Prezentul acord se încheie între :

S.C., cu sediul în, str. nr., telefon, fax, înmatriculata la Registrul Comertului din sub nr., cod unic de înregistrare, cont bancar in care se vor efectua platile de catre Beneficiar, deschis la, adresa banca:, reprezentata de având functia de, în calitate de **Contractant**

si

S.C., cu sediul în, str., Nr., telefon, fax, înmatriculata la Registrul Comertului din sub nr., cod unic de înregistrare, cont deschis la, reprezentata de având functia de , în calitate de **Subcontractant**.

II. OBIECTUL ACORDULUI DE SUBCONTRACTARE

Art. 2.1. In situatia in care contractul de achizitie publica va fi incheiat cu Contractantul, partile se angajeaza ca, in calitate de Subcontractant, sa realizeze urmatoarea/ urmatoarele parte/parti sau activitate/ activitati din contractul de achizitie publica ce va fi incheiat intre Contractant si CNAIR SA, in calitate de Autoritate Contractanta/ Beneficiar:

Art. 2.2. Avand in vedere optiunea exprimata la Art. 5 de catre Subcontractantul privind plata direct de catre Beneficiar a acestuia, partile declara ca activitatile ce vor fi indeplinite de Subcontractant in cadrul contractului de achizitie publica si enuntate la art. 2.1 sunt in concordanta cu Anexa nr. 3 la Formularul nr. 7, completata potrivit solicitarilor din Documentatia de Atribuire.

Art. 3.1 Partile se angajeaza ca activitatile ce vor fi indeplinite de Subcontractant in cadrul contractului de achizitie publica potrivit art. 2.1 sa fie realizate in aceleasi conditii ca cele stipulate in Contractul de executie

încheiat între Contractant și CNAIR SA, sens în care, în situația în care Contractantul este desemnat câștigător în cadrul procedurii de achiziție publică, Partile vor încheia un Contract de Subcontractare în conformitate cu oferta depusă de Contractant, care va conține cel puțin informațiile din prezentul Acord de Subcontractare cu privire la activitățile ce vor fi îndeplinite de subcontractant, procentul și valoarea partilor subcontractate și opțiunea privind efectuarea plăților direct de către Beneficiar către Subcontractant.

Art. 3.2. Având în vedere opțiunea exprimată la Art. 5 de către Subcontractantul privind plata direct de către Beneficiar a acestuia, Contractul de Subcontractare prezentat anterior semnării contractului între Contractant și Beneficiar va conține, suplimentar față de informațiile minim obligatorii menționate la Art. 3.1, o anexă specifică privind plata directă, în care partile:

- a) vor consemna opțiunea privind realizarea plății Subcontractantului direct de către Beneficiar;
- b) vor preciza contul bancar al Subcontractantului;
- c) vor indica, pentru fiecare articol din Anexa nr. 1 la Formularul de Propunere Financiară aferent părții din Lucrări pentru care este desemnat Subcontractantul, partea din suma aferentă Subcontractantului, în conformitate cu Anexa nr. 3 la Formularul de Propunere Financiară, precum și modul de tratare și aplicare a elementelor listate la punctele a)-f) din subclauza 50.1 [Situația de Lucrări] din Condițiile Generale ale Contractului de proiectare și execuție, astfel încât să fie stabilită metoda concretă de evaluare și certificare a părții aferente Subcontractantului din fiecare plată efectuată de către Beneficiar în conformitate cu prevederile clauzelor 50 [Plată] și 51 [Plată finală] din Condițiile Generale ale Contractului de proiectare și execuție.

III. VALOAREA PRESTATIILOR SUBCONTRACTATE ȘI MODALITATEA DE PLATĂ

Art. 4. Partile convin că valoarea activităților ce vor fi îndeplinite de Subcontractant potrivit art. 2 să fie în procent de _____ din Pretul Contractului de execuție încheiat între Contractant și CNAIR SA.

Art. 5. Având în vedere prevederile art. 218 din Legea 98/2016 cu modificările și completările ulterioare,, în calitate de Subcontractant, optez/ nu optez pentru a fi plătit direct de către CNAIR SA, în calitate de Autoritate Contractantă/ Beneficiar al Contractului **Proiectare și Execuție Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Secțiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamț (Leghin).**

Art. 6. În situația în care, în cadrul contractului de lucrări **Proiectare și Execuție Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Secțiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamț (Leghin)** se aplică prevederile Clauzei 48 Ajustarea Preturilor din Acordul Contractual și/sau Condițiile Generale de Contract, Contractantul/Antreprenorul are obligația de a aplica aceleași prevederi contractuale privind ajustarea preturilor pentru activitățile/serviciile/lucrările prestate și/sau executate de către Subcontractant prin contractul de subcontractare ce va fi încheiat între Contractant/Antreprenor și Subcontractant.

Ajustarea preturilor pentru subcontractant se aplică numai dacă se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) respectivele activități/servicii/lucrări subcontractate fac parte din categoria serviciilor și/sau lucrărilor pentru care se aplică de către Autoritatea Contractantă prevederile Clauzei 48 Ajustarea Preturilor în derularea contractului de Lucrări dintre CNAIR SA și Antreprenor, și
- b) în derularea contractului de Lucrări dintre CNAIR SA și Antreprenor, subcontractantul este plătit pentru realizarea activităților/serviciilor/lucrărilor la preturile stabilite inițial de subcontractant cu Antreprenorul la momentul depunerii ofertei de către Antreprenor, și

c) Antreprenorul demonstrează faptul că a întocmit Propunerea sa Financiară pe baza preturilor obținute de la subcontractant anterior depunerii ofertei de către Antreprenor la Autoritatea contractantă.

Nu se aplică în cadrul contractului de subcontractare ce va fi încheiat între Contractant/Antreprenor și subcontractant prevederile Clauzei 48 Ajustarea Preturilor din Acordul Contractual și/sau Condițiile Generale de Contract pentru ajustarea preturilor activităților/serviciilor/lucrărilor prestate și/sau executate de către Subcontractant în oricare dintre următoarele situații:

- neîndeplinirea în mod cumulativ a prevederilor stabilite la literele a), b) și c) de mai sus; sau
- în derularea contractului de Lucrări dintre CNAIR SA și Antreprenor, Antreprenorul plătește subcontractantul pentru activitățile/serviciile/lucrările prestate și/sau executate în baza contractului de subcontractare fie la preturi mai mari decât cele stabilite inițial de subcontractant cu Antreprenorul, fie la preturile reale sau apropiate de preturile pieței la momentul realizării respectivelor activități/servicii/lucrări.

Antreprenorul și subcontractantul se obligă să furnizeze autorității contractante orice informații, documente, înregistrări necesare pentru demonstrarea aplicabilității prevederilor prezentului articol.

IV. ANGAJAMENTUL FERM PRIVIND SUSTINEREA ACORDATA CONTRACTANTULUI

Art. 7. În virtutea calității noastre de tert sustinator al (*denumirea Contractantului*) pentru îndeplinirea cerinței/cerințelor de calificare privind capacitatea tehnică- experiența similară/- utilaje, instalații și echipamente tehnice, în situația în care acesta întâmpină dificultăți pe parcursul derulării Contractului de execuție încheiat cu C.N.A.I.R. S.A., noi, (*denumirea Subcontractantului tert sustinator*), garantăm Autorității Contractante, necondiționat și irevocabil, acordarea susținerii necesare pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate și a obligațiilor asumate de Contractant prin contractul ce urmează a fi încheiat între acesta și CNAIR SA.

Art. 8. Noi, (*denumirea Subcontractantului tert sustinator*), vom răspunde față de Autoritatea Contractantă în cazul în care (*denumirea Contractantului*) întâmpină dificultăți în derularea contractului. În acest sens, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția Contractantului resursele necesare pentru îndeplinirea integrală, reglementară și la termen a contractului de achiziție publică, în limitele susținerii acordate.

Art. 9. Noi, (*denumirea Contractantului*), declarăm că vom invoca susținerea acordată de (*denumirea Subcontractantului tert sustinator*) pentru îndeplinirea Contractului de execuție, în cazul în care vom întâmpina dificultăți pe parcursul derulării contractului, și garantăm materializarea aspectelor ce fac obiectul susținerii acordate de (*denumirea Subcontractantului tert sustinator*).

Art. 10. Noi, (*denumirea Contractantului*), înțelegem că Autoritatea Contractantă va urmări orice pretentie la daune pe care noi am putea să o avem împotriva (*denumirea Subcontractantului tert sustinator*) pentru nerespectarea de către acesta a obligațiilor asumate prin prezentul Acord de Subcontractare și angajament ferm, în conformitate cu prevederile Contractului de execuție.

Art. 11. Noi, (*denumirea Subcontractantului tert sustinator*), ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția (*denumirea ofertantului*) **utilajele, instalațiile și echipamentele tehnice** necesare pentru îndeplinirea integrală, reglementară și la termen a contractului de achiziție publică.

Utilajele, instalațiile și echipamentele tehnice, după caz, pe care noi (*denumirea terțului susținător*) le vom mobiliza în cadrul contractului sunt următoarele:

1.....

2.....

3.....etc.

Art. 12. Acordarea susținerii tehnice nu implică alte costuri pentru CNAIR SA, cu excepția celor incluse de Contractant în Propunerea sa Financiară.

Art. 13. Prezentul Acord de Subcontractare reprezintă totodată și angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art. 48 din H.G. nr. 395/2016 și ale art. 182 alin. (3) din Legea 98/2016, care dă dreptul C.N.A.I.R. S.A. de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a obligațiilor asumate prin prezentul angajament de susținere privind capacitatea tehnică.

Data completării,

.....

Contractant

Nume și prenume

.....

(semnatura și stampila reprezentant legal)

Subcontractant și tert sustinator

Nume și prenume

.....

(semnatura și stampila reprezentant legal)

Nota 1: Prezentul Acord de Subcontractare conține clauzele minime obligatorii, partile putând adăuga orice alte clauze privind obligațiile asumate.

Nota 2: În sensul art. 182 alin. (4) din Legea 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, și ținând cont de prevederile art. 48 alin. (1), împreună cu Acordul de Subcontractare care este, totodată, și Angajament ferm, **vor fi anexate documentele transmise ofertantului de către Subcontractantul tert sustinator** din care va rezulta modul efectiv prin care acesta din urmă va asigura îndeplinirea propriului angajament de susținere. Acestea se vor constitui în anexe la prezentul Acordul de Subcontractare/ Angajamentul ferm.

Documentele prezentate trebuie să indice concret care sunt resursele (**materiale/ umane/ tehnice/ utilaje/instalații/echipamente/financiare, etc.**) pe care **Subcontractantul tert sustinator** le va mobiliza în cazul în care Contractantul întâmpină dificultăți pe parcursul derulării Contractului de execuție încheiat cu CNAIR SA sau se va afla în imposibilitatea derulării contractului, tipul acestor documente fiind determinat de obligațiile asumate de Contractant și Subcontractantul tert sustinator prin Acordul de Subcontractare/ Angajamentul ferm.

Subcontractantul tert sustinator va dovedi prin documentele prezentate că deține toate resursele invocate ca element de susținere a ofertantului.

Nota 3: În situația în care ofertantul (Contractantul) este o Asocieră, Acordul de subcontractare care reprezintă totodată și Angajamentul ferm, va fi semnat de reprezentanții legali ai tuturor membrilor Asocierii.

PROPUNEREA TEHNICA

Titlul contractului: *Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureş – Târgu Neamţ: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)*

A. Fiecare ofertant isi va intocmi Propunerea Tehnica astfel incat sa satisfaca in mod corespunzator cerintele prevazute in "*Cerintele Beneficiarului*". Ofertele care nu satisfac in mod corespunzator cerintele prevazute in "*Cerintele Beneficiarului*" vor fi declarate neconforme.

B. Pentru conformitatea Propunerii Tehnice, ofertantii trebuie sa prezinte in cadrul Propunerii Tehnice si urmatoarele elemente:

I. PREZENTAREA PROGRAMUL DE LUCRARI intitulat si Graficul de Esalonare Calendaristica Gantt ce va fi realizat utilizandu-se analiza drumului critic si care va cuprinde minim urmatoarele informatii:

1. Reprezentarea grafica si descrierea punctelor de referinta, astfel cum au fost acestea definite in Cerintele Beneficiarului precum si modalitatea de indeplinire a acestora;

2. Reprezentarea grafica a principalelor faze ce alcatuiesc executarea contractului (proiectare, avizare, autorizare, executare, inspectiile, testarea, receptia la terminarea lucrarilor, garantia lucrarilor, receptia finala, etc);

3. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor aferente etapei de proiectare in ceea ce priveste investigatiile de teren, etapele intermediare de proiectare (elaborarea si aprobarea Proiectului pentru autorizarea lucrarilor de construire - PAC; elaborarea si aprobarea Proiectului Tehnic de Executie, inclusiv a Detaliilor de executie), verificarea documentatiilor aferente proiectului (a Proiectului pentru autorizarea lucrarilor de construire - PAC si a Proiectului tehnic de executie, inclusiv a detaliilor de executie), aprobarea si/sau transmiterea spre aprobare a documentatiilor aferente proiectului;

4. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor privind activitatea de arheologie;

5. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor privind identificarea utilitatilor;

6. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor privind amenajarile pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala;

7. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor privind elaborarea documentatiilor pentru obtinerea de avize/ acorduri/ autorizatii, inclusiv reprezentarea grafica a momentului in care se obtine Autorizatia de Construire precum si descrierea pasilor necesari in vederea obtinerii acesteia;

8. Descrierea succinta a activitatilor aferente activitatilor aferente etapei de proiectare in ceea ce priveste partea de servicii realizate de Subcontractanti, daca este cazul, in corelare cu Acordurile de Subcontractare si, dupa caz, cu Anexa nr. 3 la Propunerea Financiara.

9. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor aferente etapei de executie a lucrarilor in ceea ce priveste obiectele de constructii din care sunt alcatuite Lucrarile (drum, lucrari de arta, tuneluri, nod rutier, parcuri, etc);

10. Reprezentarea grafica si descrierea activitatilor aferente etapei de executie a lucrarilor in ceea ce priveste categoriile de lucrari care alcatuiesc Lucrarile (terasamente, mixturi asfaltice, scurgerea si evacuarea apelor, consolidari, hidrotehnice, siguranta circulatiei, intersectiile denivelate si restabiliri legaturi rutiere, iluminat, ITS, utilitati, etc);

11. Reprezentarea grafica si specificarea punctelor/ pozitiilor kilometrice de unde Ofertantul va incepe efectiv executia lucrarii.

12. Descrierea succinta a activitatilor aferente etapei de executie a lucrarilor in ceea ce priveste partea/partile din Lucrari realizate de Subcontractanti, daca este cazul, in corelare cu Acordurile de Subcontractare si, dupa caz, cu Anexa nr. 3 la Propunerea Financiara.

Durata activitatilor de proiectare si executie va fi exprimata in zile (nivelul de detaliu sa nu fie mai mare de 30 de zile calendaristice), luand in considerare natura activitatilor/ lucrarilor, dimensiunea frontului de lucru, numarul resurselor umane si tehnice, productivitatea resurselor, etc.

Se accepta un nivel de detaliu mai mare de 30 de zile calendaristice doar in cazuri exceptionale cum ar fi de exemplu:

- Asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor;
- Supravegherea arheologica;
- Monitorizare factori de mediu;
- Perioada de garantie a lucrarilor.

Sucesiunea activitatilor de proiectare si executie va tine cont de metodologia de lucru propusa de ofertant, de tehnologiile de executie utilizate si de constrangerile de natura organizatorica, cu incadrarea in Durata de Executie, dar si in termenele intermediare prevazute in Contract, inclusiv cu respectarea punctelor de referinta.

Programul de lucrari (Graficul Gantt) trebuie fie in concordanta cu succesiunea normala a activitatilor de proiectare si de executie a lucrarilor.

In vederea asigurarii tratamentului egal tuturor participantilor la procedura, la intocmirea Programului de lucrari (Graficul Gantt) prezentat in cadrul ofertelor se va considera obligatoriu ca Data de Incepere a activitatii de proiectare data de **01.11.2024**. Acest termen nu creaza niciun fel de obligatii din partea autoritatii contractante. Data efectiva de incepere a activitatii de proiectare in cadrul contractului va fi notificata

Antreprenorului prin Ordinul Administrativ de Incepere in conformitate cu prevederile Clauzei 33 „Inceperea” din HG nr. 1/2018.

II. MODALITATEA DE REALIZARE A CONTRACTULUI

a) Ofertantii vor realiza o descriere a fazelor de proiectare pornind de la activitatile reprezentate pentru aceasta etapa in Programul de Lucrari, precum si a metodelor de proiectare pe care le vor utiliza, tinand cont de caracteristicile imperative din Cerintele Beneficiarului si de orice alte prevederi ale Cerintelor Beneficiarului.

Ofertantii vor prezenta in cadrul modalitatii de prestare a serviciilor de proiectare si resursele umane si tehnice pe care le vor utiliza, mentionand explicit acele activitati care vor fi desfasurate de Subcontractanti, precum si resursele utilizate de acestia pentru realizarea respectivelor activitati. Ofertantii vor include toate partile/ activitatile pe care intentioneaza sa le subcontracteze, indiferent daca la momentul elaborarii/ depunerii ofertei, datele de identificare ale respectivilor subcontractori sunt sau nu cunoscute.

Ofertantii vor descrie activitatile critice aferente activitatii de proiectare precum si masurile pe care le vor adopta in vederea indeplinirii indicatorilor definiti in cadrul punctelor de referinta aferente acestei etape, tinand cont si de riscurile specifice identificate in Cerintele Beneficiarului, cum ar fi, dar fara a se limita la acestea: riscul geotehnic al amplasamentului, riscurile cu privire la reobtinerea/revizuirea/completarea avizelor/ acordurilor obtinute sau in curs de obtinere, riscul privind neidentificarea tuturor utilitatilor, riscul privind exproprierea suplimentare din orice cauze, etc., pe care si le vor asuma si insusi.

b) Ofertantii vor realiza o descrierea modalitatii de executare a Lucrarilor pornind de la activitatile reprezentate pentru aceasta etapa in Programul de Lucrari, precum si a metodelor/ tehnologiilor de executie pe care le vor utiliza, tinand cont de caracteristicile imperative din Cerintele Beneficiarului, de orice alte prevederi ale Cerintelor Beneficiarului, de solutiile tehnice propuse in etapa de proiectare.

Ofertantii vor prezenta in cadrul modalitatii de executare a Lucrarilor resursele umane si tehnice pe care le vor utiliza, mentionand explicit acele activitati care vor fi desfasurate de Subcontractanti, precum si resursele utilizate de acestia pentru realizarea respectivelor activitati. Ofertantii vor include toate partile/ activitatile pe care intentioneaza sa le subcontracteze, indiferent daca la momentul elaborarii/ depunerii ofertei, datele de identificare ale respectivilor subcontractori sunt sau nu cunoscute.

Ofertantii vor descrie activitatile critice aferente executiei lucrarilor, precum si masurile pe care le vor adopta in vederea indeplinirii indicatorilor definiti in cadrul punctelor de referinta aferente acestei etape precum si a Duratei de Executie a contractului, tinand cont si de riscurile specifice identificate in Cerintele Beneficiarului, cum ar fi, dar fara a se limita la acestea: riscul geotehnic al amplasamentului, riscurile cu privire la reobtinerea/revizuirea/completarea avizelor /acordurilor obtinute sau in curs de obtinere, riscul privind exproprierea suplimentare din orice cauze, riscul privind conditiile fizice, riscul privind utilitatile subterane, riscul privind mobilizarea necorespunzatoare a personalului si utilajelor, riscul privind alocarea insuficienta a resurselor financiare, etc., pe care si le vor asuma si insusi.

III. SCHITA DE PROIECT

Ofertantii vor include in mod obligatoriu in cadrul Propunerii Tehnice Schita de Proiect, care va contine cel putin urmatoarele:

1. *Descrierea Proiectului*
2. *Traseul in plan*
3. *Tabel cu lungimea podurilor/ pasajelor/ viaductelor cu precizari la nivel de solutii constructive infrastructura si suprastructura*
4. *Tabel cu lungimea tunelurilor precum si descrierea executiei si prezentare de planse cu precizari la nivel de solutii constructive*
5. *Descriere structura rutiera autostrada – pod, pasaj, drum, tunel, restabiliri legaturi rutiere*
6. *Descriere si planse lucrari de consolidare*
7. *Descriere si planse lucrari hidrotehnice*
8. *Parcare de scurta durata*
9. *Masuri pentru implementarea cerintelor privind protectia mediului, conform Acordului de mediu*

Pentru fiecare dintre punctele de mai sus, vor fi prezentate toate informatiile/documentele solicitate in Anexa 5 la Cerintele Beneficiarului, la nivelul de detaliu indicat la punctele 1 - 9 din Anexa nr. 5 la Cerintele Beneficiarului.

In cazul unor discrepante/ necorelari/ diferente intre partea scrisa si partea desenata, va prevala partea scrisa.

IV. PLANUL DE CALITATE AL PROIECTULUI

Ofertantul va furniza informații privind sistemul de management al asigurării calitatii, în conformitate cu prevederile capitolului 12.32 din Cerintele Beneficiarului.

V. ORGANIZAREA DE SANTIER SI SURSE DE MATERIALE

A. Ofertantul va prezenta modalitatea de realizare a organizarii de santier in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului, precizand cel putin urmatoarele aspecte:

- Identificarea locatiei pentru organizarea de santier. Ofertantul va anexa schițe, documente și date din care să rezulte locatia, suprafetele si posibilitatea de utilizare a terenului afectat.

B. Ofertantul va prezenta sursele de materiale avute în vedere pentru principalele materiale utilizate la executia lucrărilor si va raspunde urmatoarelor cerinte:

- Identificarea si prezentarea posibilelor surse de materiale principale (**parapete, mixturi asfaltice, prefabricate, ciment, bitum, agregate, beton, fier-beton, materiale de umplutura pentru terasamente, armaturi, etc.**) pentru lucrările prevăzute în Cerintele Beneficiarului;
- Realizarea si prezentarea analizei traseelor (sursa – santier) care urmeaza a fi parcurse pentru aprovizionarea cu materiale in zona santierului;

VI. ECHIPAMENTE/INSTALATII/UTILAJE LA DISPOZITIA OFERTANTULUI PENTRU EXECUTAREA CONTRACTULUI

Ofertantul va prezenta echipamentul disponibil si propus pentru desfășurarea contractului, nu tot echipamentul detinut:

Nr.crt	Denumire utilaj (tip / proveniență / model)	Putere/ Capacitate	Nr. de unități	Date identificare utilaj / echipament / instalatie [tipul/modelul/ număr înmatriculare (unde este cazul) / nr. identificare]	Modalitatea în care se asigura disponibilitatea echipamentelor/ instalatiilor/ utilajelor (ofertantul are la dispoziție / are acces la)
1.	Statie de preparare mixturi asfaltice		2		
2.	Statie de betoane		2		
3.	Autobasculante		82		
4.	Autobetoniere		18		
5.	Excavatoare		19		
6.	Autogreder		14		
7.	Esaloane de asfalt (repartizator asfalt + 3 cilindri compactori)		3 seturi		
8.	Buldozer		12		
9.	Automacara sarcina maxima minim 120 de tone		4		
10.	Automacara sarcina maxima minim 40 de tone		4		
11.	Compactoare terasamente picior de oaie		4		
12.	Instalatii piloti forati diametru mare 1200 mm		9		
13.	• Instalatie forat cu umbrela de tevi in tunel (daca se adopta o solutie tehnica de realizare tunel cu umbrela de tevi - 4 buc; - sau • Instalatie de tip TBM (Tunnel Boring Machine) - 2 buc		4 sau 2		
...					
n					

- Ofertantul va completa informatiile solicitate in tabelul de mai sus cel putin pentru utilajele/echipamentele/instalatiile listate la punctul 1-13. Tabelul poate fi extins cu orice echipament/utilaj/ instalatie disponibil si propus pentru realizarea contractului.
- Prin sintagma „*are la dispozitie/are acces la*” se intelege ca accesul la utilajele, instalatiile, echipamentele tehnice indicate in cerinta de calificare se poate face printr-unul sau mai multe dintre metodele urmatoare: detinerea in dotare proprie, inchiriere, comodat, leasing, contract de prestare de servicii;
- Ofertantul va prezenta informatii referitoare la momentele din procesul tehnologic de executie a lucrărilor când va intenționa să utilizeze aceste echipamente și va prezenta in propunerea tehnica puterea si capacitatea echipamentelor/utilajelor/instalatiilor necesare pentru executia corespunzătoare a lucrărilor in stransa corelare cu timpul alocat executiei lucrarilor si in conformitate cu Programul de Lucrari (Graficul Gantt).
- Pe parcursul derularii contractului, orice echipament va putea fi inlocuit cu un alt echipament care va avea cel putin aceleasi caracteristici tehnice cu cele ale echipamentului inlocuit.
- **Ofertantul va prezenta locatia unde se afla fiecare echipament/utilaj/instalatie disponibila pentru acest contract.**
- Tabelul privind echipamentele/instalatiile/utilajele aflat la dispozitia ofertantului/candidatului pentru executia contractului trebuie sa fie corelat cu informatiile prezentate in Programul de Lucrari.
- Ofertantul va preciza pentru fiecare utilaj/echipament/instalatie prevazut in tabel daca acestea sunt sau nu sunt angrenate/mobilizate in contract/contracte aflate in derulare cu CNAIR SA, si daca disponibilitatea acestora poate fi asigurata in mod corespunzator in vederea indeplinirii activitatilor necesare realizarii si finalizarii prezentului contract, fara a fi afectata derularea contractului/contractelor in care acestea sunt deja mobilizate.
- In conditiile in care pana la atribuirea contractului situatia descrisa mai sus suporta modificari, ofertantul va informa (in cazul in care oferta acestuia este declarata castigatoare) Autoritatea Contractanta cu privire la aceste aspecte.
- Ofertantii vor prezenta perioada in care utilajele/echipamentele/instalatiile sunt angrenate/mobilizate in cadrul contractelor aflate deja in derulare cu CNAIR SA, precum si faza in care se afla implementarea contractului/contractelor, iar Autoritatea Contractanta va analiza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea acestora, fara a fi afectata derularea contractului/contractelor in care utilajele/echipamentele/instalatiile sunt angrenate/mobilizate
- In cazul in care disponibilitatea utilajelor/echipamentelor/instalatiilor, nu poate fi asigurata fara a fi afectata derularea contractului/contractelor in care acestea sunt deja angrenate/mobilizate, oferta poate fi respinsa ca neconforma in conditiile art. 137 alin (3) lit. a) din Normele de aplicare a Legii nr. 98/2016 aprobate prin HG nr. 395/2016, sau ca inacceptabila in conditiile art. 137 alin (2) lit.b) din acelasi act normativ, dupa caz
- De asemenea, prezentarea de informatii false/eronate/incomplete/nereale, verificate de Autoritatea Contractanta, va conduce la respingerea ofertei in conditiile art. 167 alin (1) lit. h) din Legea 98/2016 privind achizitiile publice.

VII. PERSONALUL DISPONIBIL SI PROPUS DE OFERTANT PENTRU EXECUTAREA CONTRACTULUI

Ofertantul va prezenta in tabelele A, B si C personalul disponibil si propus pentru desfășurarea contractului. **Personalul indicat in tabelele de mai jos reprezinta personalul minim obligatoriu pentru desfasurarea activitatilor contractului.**

A. MANAGER DE PROIECT

Nr. crt	Categorie de personal	Numar de personal	Nume si prenume expert	Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/colaborare/ conlucrare/ subcontractare etc.)
1	Manager de Proiect	1		

Nota 1: Pentru Managerul de Proiect, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice diploma de studii solicitata si CV-ul, documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte indeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin Cerintele Beneficiarului, precum si Declaratia de disponibilitate, completata in conformitate cu modelul pus la dispozitie (Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4).

In vederea obtinerii punctajului in conformitate cu algoritmul de calcul aferent factorului de evaluare stabilit pentru expertul nominalizat la pozitia 1, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

Nota 2: Expertul nominalizat la pozitia 1 din tabelul A va fi diferit de personalul indicat la pozitiile 1-3 din tabelul B1, la pozitiile 1-3 din tabelul B2 si la pozitiile 1-13 din tabelul C.

B1. PERSONAL PROIECTARE PENTRU CARE AUTORITATEA CONTRACTANTA A STABILIT FACTORI DE EVALUARE

Nr. crt	Categorie de personal	Numar de personal	Nume si prenume expert	Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/colaborare/ conlucrare/ subcontractare etc.)
1	Seful Echipei de Proiectare	1		
2	Inginer Proiectant de Tuneluri	1		
3	Inginer Proiectant Poduri	1		

Nota 1: Pentru personalul de proiectare nominalizat la **pozitiile 1-3** din tabelul B1, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice diplomele de studii solicitate si CV-urile din care sa rezulte indeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitate prin Cerintele Beneficiarului, precum si Declaratia de disponibilitate, completata in conformitate cu modelul pus la dispozitie (Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4).

In vederea obtinerii punctajului in conformitate cu algoritmul de calcul aferent factorilor de evaluare stabiliti pentru expertii nominalizati la pozitiile 1-3, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice si documente relevante/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) si/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.

Nota 2: Pentru fiecare dintre persoanele prevazute la pozitiile 1-3 din tabelul B1, Ofertantii vor nominaliza cate o persoana diferita. De asemenea, persoanele nominalizate la pozitiile 1-3 din tabelul B1 vor fi diferite de cele indicate la pozitia 1 din tabelul A, pozitiile 1-3 din tabelul B2 si la pozitiile 1-13 din tabelul C.

B2. Alt personal Proiectare pentru care Autoritatea Contractanta nu a stabilit factori de evaluare

Nr. crt	Categorie de personal	Numar de personal	Nume si prenume expert	Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/colaborare/ conlucrare/ subcontractare etc.)
1	Inginer Proiectant de Drumuri	1	N/A	
2	Inginer Consolidari	1	N/A	
3	Specialist Geotehnica si Fundatii	1	N/A	

Nota 1: Pentru personalul de proiectare nominalizat la pozitiile 1-3 din tabelul B2, ulterior semnarii contractului, Antreprenorul va transmite Beneficiarului: numele expertului desemnat in aceasta pozitie, CV-ul si documentele justificative care sa ateste studiile si experienta minima solicitate prin Cerintele Beneficiarului.

Nota 2: Pentru personalul de proiectare nominalizat la pozitiile 1-3 din tabelul B2, Ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii Tehnice modul in care se va asigura accesul la acestia si momentul in care acestia vor interveni in implementarea viitorului contract.

Nota 3: Pentru fiecare dintre persoanele prevazute la pozitiile 1-3 din tabelul B2, Ofertantii vor nominaliza cate o persoana diferita. De asemenea, persoanele nominalizate la pozitiile 1-3 din tabelul B2 vor fi diferite de cele indicate la pozitia 1 din tabelul A, la pozitiile 1-3 din tabelul B1 si la pozitiile 1-13 din tabelul C.

Nota 4: Tabelul poate fi completat cu orice alta categorie de personal ce ar putea fi necesar si care este disponibil pentru proiectarea lucrarilor.

C. PERSONAL EXECUTIE LUCRARI

Nr. crt	Categorie de personal	Numar personal	Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/colaborare/ conlucrare/
1	Responsabil tehnic cu executia 1	1	
2	Responsabil tehnic cu executia 2	1	
3	Responsabil tehnic cu executia 3	1	
4	Responsabil tehnic cu executia 4	1	
5	Inginer asigurarea calitatii 1	1	
6	Inginer asigurarea calitatii 2	1	
7	Sef de santier lucrari de drum 1	1	

8	Sef de santier lucrari de drum 2	1	
9	Sef de santier structuri 1	1	
10	Sef de santier structuri 2	1	
11	Sef de santier consolidari	1	
12	Specialist in domeniul protectiei mediului	1	
13	Topograf	1	

Nota 1: Pentru personalul prevazut la pozitiile 1-13 din tabelul C, ulterior semnarii contractului, Antreprenorul va transmite Beneficiarului: numele expertului desemnat in aceasta pozitie, CV-ul si documentele justificative care sa ateste studiile si/sau experienta minima si/sau autorizatiile solicitate prin Cerintele Beneficiarului.

Nota 2: Pentru personalul de executie nominalizat la pozitiile 1-13 din tabelul C, ofertantii vor prezenta obligatoriu in cadrul Propunerii Tehnice modul in care se va asigura accesul la acesta.

Nota 3: Pentru personalul de executie nominalizat la **pozitiile 1-4 si 7-13** din tabelul C, ofertantii vor descrie obligatoriu in Propunerea tehnica momentul in care acestia vor interveni in implementarea viitorului contract si modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestora.

Nota 4: Pentru fiecare dintre persoanele prevazute la pozitiile 1-13 din tabelul C, ulterior semnarii contractului, Antreprenorul va nominaliza cate o persoana diferita. De asemenea, persoanele nominalizate la pozitiile 1-13 din tabelul C vor fi diferite de cele indicate la pozitia 1 din tabelul A, la pozitiile 1-3 din tabelul B1 si la pozitiile 1-3 din tabelul B2.

Nota 5: Tabelul poate fi completat cu orice alta categorie de personal ce ar putea fi necesar si care este disponibil pentru executia lucrarilor.

VIII. LISTA FURNIZORILOR DE MATERIALE DE CONSTRUCTIE CONFORM PREVEDERILOR LEGII NR. 76/24.06.2014 PRIVIND MODIFICAREA SI COMPLETAREA ORDONANTEI DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 84/2003 PENTRU INFIINTAREA COMPANIEI NATIONALE DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA- S.A. PRIN REORGANIZAREA REGIEI AUTONOME "ADMINISTRATIA NATIONALA A DRUMURILOR DIN ROMANIA", MODIFICATA SI COMPLETATA PRIN OUG 55/2016

Nr. crt.	Denumire furnizor materiale de constructie	Date de identificare furnizor:	Tipuri de materiale de constructie furnizate in cadrul contractului
		➤ Sediul.....; ➤ Telefon.....; fax.....; ➤ Nr. de inregistrare la Registrul Comertului.....; ➤ cod unic de inregistrare.....; ➤ cont bancar....., banca la care este deschis.....; ➤ numele reprezentantului firmei..... si functia acestuia	

--	--	--	--

NOTA 1: SE VOR COMPLETA CEL PUTIN FURNIZORII PENTRU URMATOARELE MATERIALE DE CONSTRUCTIE: PARAPETE, MIXTURI ASFALTICE, PREFABRICATE; CIMENT; BITUM; AGREGATE; BETON; FIER-BETON, MATERIALE DE UMLUTURA PENTRU TERASAMENTE, ARMATURI)

IX. LISTA SUBCONTRACTANȚILOR SUBCONTRACTANȚILOR/ ORICAROR ALȚI OPERATORI ECONOMICI PRINCIPALI IMPLICATI IN CONTRACT

Se va completa o linie pentru fiecare subcontractant al subcontractantilor/ alt operator economic principal implicat in contract.

Nr. crt.	Denumire subcontractant al subcontractantului/ operator economic principal implicat in contract	Date de identificare: ➤ Sediul.....; ➤ Telefon.....; fax.....; ➤ Nr. de inregistrare la Registrul Comertului.....; ➤ cod unic de inregistrare.....; ➤ cont bancar....., banca la care este deschis.....; ➤ numele reprezentantului firmei..... si functia acestuia	Activitati ce vor fi realizate in contract

Nota 1: Se vor completa cel putin subcontractantii subcontractantilor/ operatorii economici PRINCIPALI implicati in contract.

X. Orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii Propunerii Tehnice raportat la Cerintele Beneficiarului

Ofertantii vor prezenta, suplimentar fata de informatiile solicitate la capitolele I - IX din prezentul formular, orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii Propunerii Tehnice, asigurandu-se ca au fost tratate toate cerintele solicitate prin Cerintele Beneficiarului.

Ofertantul va completa si va include in mod obligatoriu in Propunerea sa Tehnica si urmatoarele Formulare si documente:

a) **Formularul nr. 4 "Propunerea tehnica"**, semnat de reprezentantul imputernicit al Ofertantului, impreuna cu **Anexa nr. 1 "Curriculum Vitae"** la Formularul nr. 4 pentru fiecare dintre membrii personalului pentru care s-a solicitat completarea CV-ului prin Documentatia de Atribuire.

De asemenea, in cazul personalului care reprezinta factori de evaluare, Ofertantii vor prezenta si **Anexa nr. 2 "Declaratia de disponibilitate"** la Formularul nr. 4.

b) **Documentele justificative** solicitate in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor obligatorii privind personalul, in conformitate cu prevederile Cerintelor Beneficiarului.

c) **Formularul nr. 5** "*Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca*", in conformitate cu modelul prezentat in Documentatia de Atribuire, prezentat atat de ofertantul unic/ ofertantul asociat, cat si de Subcontractantii declarati in oferta.

d) **Formularul nr. 6** "*Declaratie privind informatiile din PROPUNEREA TEHNICA, elementele din PROPUNEREA FINANCIARA si/sau fundamentarea/justificarea preturilor/costurilor transmise de ofertanti, care au caracter confidential*" in conformitate cu modelul prezentat in Documentatia de Atribuire, in vederea respectarii prevederilor art. 57 din Legea 98/2016 si a art. 123 alin (1) din HG 395/2016.

Ofertantii care vor sa obtina punctaj in conformitate cu prevederile factorilor de evaluare mentionati in cadrul Documentatiei de Atribuire, vor elabora Propunerea Tehnica astfel incat sa rezulte elementele necesare aplicarii algoritmului de calcul, si anume:

I. Perioada de garantie a lucrarilor

Perioada totala de garantie a lucrarilor (intre 60-120 de luni)	_____ luni	
---	------------	--

Nota 1: Ofertantii vor completa perioada de garantie a lucrarilor acordata si o vor confirma prin aplicarea stampilei si a semnaturii de catre reprezentantul legal in coloana nr. 3.

Nota 2: Perioada de garantie a lucrarilor minim obligatorie este de 60 de luni. Ofertantii care ofera o perioada de garantie a lucrarilor de 60 de luni **nu vor primi punctaj**.

Nota 3: Ofertantii care vor prezenta o perioada de garantie a lucrarilor de 120 luni sau mai mare de 120 de luni vor primi punctajul maxim alocat factorului de evaluare.

Nota 4: Se acorda punctaj intermediar pentru intervalul cuprins intre 61 luni (inclusiv) si 119 luni (inclusiv) cate 0,2 puncte pentru fiecare luna acordata suplimentar.

Nota 5: Nu se acorda punctaj intermediar pentru intervale mai mici de 1 luna. Pentru ofertele care prezinta perioada de garantie a lucrarilor exprimata in numar de zile sau daca numarul de luni prezentat este sub forma de zecimale se va lua in considerare doar numarul intreg de luni. (ex 1: 1386 de zile = 1386 zile/30 zile = 46,2 luni - se puncteaza 46 de luni; ex. 2: 57,8 luni se puncteaza 57 luni).

Nota 6: Perioada de garantie ofertata va fi sustinuta prin specificarea in cadrul Propunerii Tehnice a materialelor si tehnologiilor pe care Ofertantul le va utiliza in vederea asigurarii calitatii lucrarii pe intreaga perioada de garantie ofertata.

In propunerea tehnica, ofertantul va descrie modul in care planul de management al calitatii va asigura nivelul necesar de calitate al rezultatelor sale si al proceselor de lucru, prin prezentarea abordarii generale si

modalitatii pentru realizarea activitatilor din cadrul contractului (proiectarea si executarea lucrarilor), inclusiv prin descrierea detaliata a metodelor de lucru pentru componentele majore ale lucrarilor si a materialelor pe care le va pune in opera, astfel incat ofertarea unei garantii extinse a lucrarilor sa nu se faca doar la nivel declarativ in vederea obtinerii unui punctaj mare pentru acest factor de evaluare. Neprezentarea acestor informatii in cadrul Propunerii Tehnice va conduce la neacordarea punctajului aferent factorului de evaluare ce vizeaza perioada de garantie a lucrarilor suplimentar ofertata.

II. Metodologia de realizare a contractului si planificarea resurselor tehnice si umane in corelare cu specificul si complexitatea activitatilor

Aloritm de calcul:

1. Autoritatea Contractanta acorda **18 puncte** pentru ofertantii care prezinta o metodologie de implementare a contractului care demonstreaza **o foarte buna intelegere** a activitatilor stabilite in Cerintele Beneficiarului, precum si o **buna documentare/ analiza a proiectului**.

In vederea obtinerii celor **18 puncte** acordate, metodologia de implementare a contractului va trebui sa contina cel putin urmatoarele:

a) **descrierea TUTUROR sub-activitatilor** care compun activitatile de proiectare si executie prevazute in Cerintele Beneficiarului, **in succesiunea normala** a acestora, si in **corelare INTEGRALA** cu resursele tehnice si umane necesare proiectarii si executiei referitoare la:

- numarul si specialitatile personalului propus (*cel putin personalul solicitat prin Cerintele Beneficiarului atat pentru activitatea de proiectare, cat si pentru cea de executie, precum si orice alt personal necesar realizarii contractului*),

- facilitatile/ dotarile tehnice specifice executiei Lucrarilor (cel putin echipamentele/ utilajele/ instalatiile minim solicitate prin Cerintele Beneficiarului).

- principalele materiale ce vor fi puse in opera in vederea realizarii Lucrarilor, tinand cont de obiectele de constructii ce intra in alcatuirea Lucrarilor, precum si de solutiile tehnice adoptate;

b) reprezentarea grafica si descrierea:

- activitatilor aferente studiilor de teren pentru realizarea activitatii de proiectare

- activitatilor de coordonare a proiectarii lucrarilor aferente utilitatilor;

- tuturor sub-activitatilor aferente etapei de executie a lucrarilor.

c) descrierea rolului echipei de proiectare in realizarea contractului si interactiunea acesteia cu echipa de coordonare a executiei lucrarilor

d) prezentarea managementului general al contractului, prin prisma interactiunii cu personalul de management al Autoritatii Contractante, cu personalul Supervizorului, cu personalul Autoritatilor publice implicate in emiterea diverselor avize (inclusiv in ceea ce priveste verificatorii autorizati).

2. Autoritatea Contractanta acorda **12 puncte** pentru ofertantii care prezinta o metodologie de implementare a contractului care demonstreaza **o buna intelegere** a activitatilor stabilite in Cerintele Beneficiarului.

In vederea obtinerii celor **12 puncte** acordate, metodologia de implementare a contractului va trebui sa contina cel putin urmatoarele:

a) **descrierea MAJORITATII sub-activitatilor** care compun activitatile de proiectare si executie prevazute in Cerintele Beneficiarului, **in succesiunea normala** a acestora, si in **corelare PARTIALA** cu resursele tehnice si umane necesare proiectarii si executiei referitoare la:

- numarul si specialitatile personalului propus (*cel putin personalul solicitat prin Cerintele Beneficiarului atat pentru activitatea de proiectare, cat si pentru cea de executie, precum si orice alt personal necesar realizarii contractului*),

- facilitatile/ dotarile tehnice specifice executiei Lucrarilor (cel putin echipamentele/ utilajele/ instalatiile minim solicitate prin Cerintele Beneficiarului).

- principalele materiale ce vor fi puse in opera in vederea realizarii Lucrarilor, tinand cont de obiectele de constructii ce intra in alcatuirea Lucrarilor, precum si de solutiile tehnice adoptate;

b) reprezentarea grafica si descrierea:

- activitatilor aferente studiilor de teren pentru realizarea activitatii de proiectare

- activitatilor de coordonare a proiectarii lucrarilor aferente utilitatilor;

- tuturor sub-activitatilor aferente etapei de executie a lucrarilor.

c) descrierea rolului echipei de proiectare in realizarea contractului si interactiunea acestuia cu echipa de coordonare a executiei lucrarilor

3. Autoritatea Contractanta acorda **6 puncte** pentru ofertantii care prezinta o metodologie de implementare a contractului care demonstreaza **o intelegere limitata** atat a sub-activitatilor care compun activitatile de proiectare si executie prevazute in Cerintele Beneficiarului, cat si in ceea ce priveste corelarea acestora cu resursele tehnice si umane necesare realizarii contractului.

Nota 1: Autoritatea Contractanta **nu acorda punctaje intermediare**. In cazul in care nu sunt indeplinite toate conditiile in mod cumulativ (prevazute la lit. a, b, c si d) pentru acordarea punctajului conform punctului 1 din algoritmul de calcul, Comisia de evaluare va verifica indeplinirea conditiilor prevazute la urmatoarele intervale de punctare (punctul 2 si respectiv punctul 3).

Nota 2: Punctajele acordate pentru fiecare dintre intervalele prevazute la punctele 1, 2 si 3 din cadrul algoritmului de calcul nu se cumuleaza, punctajul maxim ce poate fi acordat fiind de 18 puncte, conform intervalului de punctare prevazut la punctul 1.

Nota 3: Termenul de “Activitati”, mentionat in cadrul algoritmului de calcul se refera la activitatile prevazute in **toate capitolele** din Cerintele Beneficiarului.

Nota 4: Termenul de “Sub-activitati” reprezinta ansamblul demersurilor/actiunilor necesar a fi realizate in vederea indeplinirii activitatilor prevazute in **toate capitolele** din Cerintele Beneficiarului.

Nota 5: In vederea demonstrarii conformitatii Propunerilor Tehnice, Ofertantii vor trata toate activitatile cuprinse in cadrul Cerintelor Beneficiarului, iar pentru acordarea punctajului conform prezentului algoritm de calcul vor demonstra in mod corespunzator si indeplinirea conditionalitatilor suplimentare prevazute in cadrul fiecarui interval de punctare (1,2 sau 3, dupa caz).

III. Punctajul aferent expertilor pentru care au fost stabiliti factori de evaluare se va calcula in baza informatiilor din Instructiunile catre Ofertanti, precum si a informatiilor si documentelor mentionate la capitolul "VII. Personalul disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului" de mai sus.

Data _____

Reprezentant imputernicit al Ofertantului
(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocierii, toata Asocierea si denumirea reprezentantului imputernicit)
_____ (semnatura)

CURRICULUM VITAE

Pozitia propusa în cadrul contractului: _____

1. Nume: _____

2. Prenume: _____

3. Data nasterii: _____

4. Nationalitate: _____

5. Stare civila: _____

6. Educatie:

Instituția	Perioada studiilor	Gradul (gradele) sau diploma (diplomele) obținute:

7. Apartenența la organisme/ institutii profesionale: _____

8. Alte calificari (relevante pentru contract): _____

9. Alte aptitudini (relevante pentru contract): _____

10. POZITIA OCUPATA IN PREZENT SI DENUMIREA ANGAJATORULUI: _____

11. EXPERIENTA PROFESIONALA: (fiecare expert va prezenta strict experienta profesionala necesara in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor de calificare solicitate prin Instructiunile catre ofertanti si/sau in vederea calcularii punctajului in conformitate cu algoritmul de calcul indicat in Documentatia de Atribuire si/sau in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor obligatorii solicitate prin Cerintele Beneficiarului)

Nr. crt.	Perioada	Locul	Operatorul economic	Poziția ocupata	Descrierea contractelor/ proiectelor si activitatilor desfasurate din care sa reiasa elementele solicitate in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor de calificare solicitate prin Instructiunile catre ofertanti si/sau in vederea calcularii punctajului in conformitate cu algoritmul de calcul indicat in Documentatia de Atribuire si/sau in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor obligatorii solicitate prin Cerintele Beneficiarului
1					
2					
...					
n					

12. Alte informații relevante

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la " Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă. ".

Data _____

Nume, Prenume expert in clar _____

(semnatura)

DECLARAȚIE DE DISPONIBILITATE

Titlul contractului: *Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)*

1. Subsemnatul (nume/prenume ale expertului) declar că sunt de acord să particip cu ofertantul (numele/denumirea ofertantului) la procedura de atribuire mai sus menționată, și ca sunt disponibil să ocup poziția de în cadrul contractului....., în situația în care ofertantul este declarat castigator.

2. Subsemnatul (nume/prenume ale expertului) declar că, la data completării prezentei, **nu sunt** angrenat/ implicat/ mobilizat în contract/e aflate în derulare cu CNAIR SA, și ca disponibilitatea subsemnatului poate fi asigurată în mod corespunzător în vederea realizării activităților/ responsabilităților conferite în cadrul prezentului contract.

3. Subsemnatul (nume/prenume ale expertului) declar că, în condițiile în care până la atribuirea contractului situația descrisă mai sus suportă modificări, voi informa (în cazul în care oferta este declarată castigatoare) Autoritatea Contractantă cu privire la aceste aspecte.

4. Subsemnatul (nume/prenume ale expertului) declar că la data completării prezentei, **sunt*** angrenat/ implicat/ mobilizat în umatorul/urmatoarele contract/e aflate în derulare cu CNAIR SA:

Denumire Contract/ numar/ data	Poziția detinută în cadrul contractului	Responsabilități
Contractul 1[...]		
Contractul n		

* In cazul în care expertul nu este angrenat/implicat/mobilizat în contract/contracte aflate /aflate în derulare cu CNAIR SA, va completa « Nu este cazul »

Totodată declar ca contractul/contractele se afla în derulare în faza de

Nota 1.Expertul va prezenta perioada în care își desfășoară activitatea în cadrul contractelor menționate mai sus, iar Autoritatea Contractantă va analiza modalitatea în care poate fi asigurată disponibilitatea expertului, fără a fi afectată derularea contractului/contractelor în care este angrenat/implicat/mobilizat.

Nota 2. De asemenea, prezentarea de informații false/ eronate/ incomplete/ nereale, verificate de către Autoritatea Contractantă, conduce la respingerea ofertei în condițiile art. 167 alin. (1) lit. h) din Legea 98/2016 privind achizițiile publice.

Nota 3: Prezentul formular se va completa doar de către experții pentru care Autoritatea Contractantă a stabilit factori de evaluare.

Totodată, declar ca am luat la cunoștință de prevederile art 326 « Falsul în Declarații » din Codul Penal referitor la "Declaraarea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă."

Nota 4: În situația în care, expertul este angrenat/ implicat/ mobilizat în contract/e aflate în derulare cu CNAIR SA, punctul 2 din prezenta declarație nu va mai fi completat, devenind inaplicabil.

Data completării

.....

(Semnatura expertului propus)

Declaratie privind respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relatiilor de munca si privind respectarea legislatiei de securitate si sanatate in munca

Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureş – Târgu Neamţ: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) în (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant imputernicit al Ofertantului/ reprezentant legala al Subcontractantului** (**in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri**) la procedura de licitatie deschisa pentru atribuirea contractului de lucrari ***Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureş – Târgu Neamţ: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)***, organizată de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, declar pe propria raspundere, ca pe toata durata contractului, voi respecta reglementarile obligatorii din domeniul mediului, social si al relatiilor de munca.

De asemenea, declar pe propria raspundere, ca pe toata durata contractului, voi respecta legislatia de securitate şi sanatate în munca, în vigoare, pentru tot personalul angajat în executia lucrarilor.

Totodata, declar ca am luat la cunostinta de prevederile art 326 « Falsul in Declaratii » din Codul Penal referitor la "*Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.*".

Data _____

Reprezentant imputernicit al Ofertantului/ Subcontractantului
(denumirea Ofertantului – în cazul unei Asocieri, toata Asocierea;
si denumirea reprezentantului imputernicit)
_____ (semnatura)

Nota: In situatia in care ofertantul a declarat in cadrul ofertei ca va subcontracta parte/parti din contract, Formularul va fi completat si de catre subcontractantii declarati in oferta si va fi semnat de reprezentantii legali ai acestora.

DECLARAȚIE

**privind informațiile din PROPUNEREA TEHNICA, elementele din PROPUNEREA FINANCIARA
si/sau fundamentarea/justificarea preturilor/costurilor transmise de ofertanti, care au caracter
confidential**

Titlul Contractului: *Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)*

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **ofertant unic/ ofertant asociat – Lider** (se completeaza dupa caz),

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **ofertant asociat** (**in cazul unei Asocieri se va completa cate un paragraf separat de fiecare membru al Asocierii**),

precizez/precizam ca urmatoarele parti/informatii din Propunerea Tehnica si din Propunerea Financiara depuse in cadrul procedurii de atribuire a contractului ***Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)***:

- a. _____
- b. _____
- c. _____

au caracter confidential, pentru a nu prejudicia interesele noastre legitime în ceea ce privește secretul comercial și dreptul de proprietate intelectuală, avand in vedere:

1. obligatiile Autoritatii contractante prevazute in cadrul art. 57 alin (1) din Legea 98/2016 *Fără a aduce atingere celorlalte prevederi ale prezentei legi sau dispozițiilor legale privind liberul acces la informațiile de interes public ori ale altor acte normative care reglementează activitatea autorității contractante, autoritatea contractantă are obligația de a nu dezvălui informațiile din propunerea tehnică, elementele din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost transmise de operatorii economici indicate și dovedite de aceștia ca fiind confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală. Caracterul confidențial se aplică doar asupra datelor/informațiilor indicate și dovedite ca fiind date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală.*

2. Art. 123, alin (1) din HG 395/2016 „Ofertantul elaborează oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și indică, motivat, în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică și/sau din propunerea financiară sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile.”

3. Art. 217, alin (5) din Legea 98/2016 "Accesul persoanelor la dosarul achiziției publice potrivit alin. (4) se realizează cu respectarea termenelor și procedurilor prevăzute de reglementările legale privind liberul acces la informațiile de interes public și nu poate fi restricționat decât în măsura în care aceste informații din cadrul propunerilor tehnice, propunerilor financiare și/sau fundamentările/justificările de preț/cost au fost declarate și probate conform art. 57 alin. (4) ca fiind confidențiale, potrivit legii."

4. Art. 217 alin. (6) din Legea 98/2016 "Prin excepție de la prevederile alin. (5), după comunicarea rezultatului procedurii de atribuire, autoritatea contractantă este obligată să permită, la cerere, într-un termen care nu poate depăși o zi lucrătoare de la data primirii cererii, accesul neîngrădit al oricărui ofertant/candidat la raportul procedurii de atribuire și la informațiile care nu fac parte din propunerile tehnice, propunerile financiare și/sau fundamentările/justificările de preț/cost. Autoritatea contractantă este obligată să permită, la cerere, într-un termen care nu poate depăși o zi lucrătoare de la data primirii cererii, accesul neîngrădit al oricărui ofertant/candidat și la informațiile din cadrul propunerilor tehnice și/sau la fundamentările/justificările de preț/cost care nu au fost declarate și probate de către ofertanți ca fiind confidențiale."

5. Art. 19, alin (1) din Legea 101/2016 "La cerere, părțile cauzei au acces la documentele dosarului constituit la Consiliu, în aceleași condiții în care se realizează accesul la dosarele constituite la instanțele de judecată potrivit prevederilor Legii nr. 134/2010, republicată, cu modificările ulterioare, cu excepția documentelor pe care operatorii economici le declară și probează ca fiind confidențiale, întrucât cuprind, fără a se limita la acestea, secrete tehnice și/sau comerciale, stabilite conform legii, iar dezvăluirea acestora ar prejudicia interesele legitime ale operatorilor economici, în special în ceea ce privește secretul comercial și proprietatea intelectuală."

6. Art. 19, alin (3) din Legea 101/2016 "În sensul alin. (1), documentele sunt marcate sau indicate de către ofertanți, în mod explicit și vizibil, ca fiind confidențiale. Consultarea documentelor confidențiale din oferte este permisă numai cu acordul scris al respectivilor ofertanți."

De asemenea, în virtutea art. 123, alin (1) din HG 395/2016, precizăm ca motivele pentru care informațiile din Propunerea Tehnică, elementele din PROPUNEREA FINANCIARĂ și, dacă este cazul, fundamentările/justificările prețurilor/costurilor transmise de către ofertant, sunt confidențiale sunt următoarele:

Nota 1: In conformitate cu prevederile art. 57 alin. (4) din Legea nr. 98/2016: *"Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea tehnică, elemente din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală. Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică, elemente din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile alin. (1)."*

ofertantii vor atasa la prezentul formular dovada/dovezile care confera caracterul de confidentialitate al informatiilor din Propunerea Tehnica, elementelor din PROPUNEREA FINANCIARA si, daca este cazul, al fundamentarilor/justificarilor preturilor/costurilor transmise; in caz contrar informatiile mentionate in prezentul formular nu sunt considerate confidențiale.

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

FORMULAR DE PROPUNERE FINANCIARA

Titlul Contractului: *Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)*

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **ofertant unic/ ofertant asociat – lider** (se completeaza dupa caz),

Subsemnatul(a) (nume/ prenume), domiciliat(a) in (adresa de domiciliu), identificat(a) cu act de identitate (CI/ Pasaport), seria, nr., eliberat de....., la data de, CNP, **in calitate de reprezentant legal al operatorului economic** (denumire), avand calitatea de **ofertant asociat** (**in cazul unei Asocieri se va completa cate un paragraf separat de fiecare membru al Asocierii**),

declar/ declaram in calitatea mea/ noastra de Ofertant unic/ Ofertanti asociati la procedura pentru atribuirea contractului *Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)*, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că prezenta oferta este depusa de **Ofertantul** (**in cazul unei Asocieri, se va completa denumirea intregii Asocieri**), al carui **Lider** desemnat de Asociere este (denumirea Ofertantului asociat desemnat Lider),

iar **PRETUL OFERTEI NOASTRE ESTE DE:**

_____ (cifre) _____ (litere) **Lei, fara TVA,**

respectiv

_____ (cifre) _____ (litere) **Lei, cu TVA.**

De asemenea, declaram ca Pretul ofertat mai sus include si cota de profit de%, aplicabila in mod unitar pentru toate lucrarile executate si serviciile prestate in cadrul Contractului.

Nota 1: Este obligatorie completarea cotei de profit in sectiunea indicata in cuprinsul prezentului Formular.

Nota 2: Formularul de Propunere Financiara include si urmatoarele anexe:

✓ **Anexa nr. 1: Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii**

✓ **Anexa nr. 2: Sume provizionate reprezentand rezerve de implementare**

✓ **Anexa nr. 3: Defalcarea sumelor din Propunerea Financiara aferente activitatilor subcontractate**

✓ **Anexa nr. 4: Lista furnizorilor de materiale de constructie conform prevederilor Legii nr.**

76/24.06.2014 privind modificarea si completarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 84/2003 pentru infiintarea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administratia Nationala a Drumurilor din Romania", modificata si completata prin OUG 55/2016

Nota 3: Pretul ofertei se va determina prin insumarea valorii totale inscrise in Anexa nr. 1. - Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii, cu valoarea totala a rezervelor de implementare inscrisa in Anexa nr. 2 - Sume provizionate reprezentand rezerve de implementare.

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

PRETURILE ACTIVITATILOR/ CATEGORIILOR DE LUCRARI SAU SERVICII
Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului –
Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)

Ref.	Activitate/Categorie de lucrari	Valoare lei fara TVA (maxim 2 zecimale)
1	Activitate: Proiectare [1.1+1.2+1.3]	
1.1	Realizarea proiectarii lucrarilor conform normativelor in vigoare inclusiv studiile de teren, desene conform cu executia si Cartea Constructiei	
1.2	Asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor	
1.3	Verificarea proiectului tehnic de executie si a detaliilor de executie de catre verificatorii atestati	
2	Categorie de lucrari: Preconstructie, Mediu [2.1+2.2]	
2.1	Organizarea santierului	
2.2	Lucrari/Amenajari pentru protectia mediului si aducere la starea initiala [2.2.1+2.2.2+2.2.3+2.2.4+2.2.5+2.2.6+2.2.7]	
2.2.1	Imprejmuiri/garduri/garduri ranforsate/garduri de protectie/garduri de siguranta	
2.2.2	Amenajare peisagistica: defrisari, despaduriri, inierbari, plantare arbori si arbusti, etc	
2.2.3	Panouri de protectie pentru reducerea zgomotului in zonele sensibile pentru biodiversitate si in zonele localitatilor, inclusiv panouri/plase pentru evitarea coliziunii animalelor cu traficul auto	
2.2.4	Separatoare de produse petroliere, bazine de dispersie, bazine de retentie, fitoepuratoare, camine de decantare, separatoare de grasimi/hidrocarburi, bazine de sedimentare, bazine decantoare, etc	
2.2.5	Monitorizarea factorilor de mediu (biodiversitate, calitatea aerului, apa si sol, zgomot)	
2.2.6	Refacere suprafete afectate, refacere habitate afectate	
2.2.7	Orice alte activitati aferente protectiei mediului si aducerii la starea initiala	
3	Categorie de lucrari: Amenajarea terenului [3.1+3.2+3.3+3.4+3.5]	
3.1	Utilitati [3.1.1+3.1.2+3.1.3+3.1.4]	
3.1.1	Devieri/mutari/relocari/protejari retele de instalatii electrice (medie, joasa tensiune)	
3.1.2	Devieri/mutari/relocari/protejari instalatii de telecomunicatii si/sau fibra optica	
3.1.3	Devieri/mutari/relocari/protejari retele distributie si transport gaze	
3.1.4	Orice alte activitati necesare pentru devieri/mutari/relocari/protejari utilitati	
3.2	Investigatii arheologice (cercetare si descarcare) si supraveghere arheologica [3.2.1+3.2.2]	
3.2.1	Investigatii arheologice (cercetare si descarcare) inclusiv riscurile mentionate in Cerintele Beneficiarului [3.2.1.1+3.2.1.2]	
3.2.1.1	Realizarea unei evaluari de teren – evaluarea preliminara si diagnosticul arheologic intruziv	

3.2.1.2	Realizarea cercetării arheologice preventive în vederea descărcării de sarcină arheologică	
3.2.2	Supravegherea arheologică	
3.3	Identificarea terenului de munitii neexplodate	
3.4	Monitorizare geotehnică în perioada de proiectare și în perioada de execuție a lucrărilor	
3.5	Orice alte activități necesare amenajării terenului	
4	Categorie de lucrări: Lucrări drum – Autostradă [4.1+4.2+4.3+4.4]	
4.1	Terasamente	
4.2	Suprastructura, inclusiv structura rutieră	
4.3	Dispozitive de scurgerea, colectarea și evacuarea apelor	
4.4	Podete (fără cele aferente nodului rutier)	
5	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului, altele decât cele menționate la punctul 3.1	
6	Siguranța circulației (inclusiv nod rutier, intersecții denivelate fără acces, sensuri giratorii, restabiliri legături rutiere, parcare de scurtă durată, etc.) [6.1+6.2+6.3+6.4+6.5+6.6]	
6.1	Marcaje rutiere (la/după terminarea lucrărilor)	
6.2	Indicatoare și semnalizare rutieră (la terminarea lucrărilor)	
6.3	Parapete (fără cei aferenți podurilor, pasajelor, viaductelor)	
6.4	Iluminat (inclusiv poduri/pasaje/viaducte, exclusiv nod rutier, parcare de scurtă durată), inclusiv sistem de telegestiune	
6.5	Panouri/balize antiiorbire și atenuatori de impact	
6.6	Orice alte lucrări necesare siguranței circulației, inclusiv amenajări	
7.	Categorie de lucrări: Lucrări de consolidare (Lucrări de consolidare a versanților, Piloți foraj; Ziduri de sprijin de greutate; Ziduri de sprijin debleu din beton armat ancorate; Plăci ancorate; Drenuri longitudinale sub sant, Șaibe drenante; Drenuri forate orizontale; Mască drenantă; Lucrări de susținere terasamente - ziduri de sprijin, structuri de sprijin din pamant armat; Lucrări de protecție a taluzelor de rambleu și debleu, Consolidarea terenului de fundare, Pernă din balast ranforsată cu geogrilă, și alte asemenea)	
8	Categorie de lucrări: Lucrări hidrotehnice (reprofilări și corecții locale de albie, aparări de maluri, praguri de fund îngropate, devieri canale de irigații, protecții ale pilelor podurilor, protecția taluzului, descărcatori în trepte pe taluz, amenajări torențiale, protecție cu saltele de gabioane în fața zidului de sprijin, etc)	
9	Categorie de lucrări: Lucrări de Poduri, Pasaje, Viaducte [9.1+9.2+9.3+9.4+9.5+...+9.83+9.84+9.85]	
9.1	Viaduct pe autostradă peste vale km 69+848 – Calea 1	
9.2	Viaduct pe autostradă peste vale km 69+848 – Calea 2	
9.3	Pod pe autostradă peste vale km 70+482 – Calea 1	
9.4	Pod pe autostradă peste vale km 70+482 – Calea 2	
9.5	Pod pe autostradă peste fir de apă km 70+798 – Calea 1	
9.6	Pod pe autostradă peste fir de apă km 70+798 – Calea 2	
9.7	Pod pe autostradă peste paraul Mihaet km 71+627 – Calea 1	
9.8	Pod pe autostradă peste paraul Mihaet km 71+627 – Calea 2	
9.9	Pod pe autostradă peste paraul Mihaetul Sec km 72+187 – Calea 1	

9.10	Pod pe autostrada peste paraul Mihaetul Sec km 72+187 – Calea 2	
9.11	Pod pe autostrada peste fir de apa km 72+790 – Calea 1	
9.12	Pod pe autostrada peste fir de apa km 72+790 – Calea 2	
9.13	Pod pe autostrada peste vale km 73+047 – Calea 1	
9.14	Pod pe autostrada peste vale km 73+047 – Calea 2	
9.15	Pod pe autostrada peste vale km 73+128 – Calea 1	
9.16	Pod pe autostrada peste vale km 73+128 – Calea 2	
9.17	Viaduct pe autostrada peste vale km 73+240 – Calea 1	
9.18	Viaduct pe autostrada peste vale km 73+240 – Calea 2	
9.19	Pod pe autostrada peste fir de apa km 73+424 – Calea 1	
9.20	Pod pe autostrada peste fir de apa km 73+424 – Calea 2	
9.21	Pod pe autostrada peste paraul Firea km 74+148 – Calea 1	
9.22	Pod pe autostrada peste paraul Firea km 74+148 – Calea 2	
9.23	Viaduct pe autostrada peste vale km 74+795 – Calea 1	
9.24	Viaduct pe autostrada peste vale km 74+795 – Calea 2	
9.25	Viaduct pe autostrada peste vale km 75+095 – Calea 1	
9.26	Viaduct pe autostrada peste vale km 75+095 – Calea 2	
9.27	Pod pe autostrada peste fir de apa km 75+544 – Calea 1	
9.28	Pod pe autostrada peste fir de apa km 75+544 – Calea 2	
9.29	Viaduct pe autostrada peste vale km 75+750 – Calea 1	
9.30	Viaduct pe autostrada peste vale km 75+750 – Calea 2	
9.31	Viaduct pe autostrada peste vale km 76+434 – Calea 1	
9.32	Viaduct pe autostrada peste vale km 76+434 – Calea 2	
9.33	Pod pe autostrada peste fir de apa km 76+616 – Calea 1	
9.34	Pod pe autostrada peste fir de apa km 76+616 – Calea 2	
9.35	Viaduct pe autostrada peste vale km 76+805 – Calea 1	
9.36	Viaduct pe autostrada peste vale km 76+805 – Calea 2	
9.37	Viaduct pe autostrada peste vale km 77+061 – Calea 1	
9.38	Viaduct pe autostrada peste vale km 77+061 – Calea 2	
9.39	Pod pe autostrada peste paraul Bran km 77+324 – Calea 1	
9.40	Pod pe autostrada peste paraul Bran km 77+324 – Calea 2	
9.41	Viaduct pe autostrada peste vale km 78+072 – Calea 1	
9.42	Viaduct pe autostrada peste vale km 78+072 – Calea 2	
9.43	Viaduct pe autostrada peste vale km 78+695 – Calea 1	
9.44	Viaduct pe autostrada peste vale km 78+695 – Calea 2	
9.45	Viaduct pe autostrada peste vale km 79+600 – Calea 1	
9.46	Viaduct pe autostrada peste vale km 79+600 – Calea 2	
9.47	Pod pe autostrada peste vale km 80+231 – Calea 1	
9.48	Pod pe autostrada peste vale km 80+231 – Calea 2	
9.49	Viaduct pe autostrada peste vale km 80+605 – Calea 1	
9.50	Viaduct pe autostrada peste vale km 80+605 – Calea 2	
9.51	Pod pe autostrada peste paraul Domesnic km 81+263 – Calea 1	
9.52	Pod pe autostrada peste paraul Domesnic km 81+263 – Calea 2	
9.53	Viaduct pe autostrada peste vale km 81+994 – Calea 1	
9.54	Viaduct pe autostrada peste vale km 81+994 – Calea 2	

9.55	Pod pe autostrada peste vale km 82+300 – Calea 1	
9.56	Pod pe autostrada peste vale km 82+300 – Calea 2	
9.57	Pod pe autostrada peste vale km 82+645 – Calea 1	
9.58	Pod pe autostrada peste vale km 82+645 – Calea 2	
9.59	Pod pe autostrada peste vale km 82+777 – Calea 1	
9.60	Pod pe autostrada peste vale km 82+777 – Calea 2	
9.61	Pod pe autostrada peste vale km 82+912 – Calea 1	
9.62	Pod pe autostrada peste vale km 82+912 – Calea 2	
9.63	Pod pe autostrada peste vale km 83+293 – Calea 1	
9.64	Pod pe autostrada peste vale km 83+293 – Calea 2	
9.65	Pod pe autostrada peste paraul Sascuta km 83+790 – Calea 1	
9.66	Pod pe autostrada peste paraul Sascuta km 83+790 – Calea 2	
9.67	Pod pe autostrada peste vale km 85+413 – Calea 1	
9.68	Pod pe autostrada peste vale km 85+413 – Calea 2	
9.69	Viaduct pe autostrada peste paraul Secu si DJ157F km 85+860 – Calea 1	
9.70	Viaduct pe autostrada peste paraul Secu si DJ157F km 85+860 – Calea 2	
9.71	Viaduct pe autostrada peste vale si drum local km 86+970 – Calea 1	
9.72	Viaduct pe autostrada peste vale si drum local km 86+970 – Calea 2	
9.73	Pod pe autostrada peste paraul Valea Rea km 87+702 – Calea 1	
9.74	Pod pe autostrada peste paraul Valea Rea km 87+702 – Calea 2	
9.75	Pod pe autostrada peste vale km 87+967 – Calea 1	
9.76	Pod pe autostrada peste vale km 87+967 – Calea 2	
9.77	Viaduct pe autostrada peste vale km 88+880 – Calea 1	
9.78	Viaduct pe autostrada peste vale km 88+880 – Calea 2	
9.79	Pod pe breteaua A peste fir apa Nod rutier Pipirig (DN15B) km 00+724	
9.80	Pod pe breteaua A peste fir apa si autostrada Nod rutier Pipirig (DN15B) km 01+105	
9.81	Pod pe breteaua B peste bretea B Nod rutier Pipirig (DN15B) km 00+808	
9.82	Pod pe breteaua C peste fir apa Nod rutier Pipirig (DN15B) km 00+093	
9.83	Pod pe breteaua C peste fir apa, breteaua A si autostrada Nod rutier Pipirig (DN15B) km 00+402	
9.84	Viaduct Nod Pipirig breteaua D peste fir apa Nod rutier Pipirig (DN15B) km 00+520	
9.85	Pod Nod Pipirig breteaua A peste breteaua A peste fir apa Nod rutier Pipirig (DN15B) km 00+029	
10	Categorie de lucrari: Tunel rutier T59 (bidirectional) km 75+850 [10.1+10.2+10.3+...+10.35+10.36+10.37]	
10.1	Portale pentru Galeria 1	
10.2	Portale pentru Galeria 2	
10.3	Excavatie pentru Galeria 1	
10.4	Excavatie pentru Galeria 2	
10.5	Captuseala exterioara pentru Galeria 1	
10.6	Captuseala exterioara pentru Galeria 2	
10.7	Hidroizolatie pentru Galeria 1	
10.8	Hidroizolatie pentru Galeria 2	
10.9	Captuseala interioara pentru Galeria 1	

10.10	<i>Captuseala interioara pentru Galeria 2</i>	
10.11	<i>Radier pentru Galeria 1</i>	
10.12	<i>Radier pentru Galeria 2</i>	
10.13	<i>Nise de serviciu Galeria 1 si Galeria 2 / Refugii pentru pietoni; Iesiri de urgenta</i>	
10.14	<i>Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 1</i>	
10.15	<i>Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 2</i>	
10.16	<i>Torcret pentru Galeria 1</i>	
10.17	<i>Torcret pentru Galeria 2</i>	
10.18	<i>Iluminat interior pentru Galeria 1</i>	
10.19	<i>Iluminat interior pentru Galeria 2</i>	
10.20	<i>Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 1</i>	
10.21	<i>Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 2</i>	
10.22	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 1</i>	
10.23	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 2</i>	
10.24	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 1</i>	
10.25	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 2</i>	
10.26	<i>Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trafo, instalare hidranti pentru Galeria 1</i>	
10.27	<i>Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trafo, instalare hidranti pentru Galeria 2</i>	
10.28	<i>Management trafic rutier pentru Galeria 1</i>	
10.29	<i>Management trafic rutier pentru Galeria 2</i>	
10.30	<i>ITS pentru Galeria 1</i>	
10.31	<i>ITS pentru Galeria 2</i>	
10.32	<i>Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 1</i>	
10.33	<i>Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 2</i>	
10.34	<i>Siguranta circulatiei pentru Galeria 1</i>	
10.35	<i>Siguranta circulatiei pentru Galeria 2</i>	
10.36	<i>Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 1</i>	
10.37	<i>Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 2</i>	
11	Categorie de lucrari: Tunel rutier T60 (unidirectional pe calea 1) km 77+095 [11.1+11.2+11.3+...+11.17+11.18+11.19]	
11.1	<i>Portale pentru Galeria 1</i>	
11.2	<i>Excavatie pentru Galeria 1</i>	
11.3	<i>Captuseala exterioara pentru Galeria 1</i>	
11.4	<i>Hidroizolatie pentru Galeria 1</i>	
11.5	<i>Captuseala interioara pentru Galeria 1</i>	
11.6	<i>Radier pentru Galeria 1</i>	
11.7	<i>Nise de serviciu Galeria 1 / Refugii pentru pietoni; Iesiri de urgenta</i>	
11.8	<i>Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 1</i>	
11.9	<i>Torcret pentru Galeria 1</i>	
11.10	<i>Iluminat interior pentru Galeria 1</i>	

11.11	Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 1	
11.12	Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 1	
11.13	Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 1	
11.14	Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trafo, instalare hidranti pentru Galeria 1	
11.15	Management trafic rutier pentru Galeria 1	
11.16	ITS pentru Galeria 1	
11.17	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 1	
11.18	Siguranta circulatiei pentru Galeria 1	
11.19	Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 1	
12	Categorie de lucrari: Tunel rutier T61 (bidirectional) km 77+455 [12.1+12.2+12.3+...+12.35+12.36+12.37]	
12.1	Portale pentru Galeria 1	
12.2	Portale pentru Galeria 2	
12.3	Excavatie pentru Galeria 1	
12.4	Excavatie pentru Galeria 2	
12.5	Captuseala exterioara pentru Galeria 1	
12.6	Captuseala exterioara pentru Galeria 2	
12.7	Hidroizolatie pentru Galeria 1	
12.8	Hidroizolatie pentru Galeria 2	
12.9	Captuseala interioara pentru Galeria 1	
12.10	Captuseala interioara pentru Galeria 2	
12.11	Radier pentru Galeria 1	
12.12	Radier pentru Galeria 2	
12.13	Nise de serviciu Galeria 1 si Galeria 2 / Refugii pentru pietoni; Iesiri de urgenta	
12.14	Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 1	
12.15	Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 2	
12.16	Torcret pentru Galeria 1	
12.17	Torcret pentru Galeria 2	
12.18	Iluminat interior pentru Galeria 1	
12.19	Iluminat interior pentru Galeria 2	
12.20	Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 1	
12.21	Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 2	
12.22	Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 1	
12.23	Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 2	
12.24	Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 1	
12.25	Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 2	
12.26	Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trafo, instalare hidranti pentru Galeria 1	
12.27	Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trafo, instalare hidranti pentru Galeria 2	
12.28	Management trafic rutier pentru Galeria 1	
12.29	Management trafic rutier pentru Galeria 2	

12.30	ITS pentru Galeria 1	
12.31	ITS pentru Galeria 2	
12.32	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 1	
12.33	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 2	
12.34	Siguranta circulatiei pentru Galeria 1	
12.35	Siguranta circulatiei pentru Galeria 2	
12.36	Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 1	
12.37	Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 2	
13	Categorie de lucrari: Tunel rutier T62 (bidirectional) km 77+675 [13.1+13.2+13.3+...+13.35+13.36+13.37]	
13.1	Portale pentru Galeria 1	
13.2	Portale pentru Galeria 2	
13.3	Excavatie pentru Galeria 1	
13.4	Excavatie pentru Galeria 2	
13.5	Captuseala exterioara pentru Galeria 1	
13.6	Captuseala exterioara pentru Galeria 2	
13.7	Hidroizolatie pentru Galeria 1	
13.8	Hidroizolatie pentru Galeria 2	
13.9	Captuseala interioara pentru Galeria 1	
13.10	Captuseala interioara pentru Galeria 2	
13.11	Radier pentru Galeria 1	
13.12	Radier pentru Galeria 2	
13.13	Nise de serviciu Galeria 1 si Galeria 2 / Refugii pentru pietoni; Iesiri de urgenta	
13.14	Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 1	
13.15	Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 2	
13.16	Torcret pentru Galeria 1	
13.17	Torcret pentru Galeria 2	
13.18	Iluminat interior pentru Galeria 1	
13.19	Iluminat interior pentru Galeria 2	
13.20	Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 1	
13.21	Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 2	
13.22	Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 1	
13.23	Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 2	
13.24	Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 1	
13.25	Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 2	
13.26	Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trazo, instalare hidranti pentru Galeria 1	
13.27	Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trazo, instalare hidranti pentru Galeria 2	
13.28	Management trafic rutier pentru Galeria 1	
13.29	Management trafic rutier pentru Galeria 2	
13.30	ITS pentru Galeria 1	

13.31	ITS pentru Galeria 2	
13.32	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 1	
13.33	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 2	
13.34	Siguranta circulatiei pentru Galeria 1	
13.35	Siguranta circulatiei pentru Galeria 2	
13.36	Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 1	
13.37	Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 2	
14	Categorie de lucrari: Tunel rutier T63 (unidirectional pe calea 1) km 79+000 [14.1+14.2+14.3+...+14.17+14.18+14.19]	
14.1	Portale pentru Galeria 1	
14.2	Excavatie pentru Galeria 1	
14.3	Captuseala exterioara pentru Galeria 1	
14.4	Hidroizolatie pentru Galeria 1	
14.5	Captuseala interioara pentru Galeria 1	
14.6	Radier pentru Galeria 1	
14.7	Nise de serviciu Galeria 1 / Refugii pentru pietoni; Iesiri de urgenta	
14.8	Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 1	
14.9	Torcret pentru Galeria 1	
14.10	Iluminat interior pentru Galeria 1	
14.11	Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 1	
14.12	Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 1	
14.13	Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 1	
14.14	Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trafo, instalare hidranti pentru Galeria 1	
14.15	Management trafic rutier pentru Galeria 1	
14.16	ITS pentru Galeria 1	
14.17	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 1	
14.18	Siguranta circulatiei pentru Galeria 1	
14.19	Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 1	
15	Categorie de lucrari: Tunel rutier T64 (bidirectional) km 80+840 [15.1+15.2+15.3+...+15.35+15.36+15.37]	
15.1	Portale pentru Galeria 1	
15.2	Portale pentru Galeria 2	
15.3	Excavatie pentru Galeria 1	
15.4	Excavatie pentru Galeria 2	
15.5	Captuseala exterioara pentru Galeria 1	
15.6	Captuseala exterioara pentru Galeria 2	
15.7	Hidroizolatie pentru Galeria 1	
15.8	Hidroizolatie pentru Galeria 2	
15.9	Captuseala interioara pentru Galeria 1	
15.10	Captuseala interioara pentru Galeria 2	
15.11	Radier pentru Galeria 1	

15.12	Radier pentru Galeria 2	
15.13	Nise de serviciu Galeria 1 si Galeria 2 / Refugii pentru pietoni; Iesiri de urgenta	
15.14	Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 1	
15.15	Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 2	
15.16	Torcret pentru Galeria 1	
15.17	Torcret pentru Galeria 2	
15.18	Iluminat interior pentru Galeria 1	
15.19	Iluminat interior pentru Galeria 2	
15.20	Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 1	
15.21	Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 2	
15.22	Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 1	
15.23	Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 2	
15.24	Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 1	
15.25	Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 2	
15.26	Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trazo, instalare hidranti pentru Galeria 1	
15.27	Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trazo, instalare hidranti pentru Galeria 2	
15.28	Management trafic rutier pentru Galeria 1	
15.29	Management trafic rutier pentru Galeria 2	
15.30	ITS pentru Galeria 1	
15.31	ITS pentru Galeria 2	
15.32	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 1	
15.33	Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 2	
15.34	Siguranta circulatiei pentru Galeria 1	
15.35	Siguranta circulatiei pentru Galeria 2	
15.36	Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 1	
15.37	Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 2	
16	Categorie de lucrari: Tunel rutier T65 (bidirectional) km 81+460 [16.1+16.2+16.3+...+16.35+16.36+16.37]	
16.1	Portale pentru Galeria 1	
16.2	Portale pentru Galeria 2	
16.3	Excavatie pentru Galeria 1	
16.4	Excavatie pentru Galeria 2	
16.5	Captuseala exterioara pentru Galeria 1	
16.6	Captuseala exterioara pentru Galeria 2	
16.7	Hidroizolatie pentru Galeria 1	
16.8	Hidroizolatie pentru Galeria 2	
16.9	Captuseala interioara pentru Galeria 1	
16.10	Captuseala interioara pentru Galeria 2	
16.11	Radier pentru Galeria 1	
16.12	Radier pentru Galeria 2	

16.13	<i>Nise de serviciu Galeria 1 si Galeria 2 / Refugii pentru pietoni; Iesiri de urgenta</i>	
16.14	<i>Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 1</i>	
16.15	<i>Cale (inclusiv structura rutiera), trotuare si borduri pentru Galeria 2</i>	
16.16	<i>Torcret pentru Galeria 1</i>	
16.17	<i>Torcret pentru Galeria 2</i>	
16.18	<i>Iluminat interior pentru Galeria 1</i>	
16.19	<i>Iluminat interior pentru Galeria 2</i>	
16.20	<i>Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 1</i>	
16.21	<i>Iluminare in afara galeriei pentru Galeria 2</i>	
16.22	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 1</i>	
16.23	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in interiorul Galeriei 2</i>	
16.24	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 1</i>	
16.25	<i>Instalatii/echipamente/sisteme in afara galeriei pentru Galeria 2</i>	
16.26	<i>Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trafo, instalare hidranti pentru Galeria 1</i>	
16.27	<i>Platforme in exteriorul galeriei, bazine de apa, bazine de retentie, puncte trafo, instalare hidranti pentru Galeria 2</i>	
16.28	<i>Management trafic rutier pentru Galeria 1</i>	
16.29	<i>Management trafic rutier pentru Galeria 2</i>	
16.30	<i>ITS pentru Galeria 1</i>	
16.31	<i>ITS pentru Galeria 2</i>	
16.32	<i>Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 1</i>	
16.33	<i>Dispozitive de scurgerea si colectarea apelor pentru Galeria 2</i>	
16.34	<i>Siguranta circulatiei pentru Galeria 1</i>	
16.35	<i>Siguranta circulatiei pentru Galeria 2</i>	
16.36	<i>Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 1</i>	
16.37	<i>Alte elemente necesare realizarii tunelului si punerii in trafic a acestuia – Galeria 2</i>	
17	Categorie de lucrari: Nod rutier DN 15B km 70+500 Pipirig (inclusiv intersectii/sensuri giratorii) [17.1+17.2+17.3+...+17.6+17.7]	
17.1	<i>Terasamente</i>	
17.2	<i>Suprastructura, inclusiv structura rutiera</i>	
17.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>	
17.4	<i>Iluminat, inclusiv sistem de telegestiune</i>	
17.5	<i>Podete</i>	
17.6	<i>Lucrari de consolidare aferente nodului</i>	
17.7	<i>Orice alte lucrari aferente Nodului rutier DN 15B km 70+500 Pipirig (inclusiv intersectii/sensuri giratorii)</i>	
18	Categorie de lucrari: Intersectii denivelate fara acces la autostrada si restabiliri legaturi rutiere (inclusiv intersectii cu drumuri clasificate) [18.1+18.2+18.3]	
18.1	<i>Terasamente</i>	
18.2	<i>Suprastructura, inclusiv structura rutiera</i>	
18.3	<i>Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor</i>	

19	Categorie de lucrari: Amenajare intersectii la nivel [19.1+19.2+19.3]	
19.1	Terasamente	
19.2	Suprastructura, inclusiv structura rutiera	
19.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor	
20	Categorie de lucrari: Drumuri de serviciu/intretinere	
21	Categoria de lucrari: Dotari pe Autostrada [21.1+21.2+21.3]	
21.1	Parcare de scurta durata - Km 75+400 stanga [21.1.1+21.1.2+21.1.3+21.1.4+21.1.5+21.1.6+21.1.7]	
21.1.1	Terasamente	
21.1.2	Suprastructura drum	
21.1.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor	
21.1.4	Dotari Parcare de scurta durata - Km 75+400 stanga	
21.1.5	Iluminat Parcare de scurta durata - Km 75+400 stanga	
21.1.6	Amenajare peisagistica Parcare de scurta durata - Km 75+400 stanga	
21.1.7	Alte elemente/amenajari necesare realizarii Parcarii de scurta durata - Km 75+400 stanga	
21.2	Parcare de scurta durata - Km 75+400 dreapta [21.2.1+21.2.2+21.2.3+21.2.4+21.2.5+21.2.6+21.2.7]	
21.2.1	Terasamente	
21.2.2	Suprastructura drum	
21.2.3	Dispozitive de scurgerea si evacuarea apelor	
21.2.4	Dotari Parcare de scurta durata - Km 75+400 dreapta	
21.2.5	Iluminat Parcare de scurta durata - Km 75+400 dreapta	
21.2.6	Amenajare peisagistica Parcare de scurta durata - Km 75+400 dreapta	
21.2.7	Alte elemente/amenajari necesare realizarii Parcarii de scurta durata - Km 75+400 dreapta	
21.3	Centrul de comanda, control si interventie pentru tuneluri	
22	Categoria de lucrari: Sistemul de comunicatii, sistemul inteligent de transport si sistemul de control al traficului – ITS	
23	Probe tehnologice si teste	
24	Benzi pentru vehicule lente	
25	Sisteme de ventilatie pentru tuneluri	
26	Activitati necesare implementarii planului de actiune pentru promovarea contractului	
TOTAL LEI FARA TVA [1+2+3+4+5+.....23+24+25+26]		
TVA (19%)		
TOTAL LEI CU TVA		

Nota 1: Toate activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie. In cazul in care o activitate/categorie de lucrari sau servicii nu este pretuita (este lasata fara pret) sau este pretuita cu "zero", poate conduce la respingerea ofertei depuse.

Nota 2: Se considera ca preturile introduse in tabelul de mai sus vor fi pentru activitatile/categoriile de lucrari sau servicii complet finalizate din toate punctele de vedere. La preturile introduse va fi obligatoriu sa fie luate in calcul toate cerintele si obligatiile, fie exprimate sau deduse, care sa acopere toate aspectele Contractului si sa acopere in intregime activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii din prezentul tabel in mod corespunzator. Preturile trebuie sa includa toate cheltuielile si riscurile de orice fel, necesare pentru proiectarea, executia,

constructia, finalizarea si intretinerea Lucrarilor in conformitate cu prevederile Contractului. Daca in tabelul de mai sus nu se mentioneaza separat anumite categorii de cheltuieli aferente activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii, trebuie facuta o alocare completa in sumele specificate pentru toate costurile implicate.

Nota 3: Se considera ca inainte de depunerea ofertei, orice ofertant s-a informat cu privire la corectitudinea si suficienta ofertei, precum si a pretului contractului si a sumelor care compun pretul si care acopera toate obligatiile prevazute in contract. De asemenea, se considera ca preturile oferite in tabelul de mai sus au fost stabilite in baza conditiilor de preturi si piata in vigoare la Data de Referinta, si ca acestea includ si cota de profit, astfel cum a fost aceasta declarata in cuprinsul Formularului de Propunere Financiara.

Nota 4: Se considera ca ofertantii si-au stabilit oferta financiara, inclusiv preturile de mai sus, in baza propriilor calcule, operatiuni si estimari, iar pe parcursul implementarii contractului, chiar daca pentru anumite obligatii sau lucrari sumele alocate mai sus sunt insuficiente, aceste obligatii vor fi respectate, iar lucrarile prevazute in contract vor fi proiectate si executate fara plata unor costuri suplimentare.

Nota 5: Ulterior semnarii contractului, Antreprenorul nu va fi indeptatit sa solicite o crestere a preturilor stabilite in tabelul de mai sus invocand motivul ca lucrarea sau serviciul a necesitat mai multa munca sau a costat mai mult decat anticipat initial, iar Beneficiarul nu va fi indreptatit sa solicite o diminuare a preturilor stabilite in tabelul de mai sus invocand motive opuse celor anterior mentionate.

Nota 6: Ofertantii **NU POT EXTINDE** Tabelul cu Preturile activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii prin includerea de noi sub-activitati/ sub-categorii de lucrari sau servicii, sau prin detalierea activitatilor/ categoriilor de lucrari sau servicii incluse in acest tabel.

Nota 7: In situatia in care un Subcontractant isi exprima optiunea de a fi platit direct, plata sumelor datorate Subcontractantului se va realiza in conformitate cu prevederile Contractului si cu respectarea valorilor indicate in Anexa nr. 3 la Propunerea Financiara si in Anexa la Contractul de Subcontractare.

In Anexa nr. 3 la Propunerea Financiara se va mentiona in mod obligatoriu, pentru fiecare activitate/ categorie de lucrari sau servicii pentru care Antreprenorul a stabilit ca o va realiza cu Subcontractant/Subcontractanti, valoarea care ii revine fiecarui Subcontractant din suma corespunzatoare respectivei activitati/ categorii de lucrari sau servicii.

In vederea realizarii platii directe de catre Beneficiar catre Subcontractant, Factura va include o defalcare a sumelor pe subcontractanti in conformitatea cu prevederile Anexei nr. 3 la Propunerea Financiara si ale anexei la Contractul de subcontractare. De asemenea, Situatiile de Lucrari si Certificatul de Plata vor include o defalcare a sumelor aferente Subcontractantilor.

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

**SUME PROVIZIONATE REPREZENTAND REZERVE DE IMPLEMENTARE
afere contractului**

**Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului –
Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)**

Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare

Nr. crt.	Categoria de cheltuieli	Pret (lei fara TVA)
1	Cheltuieli privind protectia mediului	9.267.726,07
2	Cheltuieli privind relocările de utilități	6.278.137,02
3	Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuării unor servicii de cadastru si evaluare din cauza aparitiei expropriilor suplimentare fata de coridorul de expropriere pus la dispozitie de Beneficiar	1.494.794,53
4	Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuării unor studii suplimentare	2.989.589,06
5	Cheltuieli care rezulta din necesitatea elaborării unor documentatii tehnice solicitate de diverse institutii/autoritati/entitati pentru obtinerea avizelor/acordurilor/autorizatiilor	2.989.589,06
6	Cheltuieli care rezulta din implementarea solicitarilor provenite de la diverse institutii/autoritati/entitati care au atributii in legatura cu obiectivul de investitie	18.236.493,24
7	Cheltuieli care rezulta din modificari ale terenului, retelei hidrografice supraterane si subterane necunoscute la data elaborării proiectului	2.989.589,06
8	Cheltuieli care rezulta din recomandările/observatiile/conditiile formulate in cadrul CTE Siguranta Circulatiei al CNAIR SA de catre Politia Romana la avizarea Proiectului Tehnic, exceptie facand erorile de proiectare	8.968.767,17
9	Cheltuieli care rezulta din modificari necesar a fi efectuate pentru adaptarea proiectului tehnic la realitatea din teren, inclusiv schimbari de solutii tehnice punctuale	149.180.493,84
10	Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuării unor accese la proprietati suplimentare datorita situatiei existente in teren ulterior semnării contractului	4.484.383,58
11	Cheltuieli care rezulta din necesitatea mutării/stramutării unor obiecte aflate in/pe subsol/sol	11.958.356,22
12	Cheltuieli care rezulta din necesitatea implementării recomandărilor/observatiilor/conditiilor stabilite de catre Autoritatea Rutiera Romana in auditurile/studiile efectuate cu privire la Siguranta rutiera, exceptie facand erorile de proiectare	11.958.356,22
13	Cheltuieli care rezulta din implementarea unor modificari legislative sau de Norme tehnice/Normative/Standarde/STAS-uri pe parcursul derulării contractului	11.958.356,22
14	Cheltuieli care rezulta din modificari ale cotelor, pozitiilor si/sau dimensiunilor unor lucrari ca urmare a situatiei din teren	54.709.479,71

15	Cheltuielile privind descarcarea de sarcini arheologice	1.494.794,50
	Total rezerve de implementare	298.958.905,50

Nota 1: Categoriile de cheltuieli care se finanțează din rezervele de implementare sunt numai cele incluse in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanțează din rezervele de implementare - parte integranta din documentatia de atribuire. Sumele aferente acestor categorii de cheltuieli sunt cele publicate de Autoritatea Contractanta mai sus.

Nota 2: Sumele stabilite de Beneficiar pentru fiecare categorie de cheltuieli in parte nu vor putea fi modificate de ofertanti in cursul elaborarii ofertelor.

Nota 3: Este permisa realizarea de compensari/relocari intre categoriile de cheltuieli ce compun rezervele de implementare, cu indeplinirea urmatoarelor conditii:

- sa se demonstreze ca aceasta este necesara si oportuna,
- sa se demonstreze ca aceasta nu va afecta negativ derularea contractului
- valoarea totala a tuturor categoriilor de cheltuieli ce sunt finantate din rezervele de implementare nu depaseste valoarea totala a rezervelor de implementare publicata de Autoritatea Contractanta in documentatia de atribuire.

METODA DE PLATA A CATEGORIILOR DE CHELTUIELI CE SE FINANTEAZA DIN REZERVELE DE IMPLEMENTARE

Sumele aferente categoriilor de cheltuieli pentru care pot fi utilizate rezervele de implementare vor fi platite in conformitate cu Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare asa cum este specificata in Acordul Contractual.

Realizarea de compensari/ relocari intre categoriile de cheltuieli de mai sus este permisa doar in conditiile descrise in Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare din Acordul Contractual.

Sumele aferente rezervelor de implementare solicitate la plata vor fi evidentiata in mod separat in Situatiile de Lucrari si in Certificatele de Plata.

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Defalcarea sumelor din Anexa nr. 1 la Propunerea Financiara aferente activitatilor subcontractate in cadrul contractului

Proiectare si Executie Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț: Sectiunea II: Miercurea Nirajului – Leghin, km 22+000 – km 181+195: Lot 2c: Pipirig – Vanatori Neamt (Leghin)

[Acest Formular va fi completat doar in situatia in care Subcontractantii declarati in oferta au optat pentru a fi platiti direct de catre Beneficiar, in conformitate cu mentiunile din Acordul de Subcontractare]

Sumele din Anexa nr. 1 la Propunerea Financiara corespunzatoare activitatilor/ categoriilor de lucrari sau a unor parti din acestea ce vor fi desfasurate/ realizate de subcontractanti sunt urmatoarele:

Ref	Activitate/Categorie de lucrari	Suma care ii revine fiecarui subcontractant pentru partea realizata de acesta din fiecare activitate/categorie de lucrari sau servicii (Lei fara TVA)
1	2	3
	Exemplu	Exemplu
1.1	<u>Realizarea proiectarii lucrarilor conform normativelor in vigoare inclusive studiile de teren, desene conform cu executia si Cartea Constructiei</u>	Se va completa o suma din valoarea totala a acestei sub-categorii a activitatii de proiectare, aferenta partii subcontractate.
....		
4	Categorie de lucrari: Lucrari drum	
4.1	Terasamente	Se va completa o suma din valoarea totala a acestei sub-categorii a lucrarilor aferenta partii subcontractate.
...		
4.3	<u>Dispozitive de scurgerea, colectarea si evacuarea apelor</u>	Se va completa o suma din valoarea totala a categoriei de lucrari aferenta partii subcontractate.
...		
9.1	<u>Viaduct pe autostrada peste vale km 69+848 – Calea 1</u>	Se va completa o suma din valoarea totala a categoriei de lucrari aferenta partii subcontractate (valoarea pod) SAU din valoarea totala a lucrarilor de pod se va completa doar valoarea aferenta lucrarilor subcontractate
...		
	TOTAL LEI FARA TVA	

Nota 1: Liniile aferente Graficului de mai sus au fost completat **doar cu titlu de exemplu.**

Nota 2: Ofertantii vor completa Graficul de mai sus cu toate liniile din Anexa nr. 1 la Propunerea Financiara care corespund unor activitati/ categorii de lucrari sau servicii si/sau unor subdiviziuni ale acestora care vor fi realizate de Subcontractanti, cu respectarea integrala a informatiilor din anexa la Contractul de subcontractare.

Nota 3: Activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii si/sau subdiviziunile acestora pe care Antreprenorul nu le-a subcontractat nu vor fi incluse in Graficul de mai sus. In situatia in care o activitate/ categorie principala de lucrari sau servicii cuprinde mai multe sub-activitati/ sub-categorii de lucrari si doar unele dintre acestea sau parti din acestea sunt realizate de Subcontractanti, Ofertantii vor include in Graficul de mai sus atat activitatea/ categoria principala de lucrari sau servicii, cat si acele sub-activitati/ sub-categorii de lucrari sau servicii total sau partial subcontractate.

Nota 4: In cazul in care aceeasi activitate/ categorie de lucrari sau servicii, subdiviziuni ale acestora sau parti ale acestora sunt subcontractate catre mai multi Subcontractanti, vor fi indicate valorile in mod distinct pentru fiecare Subcontractant in parte, iar aceasta anexa va fi depusa pentru fiecare subcontractant in parte.

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura si stampila)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

Reprezentant legal Subcontractant

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

Lista furnizorilor de materiale de constructie conform prevederilor Legii nr. 76/24.06.2014 privind modificarea si completarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 84/2003 pentru infiintarea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administratia Nationala a Drumurilor din Romania", modificata si completata prin OUG 55/2016

Se va completa o linie pentru fiecare furnizor de materiale de constructie.

Nr. crt.	Denumire furnizor materiale de constructie	Date de identificare furnizor: ➤ Sediul.....; ➤ Telefon.....; fax.....; ➤ Nr. de inregistrare la Registrul Comertului.....; ➤ cod unic de inregistrare.....; ➤ cont bancar....., banca la care este deschis.....; ➤ numele reprezentantului firmei..... si functia acestuia	Tipuri si cantitati estimate de materiale de constructie furnizate in cadrul contractului	Valoarea prestațiilor Furnizorului de materiale de constructie (lei fara TVA)

NOTA: In functie de aspectele tehnice si metodologiile de executie oferate, Ofertantii vor preciza furnizorii de materiale de constructie identificati la momentul elaborarii ofertei. Acestia vor include in lista de mai sus, in primul rand, furnizorii materialelor principale de constructie asa cum au fost acestea indicate in Formularul nr. 4 - cap. V Organizarea de Santier si Surse de Materiale - pct. B.

Data _____

Reprezentant legal Ofertant unic/ Lider

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat 1

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)

Reprezentant legal Ofertant asociat n

(denumirea operatorului economic si a reprezentantului legal)

_____ (semnatura)